

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

KD35CFM150WA11BIAV2



Σετ Ελέγχου Πίεσης Κλιματιστικών με Αντλία Κενού 150 W

Το προϊόν αυτό υπόκειται στις διατάξεις της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2012/19/ΕΕ. Το σύμβολο του κάδου απορριμμάτων με μια διαγώνια γραμμή υποδεικνύει ότι το προϊόν απαιτεί ξεχωριστή συλλογή απορριμμάτων στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Αυτό ισχύει για το προϊόν και όλα τα αξεσουάρ που φέρουν αυτό το σύμβολο. Τα προϊόντα με αυτή τη σήμανση δεν πρέπει να απορρίπτονται με τα κοινά οικιακά απορρίμματα, αλλά πρέπει να μεταφέρονται σε σημείο συλλογής για την ανακύκλωση ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συσκευών.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Καλώς ήρθατε στο εγχειρίδιο χρήσης του κιτ Αντλίας Κενού και Μετρητή, σχεδιασμένο για να σας βοηθήσει στη συντήρηση του συστήματος κλιματισμού σας. Αυτό το κιτ εργαλείων περιλαμβάνει αντλία κενού, μετρητή κενού, σωλήνες και προσαρμογείς, και είναι απαραίτητο για την αφαίρεση του αέρα και την επαναφόρτιση του ψυκτικού υγρού στο σύστημα κλιματισμού σας.

Αυτό το εγχειρίδιο χρήσης έχει αναπτυχθεί για να σας παρέχει ολοκληρωμένες οδηγίες σχετικά με τον τρόπο χρήσης του κιτ εργαλείων. Θα εξηγήσουμε τα βασικά χαρακτηριστικά και τα εξαρτήματα του κιτ, καθώς και σημαντικές οδηγίες ασφαλείας για να αποφύγετε πιθανούς κινδύνους ή ζημιές κατά τη διάρκεια της συντήρησης. Παρακαλώ σημειώστε ότι αυτό είναι ένα βασικό εγχειρίδιο χρήσης για σενάρια συντήρησης κλιματισμού. Συνιστούμε να εξοικειωθείτε με τη λειτουργία της συντήρησης κλιματισμού και να έχετε επαρκείς γνώσεις για να αποφύγετε ζημιές ή τραυματισμούς.

Ακολουθώντας τις οδηγίες και τις κατευθυντήριες γραμμές αυτού του εγχειριδίου χρήσης, μπορείτε να διασφαλίσετε την ασφαλή και αποτελεσματική χρήση του κιτ αντλίας κενού σας και να διατηρήσετε ή να επισκευάσετε το σύστημα κλιματισμού σας, εξασφαλίζοντας την άριστη απόδοσή του.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Παρακαλώ σημειώστε ότι, ενώ αυτό το εγχειρίδιο χρήσης παρέχει σημαντικές προειδοποιήσεις, προφυλάξεις και οδηγίες για τη χρήση του κιτ αντλίας κενού και μετρητή, δεν μπορεί να προβλέψει κάθε πιθανή κατάσταση ή συνθήκη που μπορεί να προκύψει κατά τη χρήση. Είναι σημαντικό ο χειριστής να επιδεικνύει καλή κρίση, κοινή λογική και προσοχή κατά τον χειρισμό του προϊόντος. Αυτοί οι παράγοντες δεν μπορούν να ενσωματωθούν στο προϊόν, αλλά πρέπει να παρέχονται από τον χειριστή.

Οδηγίες ασφαλείας για τη χρήση της αντλίας κενού σας

- **Για να διασφαλίσετε την ασφαλή και σωστή χρήση αυτού του κιτ**, είναι σημαντικό να σημειωθεί ότι έχει σχεδιαστεί μόνο για την αφαίρεση αέρα ή μικρών ποσοτήτων υπολειπόμενου ψυκτικού υγρού. Δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για την αφαίρεση ψυκτικού υγρού απευθείας από ένα σύστημα κλιματισμού.
- **Εάν απαιτείται ανάκτηση ψυκτικού υγρού**, συνιστάται έντονα μια μηχανή ανάκτησης. Η χρήση μιας αντλίας κενού και δεξαμενής ανάκτησης χωρίς μηχανή ανάκτησης πρέπει να γίνεται μόνο από εκπαιδευμένο και πιστοποιημένο τεχνικό κλιματισμού.
- **Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας:** Μην αγγίζετε την αντλία κενού με βρεγμένα χέρια ή ενώ στέκεστε σε βρεγμένη επιφάνεια. Χρησιμοποιείτε πάντα την αντλία κενού σε ξηρό περιβάλλον και συνδέστε την σε σωστά γειωμένη πρίζα.

- **Κίνδυνος πυρκαγιάς:** Μην χρησιμοποιείτε την αντλία κενού κοντά σε εύφλεκτα ή καύσιμα υλικά. Κρατήστε την αντλία μακριά από πηγές θερμότητας ή σπινθήρες, όπως φλόγες, τσιγάρα ή ηλεκτρικές συσκευές.
- **Κίνδυνος έκρηξης:** Μην χρησιμοποιείτε την αντλία κενού με αέρια που είναι εύφλεκτα, εκρηκτικά ή δηλητηριώδη. Ελέγξτε πάντα το δελτίο δεδομένων ασφαλείας (SDS) του αερίου πριν το χρησιμοποιήσετε με την αντλία κενού. Επιπλέον, μην υπερβαίνετε το καθορισμένο εύρος πίεσης για την αντλία.
- **Κίνδυνος διάβρωσης:** Μην χρησιμοποιείτε την αντλία κενού με αέρια που μπορούν να διαβρώσουν μέταλλα ή να προκαλέσουν χημικές αντιδράσεις. Ελέγξτε τη συμβατότητα του αερίου με τα υλικά της αντλίας και τα εξαρτήματά της. Χρησιμοποιείτε πάντα προστατευτικά γάντια και γυαλιά όταν χειρίζεστε διαβρωτικά υλικά.
- **Ποτέ μην λειτουργείτε την αντλία χωρίς λάδι,** καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην αντλία και να δημιουργήσει πιθανούς κινδύνους.

Οδηγίες Ασφαλείας για τη Χρήση της Αντλίας

- Η θερμοκρασία του αερίου που αντλείται **δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 80°C**, και η θερμοκρασία περιβάλλοντος πρέπει να είναι περίπου **5°C έως 60°C**. Αυτό θα βοηθήσει στην αποτροπή ζημιάς της αντλίας και θα εξασφαλίσει ασφαλή λειτουργία.
- Κατά την αποσύνδεση της αντλίας, τραβήξτε πάντα **το φις**. Μην αποσυνδέετε τη μονάδα τραβώντας το καλώδιο, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο καλώδιο και πιθανούς κινδύνους.
- **Μην χρησιμοποιείτε** κατεστραμμένο φις ή πρίζα, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία ή πυρκαγιά.

Οδηγίες Ασφαλείας για τη Χρήση του Σετ Μετρητή

- Φοράτε κατάλληλο **προσωπικό προστατευτικό εξοπλισμό (PPE)**, όπως γυαλιά ασφαλείας και γάντια, κατά τη χρήση του σετ μετρητή. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό κατά τον χειρισμό ψυκτικού υγρού, το οποίο μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό στο δέρμα και τα μάτια και να είναι επιβλαβές εάν εισπνευστεί.
- Βεβαιωθείτε ότι το σετ μετρητή είναι σωστά **συνδεδεμένο και ασφαλισμένο** πριν από τη χρήση. Χαλαρές συνδέσεις μπορούν να οδηγήσουν σε διαρροές, οι οποίες μπορεί να επιτρέψουν τη διαφυγή του ψυκτικού υγρού στο περιβάλλον και να δημιουργήσουν επικίνδυνη κατάσταση.
- Χρησιμοποιείτε πάντα το σετ μετρητή σε **καλά αεριζόμενο χώρο**. Αυτό είναι σημαντικό για την αποφυγή συγκέντρωσης ατμών ψυκτικού υγρού, οι οποίοι μπορούν να αντικαταστήσουν το οξυγόνο και να δημιουργήσουν κίνδυνο ασφυξίας. Εάν αισθανθείτε ζάλη ή αδυναμία κατά τη χρήση του σετ μετρητή, μετακινηθείτε αμέσως σε καλά αεριζόμενο χώρο.
- **Μην υπερβαίνετε** τη μέγιστη πίεση λειτουργίας του σετ μετρητή και των σωλήνων. Αυτές οι πληροφορίες πρέπει να αναγράφονται σαφώς πάνω στον μετρητή ή στο εγχειρίδιο χρήσης. Η υπέρβαση της μέγιστης πίεσης μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία ή ακόμα και ρήξη του μετρητή, οδηγώντας σε πιθανούς κινδύνους.
- Οι σωλήνες εξυπηρέτησης **δεν αντέχουν** υψηλές θερμοκρασίες ή έντονες μηχανικές καταπονήσεις. Κρατήστε τους σωλήνες εξυπηρέτησης μακριά από κινούμενα ή καυτά μέρη του κινητήρα. Οι σωλήνες εξυπηρέτησης μπορεί να σπάσουν ή να εκραγούν, προκαλώντας τραυματισμό.

- **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε** το σετ μετρητή για σκοπούς πέρα από αυτούς που αναφέρονται στο εγχειρίδιο χρήσης. Η χρήση του σετ μετρητή για άλλες εφαρμογές μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον εξοπλισμό, πιθανούς τραυματισμούς ή άλλους κινδύνους.

ΞΕΚΙΝΩΝΤΑΣ

- **Παρουσιάζοντας τη σειρά αντλιών κενού και σετ μετρητών**
Η σειρά προϊόντων περιλαμβάνει 4 SKU, με κάθε αντλία κενού και σετ μετρητών σχεδιασμένα για διαφορετικά σενάρια χρήσης και συγκεκριμένους σκοπούς, βασισμένα στην ανθεκτικότητα της αντλίας και των εξαρτημάτων σε εκρήξεις.
- **SKU1: Κιτ 3.5 CFM για AC**
Σχεδιασμένο για τη συντήρηση των περισσότερων συστημάτων κλιματισμού οικιακής/οχημάτων ή συστημάτων ψυκτικού υγρού που χρησιμοποιούν ψυκτικό A1. Ωστόσο, **δεν πρέπει να χρησιμοποιείται** για τη συντήρηση συστημάτων κλιματισμού με ψυκτικά R32, R1234yf ή άλλα ψυκτικά επιπέδου A2L ή ανώτερα.
- **SKU2: Κιτ 4 CFM για νέο AC**
Σχεδιασμένο για τη συντήρηση των περισσότερων συστημάτων κλιματισμού ή ψυκτικού υγρού, και λόγω του σχεδιασμού του χωρίς σπινθήρες, **μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί** για τη συντήρηση συστημάτων κλιματισμού με R32, R1234yf (**ο γρήγορος προσαρμογέας σύνδεσης δεν περιλαμβάνεται**) ή άλλα ψυκτικά επιπέδου A2L, καθώς και όλων των συστημάτων με ψυκτικά επιπέδου A1.
- **SKU3: Κιτ 4 CFM για AC με ανιχνευτή διαρροής**
Σχεδιασμένο για τη συντήρηση των περισσότερων συστημάτων κλιματισμού ή ψυκτικού υγρού που χρησιμοποιούν ψυκτικό A1 και περιλαμβάνει έναν ανιχνευτή διαρροής για να βοηθήσει τον χειριστή να εντοπίσει το σημείο διαρροής του συστήματος.
- **SKU4: Κιτ 3.5 CFM για νέο AC οχημάτων**
Σχεδιασμένο για τη συντήρηση των περισσότερων συστημάτων κλιματισμού οικιακής/οχημάτων ή συστημάτων ψυκτικού υγρού που χρησιμοποιούν ψυκτικό A1, καθώς και συστημάτων που χρησιμοποιούν ψυκτικά A2L, λόγω του σχεδιασμού του χωρίς σπινθήρες. Περιλαμβάνει γρήγορους συνδέσμους R134a και προσαρμογείς R1234yf, καθιστώντας το κατάλληλο για παλαιότερα και νεοπαραγόμενα οχήματα.

Επεξήγηση των εξαρτημάτων και των προδιαγραφών της αντλίας κενού



- ❖ Είσοδος Αερίου (Gas Inlet)
- ❖ Λαβή (Handle)
- ❖ Διακόπτης Ισχύος (Power Switch)
- ❖ Ηλεκτρικό Κουτί (Electrical Box)
- ❖ Κέλυφος Πτερυγίου (Vane Shell)
- ❖ Κινητήρας (Motor)
- ❖ Πινακίδα Ονομασίας (Nameplate)
- ❖ Βάση (Base)
- ❖ Δεξαμενή (Tank)
- ❖ Βίδα Λαδιού (Oil Plug)
- ❖ Επίπεδο Λαδιού (Oil Level Line)
- ❖ Διαχωριστής Λαδιού/Αερίου (Oil/Gas Separator)

Μοντέλο	KQ-1K	KQ-1.5K	KQ-1K	KQ-1.5K
Τάση	120V/60Hz	220-240V/50Hz	120V/60Hz	220-240V/50Hz
Ελεύθερος Αέρας	3.5 CFM	4 CFM	3.5 CFM	4 CFM
Μετατόπιση	4	5	4	5
Τελικό Κενό	8 Pa	8 Pa	8 Pa	8 Pa
Κινητήρας	1/5 HP	1/5 HP	1/5 HP	1/5 HP
Εισαγωγές	1/4" SAE αρσενικό; 1/2" ACME αρσενικό	1/4" SAE αρσενικό; 1/2" ACME αρσενικό	1/4" SAE αρσενικό; 1/2" ACME αρσενικό	1/4" SAE αρσενικό; 1/2" ACME αρσενικό
Χωρητικότητα Λαδιού	250 ml	250 ml	200 ml	200 ml
Διαστάσεις	290x202x220 mm	305x110x225 mm	290x202x220 mm	305x110x225 mm
Καθαρό Βάρος	5.5 Kg	5.8 Kg	5.5 Kg	5.8 Kg
Εφαρμοζόμενο Ψυκτικό	R134a, R22, R410A και άλλα ψυκτικά A1	R32, R1234yf, R134a, R22, R410A και άλλα ψυκτικά A1 ή A2L	R134a, R22, R410A και άλλα ψυκτικά A1	R32, R1234yf, R134a, R22, R410A και άλλα ψυκτικά A1 ή A2L

Περιεχόμενα πακέτου σετ πολλαπλής αντλίας κενού και μετρητή



- ❖ Τσάντα (Bag)
- ❖ Σωλήνας φόρτισης (Charging Hose)
- ❖ Μετρητής πολλαπλής (Manifold Gauge)
- ❖ Εγχειρίδιο (Manual)
- ❖ Λάδι (Oil)
- ❖ Ανιχνευτής διαρροής (Leak Detector)
- ❖ Αντλία κενού (Vacuum Pump)
- ❖ Γρήγοροι συνδέσμοι (R134a) (Quick Couplers)
- ❖ Αποσυναρμολογητής καπακιών (Cap Lifter)
- ❖ Προσαρμογέας (R410A) (Adapter)
- ❖ Προσαρμογέας σύνδεσης R1234yf σε R134a (R1234yf to R134a Coupler Adapter)

Λίστα Περιεχομένων Πακέτου

Όνομα Σετ	3.5 CFM Kit για AC	4 CFM Kit για νέο AC	4 CFM Kit για AC	3.5 CFM Kit για νέο AC οχημάτων
Λίστα Συσκευασίας				
Αντλία Κενού 3.5 CFM	x1	-	-	x1
Αντλία Κενού 4 CFM	-	x1	x1	-
Μετρητής Πολλαπλής (Manifold Gauge)	x1	x1	x1	x1
Σωλήνες Φόρτισης (Charging Hoses)	x3	x3	x3	x3
Προσαρμογέας R410A	x2	x2	x2	x2
Αποσυναρμολογητής Καπακιών R134a	x1	x1	x1	x1
Τσάντα (Bag)	x1	x1	x1	x1
Γρήγοροι Συνδέσμοι R134a	x1	x1	x1	x1
Ανιχνευτής Διαρροής (Leak Detector)	-	-	x1	-
Λάδι Αντλίας Κενού	x1	x1	x1	x1
Εγχειρίδιο (Manual)	x1	x1	x1	x1
Προσαρμογέας R1234yf σε R134a	-	-	-	x2

Οδηγίες Λειτουργίας για Δημιουργία Κενού σε Σύστημα Κλιματισμού

1. Προετοιμασία Αντλίας:
Εισάγετε το φισ της αντλίας και γεμίστε την αντλία με λάδι, φροντίζοντας να μην υπερβείτε το μέγιστο επίπεδο.
2. Εντοπισμός Θυρών Υψηλής και Χαμηλής Πίεσης του Συστήματος Κλιματισμού:
Οι θύρες αυτές βρίσκονται συνήθως κοντά στον συμπιεστή στις γραμμές.
3. Σύνδεση Σωλήνων Μετρητή στις Θύρες Υψηλής και Χαμηλής Πίεσης του Συστήματος Κλιματισμού:
Η πλευρά υψηλής πίεσης είναι συνήθως σημειωμένη με κόκκινο χρώμα, ενώ η πλευρά χαμηλής πίεσης με μπλε. Επιλέξτε τον κατάλληλο προσαρμογέα για το ψυκτικό και τις συνδέσεις του συστήματος.
4. Κλείσιμο των Βαλβίδων στο Σετ Μετρητή και Σύνδεση των Σωλήνων της Αντλίας Κενού στο Σετ Μετρητή:
Ενεργοποιήστε την αντλία κενού και αφήστε την να λειτουργήσει για λίγα λεπτά για να διασφαλίσετε ότι λειτουργεί σωστά.
5. Άνοιγμα των Βαλβίδων στο Σετ Μετρητή:
Επιτρέψτε στην αντλία κενού να λειτουργήσει μέχρι η πίεση του συστήματος να φτάσει περίπου στις 30 ίντσες Hg και να σταθεροποιηθεί. Συνεχίστε να

αντλείτε για τουλάχιστον 30 λεπτά για να αφαιρεθεί όλος ο εναπομείνας αέρας.

6. Κλείσιμο των Βαλβίδων στο Σειτ Μετρητή και Απενεργοποίηση της Αντλίας Κενού:

Αφήστε το σύστημα να παραμείνει για περίπου 30 λεπτά, όπως συνιστάται, για να επιβεβαιώσετε ότι δεν υπάρχουν διαρροές. Οποιαδήποτε αύξηση στην πίεση που εμφανίζεται στο σειτ μετρητή υποδεικνύει την παρουσία διαρροής.

7. Εφόσον Διαπιστώσετε ότι δεν Υπάρχουν Διαρροές και Έχετε Επιτύχει το Επιθυμητό Επίπεδο Κενού:

Μπορείτε είτε να γεμίσετε το ψυκτικό είτε να κλείσετε τη βαλβίδα για μελλοντική χρήση.

Συντήρηση Αντλίας Κενού

Η σωστή συντήρηση της αντλίας κενού είναι απαραίτητη για να εξασφαλιστεί η βέλτιστη απόδοσή της. Ακολουθούν κάποιες κατευθυντήριες οδηγίες συντήρησης:

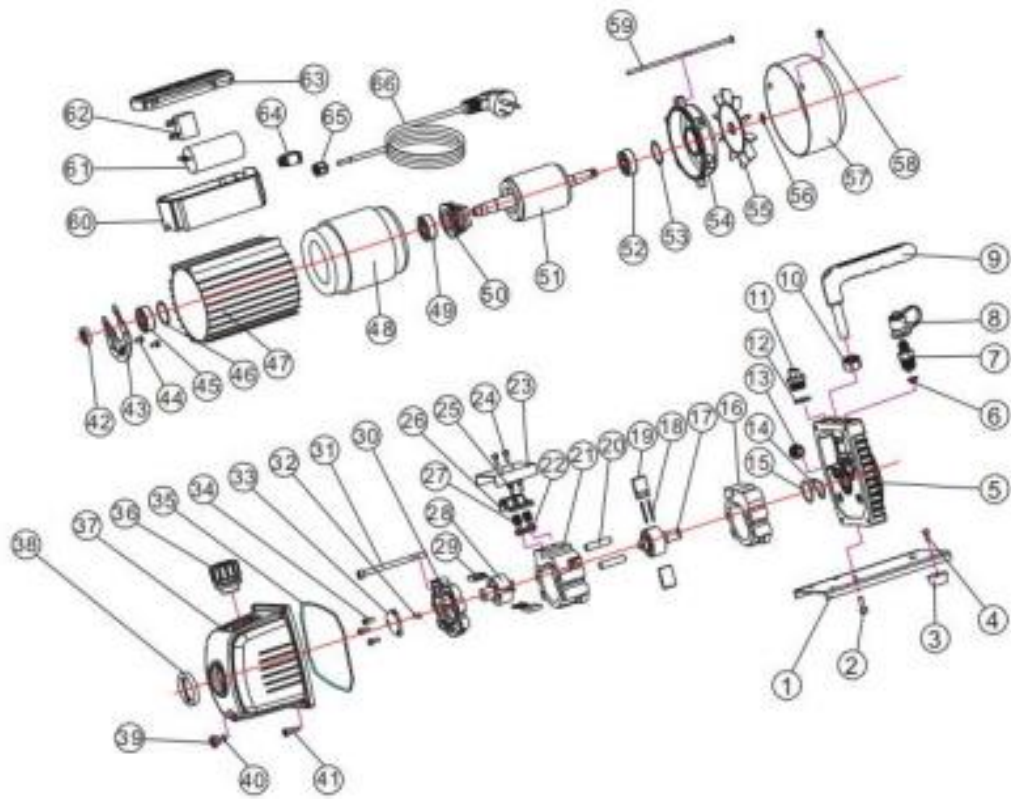
- Διατηρείτε την αντλία καθαρή και απαλλαγμένη από ξένα υλικά.
- Διατηρείτε το λάδι γεμάτο μέχρι το επίπεδο λαδιού και ποτέ μην αφήνετε την αντλία να λειτουργεί χωρίς λάδι.
- Διατηρείτε το λάδι καθαρό. Εάν το λάδι γίνει βρώμικο, λασπώδες ή αν εισέλθει νερό ή άλλες πτητικές ουσίες, θα επηρεαστεί η απόδοση της αντλίας και το λάδι πρέπει να αντικατασταθεί.

Για την αντικατάσταση του λαδιού:

1. Ξεκινήστε την αντλία και αφήστε την να λειτουργήσει για περίπου 30 λεπτά ώστε το λάδι να γίνει λεπτόρρευστο.
 2. Σταματήστε την αντλία και στραγγίξτε το λάδι από το βύσμα αποστράγγισης λαδιού.
 3. Ανοίξτε την είσοδο αερίου και λειτουργήστε την αντλία για 1-2 λεπτά προσθέτοντας μια μικρή ποσότητα καθαρού λαδιού στην είσοδο αερίου. Αυτό γίνεται για να αντικατασταθεί το υπολειπόμενο λάδι από το εσωτερικό της αντλίας.
 4. Αφού βεβαιωθείτε ότι η αντλία είναι καθαρή, επανατοποθετήστε το βύσμα αποστράγγισης και γεμίστε καθαρό λάδι από την είσοδο αερίου μέχρι το επίπεδο λαδιού.
- Για αποθήκευση της αντλίας όταν δεν χρησιμοποιείται για μεγάλα χρονικά διαστήματα, καλύψτε το καπάκι λαδιού και το καπάκι εξαγωγής (αν εφαρμόζεται) και αποθηκεύστε την σε ξηρό μέρος.
 - Η επισκευή της αντλίας πρέπει να γίνεται μόνο από εξειδικευμένο τεχνικό.

Πρόβλημα	Πιθανή Αιτία	Διόρθωση
Χαμηλός Βαθμός Κενού	1. Ανεπαρκές λάδι	1. Προσθέστε λάδι μέχρι τη γραμμή του απαιτούμενου επιπέδου λαδιού
	2. Βρώμικο λάδι	2. Αντικαταστήστε το λάδι
	3. Η εισαγωγή λαδιού είναι φραγμένη	3. Καθαρίστε την εισαγωγή ή το φίλτρο
	4. Ο σωλήνας ή η είσοδος αερίου είναι φραγμένη	4. Ελέγξτε τους σωλήνες σύνδεσης
	5. Η αντλία δεν είναι κατάλληλη για την εφαρμογή	5. Χρησιμοποιήστε κατάλληλη αντλία για την εφαρμογή
Διαρροές Λαδιού	1. Η στεγανοποίηση λαδιού έχει υποστεί ζημιά	1. Αντικαταστήστε τη στεγανοποίηση λαδιού
	2. Η φλάντζα του περιβλήματος είναι χαλαρή ή φθαρμένη	2. Αντικαταστήστε τη φλάντζα περιβλήματος
Ψεκασμός Λαδιού	1. Υπερβολική ποσότητα λαδιού	1. Ρυθμίστε το επίπεδο λαδιού στο συνιστώμενο επίπεδο
	2. Η πίεση εισόδου αερίου είναι πολύ υψηλή	2. Χρησιμοποιήστε μεγαλύτερη αντλία ή μειώστε την πίεση εισόδου αερίου
Δυσκολία Εκκίνησης	1. Η θερμοκρασία λαδιού είναι πολύ χαμηλή	1. Δοκιμάστε να εκκινήσετε την αντλία πολλαπλές φορές για να ζεστάνετε το λάδι
	2. Ηλεκτρική δυσλειτουργία	2. Ελέγξτε και επισκευάστε τυχόν ηλεκτρικά προβλήματα
	3. Ξένο υλικό μέσα στην αντλία	3. Ελέγξτε και αφαιρέστε οποιοδήποτε ξένο υλικό από το σύστημα της αντλίας
Αποτυχία Δημιουργίας Κενού	Διαρροή στον σωλήνα κενού ή στις συνδέσεις	Επιβεβαιώστε τη διαρροή παρακολουθώντας τον μετρητή κενού ενώ εφαρμόζετε λάδι κενού σε όλες τις συνδέσεις ή τα σημεία υποψίας διαρροών. Το κενό θα βελτιωθεί προσωρινά ενώ το λάδι σφραγίζει τη διαρροή.

Διάγραμμα Ανάλυσης της Αντλίας



ΑΡ.	Εξάρτημα	ΑΡ.	Εξάρτημα	ΑΡ.	Εξάρτημα
01	Πλαίσιο βάσης (Baseboard)	18	Ελατήριο (Spring)	35	Δακτύλιος O (O-ring)
02	Βίδα (Screw)	19	Πτερύγιο αντλίας μπροστά	36	Διαχωριστής λαδιού/αερίου
03	Λαστιχένια πόδια (Rubber feet)	20	Ίσιος πείρος (Straight pin)	37	Δεξαμενή λαδιού (Oil tank)
04	Βίδα (Screw)	21	Πλάκα πίεσης βαλβίδας	38	Επίπεδο λαδιού (Oil level)
05	Βραχίονας (Bracket)	22	Πλάκα βαλβίδας εξαγωγής	39	Πώμα αποστράγγισης λαδιού
06	Φίλτρο (Stainer)	23	Πλάκα καλύμματος	40	Δακτύλιος O (O-ring)
07	Σύνδεση εισαγωγής (Inlet fitting)	24	Βίδα (Screw)	41	Στεγανοποίηση λαδιού (Oil seal)
08	Κάλυμμα εισαγωγής (Inlet fitting cap)	25	Σετ βαλβίδας (Valve set)	42	Πλάκα φυγοκέντρησης
09	Λαβή (Handle)	26	Πλαίσιο βαλβίδας	43	Βίδα (Screw)
10	Πώμα λαδιού (Oil filling port)	27	Ρότορας αντλίας πίσω	44	Βίδα (Screw)
11	Παξιμάδι (Nut)	28	Πτερύγιο αντλίας πίσω	45	Λαβή στερέωσης
12	Δακτύλιος O (O-ring)	29	Κάλυμμα πίσω	46	Ρουλεμάν
13	Σύνδεση αερίου μπάλας (Gas ballast fitting)	30	Βίδα (Screw)	47	Στεγανοποίηση λαδιού
14	Δακτύλιος O (O-ring)	31	Βίδα (Screw)	48	Θερμική προστασία
15	Δακτύλιος O (O-ring)	32	Πτερύγιο αντλίας λαδιού	49	Διακόπτης
16	Στότορας μπροστά	33	Κάλυμμα αντλίας λαδιού	50	Καλώδιο ισχύος
17	Ρότορας μπροστά	34	Βίδα (Screw)	51	Κομμάτια ρότορα κινητήρα

Κατασκευάζεται στην Κίνα