

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Διαβάστε όλες τις προειδοποιήσεις ασφαλείας, τις οδηγίες, τις εικόνες και τις προδιαγραφές που παρέχονται με αυτή τη θερμάστρα ντίζελ. Η μη τήρηση των παρακάτω οδηγιών μπορεί να οδηγήσει σε ηλεκτροπληξία, φωτιά και/ή σοβαρό τραυματισμό.

1. Δεν επιτρέπεται να γίνουν οι παρακάτω ενέργειες:
 - ο Αλλαγή σημαντικών εξαρτημάτων της θερμάστρας ντίζελ.
 - ο Χρήση ανταλλακτικών από άλλους κατασκευαστές χωρίς άδεια.
 - ο Παράβλεψη των οδηγιών κατά την εγκατάσταση ή τη λειτουργία.
2. Να χρησιμοποιείτε μόνο αυθεντικά εξαρτήματα και ανταλλακτικά κατά την εγκατάσταση και τη συντήρηση.
3. Οι θερμάστρες δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται σε χώρους όπου μπορεί να δημιουργηθούν εύφλεκτοι ατμοί ή σκόνη, όπως:
 - ο Αποθήκη καυσίμων
 - ο Αποθήκη άνθρακα
 - ο Αποθήκη ξυλείας
 - ο Σιταποθήκη και παρόμοιοι χώροι
 - ο Βενζινάδικο ή σταθμός καυσίμων

Επίσης, να διατηρείτε απόσταση από δεξαμενές καυσίμων, δεξαμενές συμπίεσης, πυροσβεστήρες, ρούχα ή άλλα εύφλεκτα αντικείμενα.

4. Μην χρησιμοποιείτε αναπτήρα για την εκκίνηση.
5. Μην χρησιμοποιείτε τη θερμάστρα σε κλειστούς και/ή ανεπαρκώς αεριζόμενους χώρους.
6. Οι θερμάστρες πρέπει να είναι σβηστές κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου.
7. Μην διακόπτετε την παροχή ηλεκτρικού ρεύματος κατά τη λειτουργία.
8. Εάν παρουσιαστεί διαρροή καυσίμου ή εκπομπή καπνού από το σύστημα καυσίμου της θερμάστρας, επικοινωνήστε με τη **VEVOR** για επισκευή.
9. Τοποθετήστε την έξοδο εξάτμισης σε εξωτερικό χώρο για την αποφυγή διείσδυσης καυσαερίων.
10. Κατά τη λειτουργία, απαγορεύεται να κόψετε την παροχή ρεύματος για να σταματήσει η λειτουργία της θερμάστρας.
11. Σφραγίστε όλα τα κενά μεταξύ της πλάκας στήριξης και του αμαξώματος του οχήματος.
12. Η συσκευή θα σταματήσει αυτόματα τη θέρμανση εάν υπερθερμανθεί.
Μην την απενεργοποιείτε με το χέρι. Αφού κρυώσει φυσικά, μπορεί να επανεκκινηθεί.
13. Μετά την απενεργοποίηση της συσκευής, **μην αποσυνδέετε αμέσως** την τροφοδοσία ρεύματος. Χρειάζονται **3-5 λεπτά** για να σταματήσει τελείως.
14. Μετά την εκκίνηση της θερμάστρας για **3-5 λεπτά**, θα λειτουργεί κανονικά και θα θερμανθεί. Παρακαλώ περιμένετε υπομονετικά.
15. Όταν η θερμάστρα ξεκινάει, η κατανάλωση ρεύματος είναι υψηλή. Γι' αυτό απαιτείται προσαρμογέας **12V** και ρεύμα **15A ή μεγαλύτερο** για την τροφοδοσία της.

17. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Εύφλεκτο υλικό

Κατά την εγκατάσταση/χρήση, τη συντήρηση και την απόρριψη της συσκευής, προσέξτε να μην υπάρχουν εύφλεκτες ουσίες γύρω από την εξάτμιση. Η θερμοκρασία του σωλήνα εξάτμισης είναι πολύ υψηλή όταν λειτουργεί. Προσέξτε για να αποφύγετε την πρόκληση πυρκαγιάς λόγω ανάφλεξης εύφλεκτων υλικών.

18. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Τοξικό υλικό

Κατά την εγκατάσταση/χρήση, τη συντήρηση και την απόρριψη της συσκευής, παρακαλώ εγκαταστήστε τη συσκευή σε χώρο με επαρκή αερισμό για να αποτρέψετε τη δηλητηρίαση από μονοξείδιο του άνθρακα. Τοποθετήστε την έξοδο εξάτμισης σε εξωτερικό χώρο για να αποτρέψετε τη διαρροή καυσαερίων στο εσωτερικό.

ΔΙΑΤΗΡΗΣΤΕ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

Πληροφορίες FCC

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

Τυχόν αλλαγές ή τροποποιήσεις που δεν έχουν εγκριθεί ρητά από το υπεύθυνο μέρος για τη συμμόρφωση μπορεί να ακυρώσουν την εξουσία του χρήστη να χρησιμοποιεί τον εξοπλισμό!

Αυτή η συσκευή συμμορφώνεται με το Μέρος 15 των Κανονισμών FCC. Η λειτουργία υπόκειται στις ακόλουθες δύο προϋποθέσεις:

1. Αυτό το προϊόν μπορεί να προκαλέσει επιβλαβείς παρεμβολές.
2. Αυτό το προϊόν πρέπει να αποδέχεται οποιαδήποτε παρεμβολή λαμβάνει, συμπεριλαμβανομένων των παρεμβολών που μπορεί να προκαλέσουν ανεπιθύμητη λειτουργία.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Αλλαγές ή τροποποιήσεις σε αυτό το προϊόν που δεν έχουν εγκριθεί ρητά από τον κατασκευαστή ενδέχεται να ακυρώσουν την εξουσία του χρήστη να το λειτουργεί.

◆ Σημείωση:

Αυτό το προϊόν έχει δοκιμαστεί και βρέθηκε ότι συμμορφώνεται με τα όρια για μια ψηφιακή συσκευή Κατηγορίας Β σύμφωνα με το Μέρος 15 των Κανονισμών FCC. Αυτά τα όρια έχουν σχεδιαστεί για να παρέχουν λογική προστασία έναντι επιβλαβών παρεμβολών σε οικιακές εγκαταστάσεις.

Αυτή η συσκευή παράγει, χρησιμοποιεί και μπορεί να εκπέμπει ενέργεια ραδιοσυχνότητας, και αν δεν εγκατασταθεί και χρησιμοποιηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες, ενδέχεται να προκαλέσει επιβλαβείς παρεμβολές σε ραδιοεπικοινωνίες. Ωστόσο, δεν υπάρχει εγγύηση ότι δεν θα παρουσιαστούν παρεμβολές σε μια συγκεκριμένη εγκατάσταση. Εάν αυτή η συσκευή προκαλέσει επιβλαβείς παρεμβολές σε ραδιοφωνική ή τηλεοπτική λήψη, κάτι που μπορεί να προσδιοριστεί ενεργοποιώντας και απενεργοποιώντας τη συσκευή, ο χρήστης ενθαρρύνεται να προσπαθήσει να διορθώσει την παρεμβολή με έναν ή περισσότερους από τους ακόλουθους τρόπους:

- Επαναπροσανατολίστε ή μετακινήστε την κεραία λήψης.
- Αυξήστε την απόσταση μεταξύ του προϊόντος και του δέκτη.
- Συνδέστε το προϊόν σε μια πρίζα που βρίσκεται σε διαφορετικό κύκλωμα από αυτό στο οποίο είναι συνδεδεμένος ο δέκτης.
- Συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο ή έναν έμπειρο τεχνικό ραδιοφώνου/τηλεόρασης για βοήθεια.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΟΜΗ

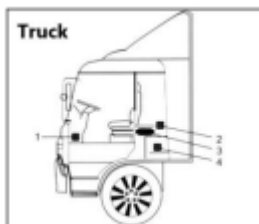
Η εικόνα δείχνει την εσωτερική δομή της συσκευής, όπου επισημαίνονται τα παρακάτω εξαρτήματα:

- **Control box** (Κουτί ελέγχου)
- **Ignition plug** (Μπουζί ανάφλεξης)
- **Safety plug** (Ασφαλιστική υποδοχή)
- **Air inlet** (Είσοδος αέρα)
- **Air fan** (Ανεμιστήρας αέρα)
- **Flame retardant impeller** (Πτερωτή ανθεκτική στη φωτιά)
- **Combustion chamber** (Θάλαμος καύσης)
- **Heating zone** (Ζώνη θέρμανσης)
- **Air outlet** (Εξοδος αέρα)

ΘΕΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

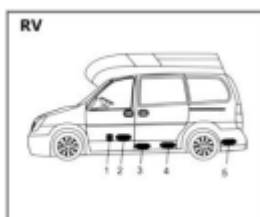
Φορτηγό (Truck)

1. Στο χώρο για τα πόδια του συνοδηγού.
2. Στον πίσω τοίχο της καμπίνας.
3. Στην πλάτη του καθίσματος του οδηγού.
4. Μέσα στο εργαλειοθήκη.



Τροχόσπιτο (RV)

1. Μπροστά από το κάθισμα του συνοδηγού.
2. Ανάμεσα στο κάθισμα του οδηγού και του συνοδηγού.
3. & 4. Κάτω από το κοντέινερ.
4. Στον χώρο αποσκευών (πορτμπαγκάζ).



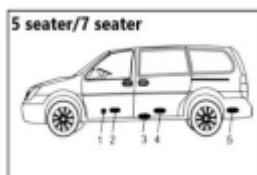
Αυτοκίνητο 5/7 θέσεων (5-seater/7-seater)

Η θερμάστρα εγκαθίσταται κυρίως στο χώρο των επιβατών ή στο χώρο των αποσκευών του οχήματος.

Εάν δεν μπορεί να εγκατασταθεί εκεί, τοποθετήστε τη θερμάστρα κάτω από το πάτωμα του οχήματος, αλλά προσέξτε τις πιπιλιές νερού.

Εκσκαφέας (Excavator)

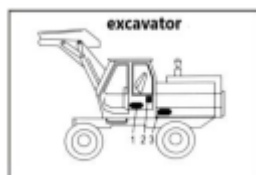
1. Μέσα στην καμπίνα του οδηγού.
2. Στον πίσω τοίχο της καμπίνας.
3. Μέσα στο προστατευτικό κουτί.



⚠ Σημαντική σύσταση:

Συνιστάται να χρησιμοποιείτε **υψηλής ποιότητας ντίζελ** κατά τον ανεφοδιασμό της θερμάστρας ντίζελ. Άλλοι τύποι καυσίμων, όπως κηροζίνη, φυτικό λάδι, βενζίνη, χρησιμοποιημένο λάδι, κ.λπ., **δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν**.

Διαφορετικά, η θερμάστρα μπορεί να παράγει **δυσάρεστες οσμές** και να εμφανίσει **δυσλειτουργίες** κατά τη λειτουργία.



⚠ **Συνιστάται η χρήση υψηλής ποιότητας πετρελαίου ντίζελ** κατά τον ανεφοδιασμό της θερμάστρας ντίζελ. Άλλοι τύποι καυσίμων, όπως κηροζίνη, φυτικό λάδι, βενζίνη, χρησιμοποιημένο λάδι κ.λπ., **δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν**.

Διαφορετικά, η θερμάστρα μπορεί να έχει **δυσάρεστη οσμή** και να εμφανίσει **δυσλειτουργία** κατά τη λειτουργία.

ΜΟΝΤΕΛΟ

Σειρά Μοντέλων: CY-5001

Μοντέλο Προϊόντος	CY-18	CY-5, CY-6, CY-7, CY-14, CY-16	CY-13	CY-1, CY-2, CY-9, CY-10
Εμφάνιση	![εικόνα]	![εικόνα]	![εικόνα]	![εικόνα]
Ισχύς (ZWH)	5KW	5/8KW	8KW	3/5KW
Θερμαντικό μέσο	Αέρας	Αέρας	Αέρας	Αέρας
Καύσιμο	Πετρέλαιο (Ντιζελ)	Πετρέλαιο (Ντιζελ)	Πετρέλαιο (Ντιζελ)	Πετρέλαιο (Ντιζελ)
Τάση / Ισχύς	12V / 40W	12V / 40W	12V / 40W	12V / 40W

Λίστα Συσκευασίας (Packing List)

Είδος	Ποσότητα
Βίδες στερέωσης μηχανής (Machine fixing screws)	1
Σωλήνας λαδιού (Oil pipe)	1
Διακόπτης υγρών κρυστάλλων (Liquid crystal switch)	1
Διακόπτης υγρών κρυστάλλων (Liquid crystal switch) (άλλος τύπος)	1
Τηλεχειριστήριο (Remote control)	1
Τηλεχειριστήριο (Remote control) (άλλος τύπος)	1
Περιστρεφόμενο ακροφύσιο (Rotary tuyere)	2
Καλώδιο ρεύματος (Power cord)	1
Φίλτρο λαδιού (Oil filter)	1
Προστατευτικό περιβλήμα αντλίας καυσίμου με βίδα (Fuel pump sheath with a screw)	1
Κορδέλα (Ribbon)	12
Κλιπ σωλήνα λαδιού (Oil pipe clip)	12
Δοχείο καυσίμου (Fuel tank)	1
Αξεσουάρ δοχείου καυσίμου (Oil tank accessories)	1
Κομμάτι στερέωσης μηχανής (Machine fixing piece)	1
Αντλία καυσίμου (Fuel pump)	1
Εγχειρίδιο χρήστη (User Manual)	1
Αξεσουάρ σιγαστήρα (Muffler Accessories)	1
Σωλήνας εισαγωγής (Intake pipe)	1
Σωλήνας εξάτμισης (Exhaust pipe)	1

Είδος	Ποσότητα
Αγωγός αέρα (Blowpipe)	2 / 1 / 1 / 2
Σιγαστήρας με εξάρτημα στερέωσης και 2 βίδες (Silencer with 1 fixing piece and 2 screws)	1
Σφιγκτήρας αγωγού αέρα (Blowpipe clamp)	4
Σφιγκτήρας (Clamp)	4 / 2 / 4 / 2
Κλιπ σωλήνα (Pipe clip)	2
Φίλτρο αέρα (Air filter element)	1
Παξιμάδι (Nut)	6
Βίδες για το κλείδωμα (The screw for the lock catch)	6
Εξολκείας λαδιού (Oil extractor)	/
Σύνδεσμος "T" (Tee)	1

Σειρά Μοντέλων: CY-5001

Μοντέλο Προϊόντος	CY-11	CY-19	CY-8	CY-16
Εμφάνιση	![εικόνα]	![εικόνα]	![εικόνα]	![εικόνα]
Ισχύς (ZWH)	8KW	5KW	2KW	5KW
Θερμαντικό μέσο	Αέρας	Αέρας	Αέρας	Αέρας
Καύσιμο	Πετρέλαιο (Ντίζελ)	Πετρέλαιο (Ντίζελ)	Πετρέλαιο (Ντίζελ)	Πετρέλαιο (Ντίζελ)
Τάση / Ισχύς	12V / 40W	12V / 40W	12V / 40W	12V / 40W

Είδος	Ποσότητα
Βίδες στερέωσης μηχανής (Machine fixing screws)	1
Σωλήνας λαδιού (Oil pipe)	1
Διακόπτης υγρών κρυστάλλων (Liquid crystal switch)	1
Διακόπτης υγρών κρυστάλλων (Liquid crystal switch) (άλλος τύπος)	1
Διακόπτης υγρών κρυστάλλων (Liquid crystal switch) (άλλος τύπος)	1
Τηλεχειριστήριο (Remote control)	1
Περιστρεφόμενο ακροφύσιο (Rotary tuyere)	2
Καλώδιο ρεύματος (Power cord)	1
Φίλτρο λαδιού (Oil filter)	1
Προστατευτικό περίβλημα αντλίας καυσίμου με βίδα (Fuel pump sheath with a screw)	1
Κορδέλα (Ribbon)	12
Κλιπ σωλήνα λαδιού (Oil pipe clip)	12
Δοχείο καυσίμου (Fuel tank)	1
Αξεσουάρ δοχείου καυσίμου (Oil tank accessories)	1
Κομμάτι στερέωσης μηχανής (Machine fixing piece)	1
Αντλία καυσίμου (Fuel pump)	1
Εγχειρίδιο χρήστη (User Manual)	1
Αξεσουάρ σιγαστήρα (Muffler Accessories)	1

Είδος	Ποσότητα
Διακόπτης υγρών κρυστάλλων (Liquid crystal switch)	1
Διακόπτης υγρών κρυστάλλων (Liquid crystal switch) (άλλος τύπος)	1
Τηλεχειριστήριο (Remote control)	1
Περιστρεφόμενο ακροφύσιο (Rotary tuyere)	1
Εγχειρίδιο χρήστη (User Manual)	1
Αξεσουάρ σιγαστήρα (Muffler Accessories)	1
Σωλήνας εισαγωγής (Intake pipe)	1
Σωλήνας εξάτμισης (Exhaust pipe)	1
Αγωγός αέρα (Blowpipe)	1 / 2
Σιγαστήρας με εξάρτημα στερέωσης και 2 βίδες (Silencer with fixing piece and 2 screws)	1
Σφιγκτήρας αγωγού αέρα (Blowpipe clamp)	4
Σφιγκτήρας (Clamp)	2 / 4
Κλιπ σωλήνα (Pipe clip)	2
Φίλτρο αέρα (Air filter element)	1
Παξιμάδι (Nut)	6
Βίδες για το κλείδωμα (The screw for the lock catch)	6
Σύνδεσμος "T" (Tee)	1

ΜΟΝΤΕΛΟ

Σειρά Μοντέλου: CY-5002

Μοντέλο Προϊόντος	CY-38	CY-35	CY-32	CY-39
Εμφάνιση	![εικόνα]	![εικόνα]	![εικόνα]	![εικόνα]
Ισχύς (ZWH)	5KW	8KW	5KW	8KW
Θερμαντικό μέσο	Αέρας	Αέρας	Αέρας	Αέρας
Καύσιμο	Πετρέλαιο (Ντίζελ)	Πετρέλαιο (Ντίζελ)	Πετρέλαιο (Ντίζελ)	Πετρέλαιο (Ντίζελ)
Τάση / Ισχύς	12V / 40W	12V / 40W	12V / 40W	12V / 40W

Είδος	Ποσότητα
Περιστρεφόμενο ακροφύσιο (Rotary tuyere)	1
Εγχειρίδιο χρήστη (User Manual)	1
Αξεσουάρ σιγαστήρα (Muffler Accessories)	1
Σωλήνας εισαγωγής (Intake pipe)	1
Σωλήνας εξάτμισης (Exhaust pipe)	1
Αγωγός αέρα (Blowpipe)	2
Σιγαστήρας με εξάρτημα στερέωσης και 2 βίδες (Silencer with 1 fixing piece and 2 screws)	1
Σφιγκτήρας αγωγού αέρα (Blowpipe clamp)	4
Σφιγκτήρας (Clamp)	2
Κλιπ σωλήνα (Pipe clip)	2
Φίλτρο αέρα (Air filter element)	1
Βίδες για το κλειδωμα (The screw for the lock catch)	6
Εξολκέας λαδιού (Oil extractor)	/
Σύνδεσμος "T" (Tee)	1

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΟΧΕΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΑΚΡΟΦΥΣΙΟΥ

1. Διαχωρισμός της μηχανής

Ακολουθήστε αυστηρά το παρακάτω διάγραμμα για να αποφύγετε αναπόφευκτες απώλειες λόγω διαρροής λαδιού κατά τη χρήση:

1 Τρυπήστε οπές με τρυπάνι 7,5mm στο προεξέχον σημείο του δοχείου καυσίμου.

2 Καλύψτε το ακροφύσιο του δοχείου καυσίμου με ένα παρέμβυσμα (gasket).

3 Στερεώστε το ακροφύσιο του δοχείου καυσίμου με σιδερένιο σύρμα και περάστε το μέσα στην οπή τοποθέτησης κατά μήκος του ανοίγματος του δοχείου.

4 Χρησιμοποιήστε πένσα με λεπτή μύτη για να αφαιρέσετε το ακροφύσιο του δοχείου καυσίμου.

5 Εισάγετε ροδέλες και παξιμάδια για την ασφάλιση.



Διάγραμμα Εγκατάστασης Δοχείου Καυσίμου

◆ Τα τρία σημεία εγκατάστασης του δοχείου καυσίμου στερεώνονται με μπουλόνια και ροδέλες, ολοκληρώνοντας έτσι την εγκατάσταση.

Ανατρέξτε στο παρακάτω διάγραμμα εγκατάστασης και διαβάστε προσεκτικά τις προφυλάξεις πριν από την εγκατάσταση ή τη χρήση.

1. Μη Εγκατάσταση στο Πλάι (No Side Installation)

⚠ Η τοποθέτηση της θερμάστρας ντίζελ στο πλάι θα οδηγήσει σε διαρροές λαδιού μέσα στη μηχανή μετά από κάποιο χρονικό διάστημα, προκαλώντας μεγάλη ποσότητα καπνού και δηλητηρίαση από μονοξείδιο του άνθρακα. Κατά την εγκατάσταση, αφήστε **10 cm κενό** γύρω από τη θερμάστρα για να διασφαλίσετε καλό εξαερισμό.

Εάν εγκαθιστάτε τη θερμάστρα μέσα σε ένα κτίριο:

✔ Όταν η θερμάστρα είναι τοποθετημένη σε εσωτερικό χώρο:

◆ Δημιουργήστε **οπές στον τοίχο** για να τοποθετηθεί ο σωλήνας εξάτμισης προς το εξωτερικό.

◆ Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στη μόνωση του σωλήνα εξάτμισης, καθώς μπορεί να **υπερθερμανθεί** και να προκαλέσει πυρκαγιά.

✔ Όταν η θερμάστρα είναι τοποθετημένη σε εξωτερικό χώρο:

◆ Είναι απαραίτητο να **επεκτείνετε τον σωλήνα εξάτμισης** για να αποτρέψετε την **αναρρόφηση καυσαερίων** πίσω στο κτίριο από την πίσω έξοδο της θερμάστρας.

◆ Εάν αυτό δεν γίνει, μπορεί να προκληθεί **δηλητηρίαση από μονοξείδιο του άνθρακα**.



Λάθος Κατεύθυνση Εγκατάστασης vs Σωστή Κατεύθυνση Εγκατάστασης

✓ **Εάν εγκαθιστάτε τη θερμάστρα μέσα σε κτίριο:**

◆ (1) **Για εσωτερική τοποθέτηση:** Δημιουργήστε οπές στον τοίχο για την έξοδο της εξάτμισης προς τα έξω. **Μονώστε τον σωλήνα εξάτμισης**, καθώς μπορεί να υπερθερμανθεί και να προκαλέσει φωτιά.

◆ (2) **Για εξωτερική τοποθέτηση:** Είναι απαραίτητο να **επεκτείνετε τον σωλήνα εξάτμισης**, ώστε να μην εισέλθουν καυσαέρια μέσα από την πίσω πλευρά του ανεμιστήρα της θερμάστρας. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί δηλητηρίαση από μονοξείδιο του άνθρακα.

Εσωτερική Εγκατάσταση vs Εξωτερική Εγκατάσταση (Οδηγίες)

(Οι σωλήνες εξάτμισης σε ξύλινα δάπεδα πρέπει να προστατεύονται.)



Θέση Εγκατάστασης και Προφυλάξεις

1 **Αφήστε κενό 4 ιντσών (10 cm)** μεταξύ της εισόδου αέρα και του περιβάλλοντος χώρου για **ελεύθερη ροή αέρα**.

2 **Διατηρήστε τον κάτω σωλήνα εξάτμισης σε απόσταση 2 ιντσών (5 cm) από το έδαφος** για να αποτρέψετε πυρκαγιές λόγω υψηλής θερμοκρασίας.

3 **Μην λυγίζετε υπερβολικά τον σωλήνα εξάτμισης**, καθώς μπορεί να προκαλέσει **ανομοιόμορφη ροή καυσαερίων**.

4 **Ο σωλήνας εξόδου αέρα δεν πρέπει να έχει πολλές και απότομες καμπύλες**, καθώς αυτό μπορεί να εμποδίσει τη σωστή απόρριψη της θερμότητας, προκαλώντας **σφάλμα υψηλής θερμοκρασίας**.

5 **Κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου**, μην χύνετε το καύσιμο επάνω στο περίβλημα της θερμάστρας, καθώς μπορεί να **διαρρεύσει εσωτερικά** προς τον σωλήνα εξάτμισης, προκαλώντας καπνό. **Γεμίστε το δοχείο καυσίμου κοντά στην είσοδο του λιμανιού καυσίμου**.

6 **Μην εμποδίζετε τον σωλήνα εισαγωγής αέρα**, καθώς αυτό θα οδηγήσει σε **έλλειψη οξυγόνου**, και η θερμάστρα δεν θα λειτουργήσει σωστά.



2. Προφυλάξεις για την παροχή ρεύματος

⚠ Η τροφοδοσία ρεύματος για τη θερμάστρα ντίζελ πρέπει να πληροί τις ακόλουθες απαιτήσεις:

- Τάση: 12V
- Ρεύμα: $\geq 20A$
- Η παροχή μπορεί να προέρχεται είτε από άμεση πηγή ρεύματος είτε από μπαταρία.

◆ Όταν η θερμάστρα τροφοδοτείται από μπαταρία:

✗ Μην φορτίζετε την μπαταρία ενώ χρησιμοποιείτε τη θερμάστρα, καθώς το ανεπαρκές ρεύμα μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία.

◆ Βεβαιωθείτε ότι η σύνδεση στην μπαταρία είναι σταθερή και ασφαλής.

! Η χρήση σφιγκτήρων (clamps) για τη στερέωση μπορεί να οδηγήσει σε κακή επαφή και προβλήματα τροφοδοσίας.

Οδηγίες χρήσης

- ✗ 1. Μην χρησιμοποιείτε τη θερμάστρα ενώ η μπαταρία φορτίζεται.
- ✗ 2. Όταν το ρεύμα είναι χαμηλό, η θερμάστρα δεν λειτουργεί σωστά.

✓ Σύσταση:

◆ Χρησιμοποιήστε **αποθηκευτική ισχύ ενέργειας**, μπαταρίες και μετασχηματιστές για την τροφοδοσία της θερμάστρας.



Οδηγίες για την Τροφοδοσία Ρεύματος

⚠ Όταν επεκτείνετε το καλώδιο τροφοδοσίας της θερμάστρας ντίζελ:

- ◆ Η **διάμετρος του καλωδίου** πρέπει να είναι τουλάχιστον **2 mm²**.
- ◆ Χρήση **λεπτού καλωδίου** μπορεί να προκαλέσει **ανεπαρκές ρεύμα**, με αποτέλεσμα η θερμάστρα να **μην λειτουργεί σωστά**.
- ◆ Κατά τη **σύνδεση**, χρησιμοποιήστε **μονωτική ταινία** για την προστασία της επαφής και την αποφυγή ηλεκτρικών διαρροών, που θα μπορούσαν να προκαλέσουν **πυρκαγιά**.

⚠ Μην αποσυνδέετε την τροφοδοσία ρεύματος όταν η θερμάστρα λειτουργεί σε **υψηλές θερμοκρασίες**

- ✗ Αυτό μπορεί να προκαλέσει **αντίστροφη ανάφλεξη** λόγω των υψηλών θερμοκρασιών.
- ✗ Η συνεχής αποσύνδεση μπορεί να προκαλέσει **μόνιμη βλάβη** στη θερμάστρα.



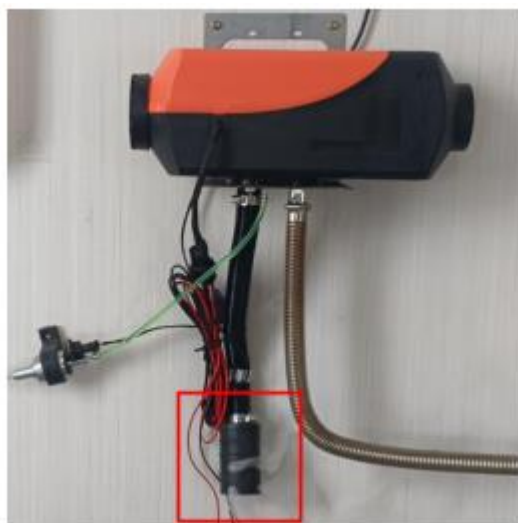
✔ **Λύσεις:**

◆ **Εάν η τροφοδοσία κοπεί και θέλετε να ενεργοποιήσετε ξανά τη θερμάστρα:**

- **Περιμένετε** να κρυώσει τελείως η εσωτερική θερμοκρασία της θερμάστρας **πριν την ενεργοποιήσετε ξανά.**

◆ **Εάν η θερμάστρα ήταν αναμμένη για μεγάλο χρονικό διάστημα πριν την απενεργοποιήσετε:**

- **!** **Η ατελής καύση** μπορεί να προκαλέσει **μεγάλη ποσότητα καπνού** κατά την εκ νέου εκκίνηση.
- **Περιμένετε** να διαλυθεί ο καπνός και η θερμάστρα **θα ξεκινήσει αυτόματα και θα λειτουργήσει κανονικά.**



⚠ **Αντιμέτωπιση διακοπής ρεύματος και καπνού από τον σωλήνα εισαγωγής**

3. Μετά την εγκατάσταση της θερμάστρας, είναι απαραίτητο να αντλήσετε καύσιμο χειροκίνητα πριν την ενεργοποιήσετε

◆ **Η σωλήνωση καυσίμου της θερμάστρας είναι μακριά.** Πριν την πρώτη εκκίνηση, **αντλήστε χειροκίνητα καύσιμο** μέχρι την είσοδο καυσίμου.

◆ **Εάν δεν το κάνετε,** όταν ανάψετε τη θερμάστρα, αυτή **θα χρειαστεί πάνω από 30 λεπτά** για να ανιχνεύσει το καύσιμο.

- Κατά τη διάρκεια αυτού του χρόνου, η θερμάστρα **θα συνεχίσει να ελέγχει το σήμα καυσίμου.**
 - Όταν ο αισθητήρας ανίχνευσης καυσίμου το εντοπίσει, το μπουζί ανάφλεξης θα το πυροδοτήσει και η θερμάστρα θα ξεκινήσει.
- ◆ **Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του διακόπτη LCD για αναλυτικές οδηγίες σχετικά με την χειροκίνητη άντληση καυσίμου.**

🔧 Οδηγία εκκίνησης για πρώτη φορά



- ✔ **Αντλήστε χειροκίνητα το καύσιμο μέχρι τη θέση που φαίνεται στο διάγραμμα και στη συνέχεια εκκινήστε τη θερμάστρα.**

Οδηγίες για την άντληση καυσίμου και την αντιμετώπιση προβλημάτων

⚠ **Κατά την χειροκίνητη άντληση καυσίμου:**

- ◆ **Αντλήστε μέχρι την είσοδο καυσίμου.**
- ◆ **Υπερβολική άντληση μπορεί να προκαλέσει τη δημιουργία μεγάλου όγκου λευκού καπνού.**

✔ **Γρήγορη λύση σε περίπτωση λευκού καπνού:**

1 **Αποσυνδέστε τον σωλήνα καυσίμου και αφήστε το καύσιμο να στραγγίσει φυσικά.**

2 **Επανασυνδέστε τον σωλήνα καυσίμου και εκκινήστε ξανά τη θερμάστρα.**


3 **Επαναλάβετε τη διαδικασία μέχρι να σταματήσει ο καπνός.**



Μετά την εκκίνηση της θερμάστρας ντίζελ:

- ◆ **Φυσηξτε αέρα στον σωλήνα εισαγωγής** χρησιμοποιώντας αντλία αέρα ή δυνατό φυσητήρα έως ότου η θερμάστρα ξεκινήσει και λειτουργήσει κανονικά.
- ◆ **Εάν εμφανιστεί λευκός καπνός μετά από κάποιο χρόνο λειτουργίας:**
 - Αυτό υποδεικνύει **φραγμένο νεφελοποιητή καυσίμου**.
 - **Αφαιρέστε το μπουζί ανάφλεξης**, καθαρίστε το νεφελοποιητή ή αντικαταστήστε τον με νέο.

Κωδικοί σφαλμάτων κυκλώματος καυσίμου (E4/E8/E10)

 Αυτοί οι κωδικοί υποδεικνύουν ότι δεν υπάρχει θέρμανση ή καύσιμο στη συσκευή.

 **Βήματα αντιμετώπισης προβλημάτων:**

1 **Ελέγξτε αν υπάρχει αρκετό καύσιμο** στο δοχείο καυσίμου.

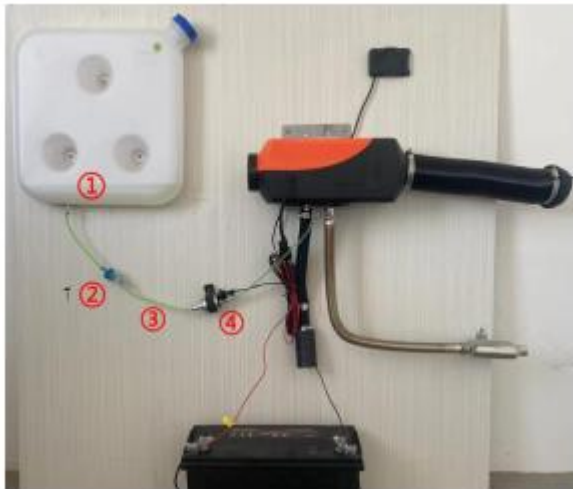
2 **Ελέγξτε αν το φίλτρο καυσίμου είναι φραγμένο**.

3 **Ελέγξτε αν ο σωλήνας καυσίμου είναι λυγισμένος ή φραγμένος**.

4 **Ελέγξτε αν η αντλία καυσίμου λειτουργεί σωστά**.

Σημειώσεις από τις εικόνες:

- ◆ **Υπερβολική άντληση καυσίμου παράγει λευκό καπνό.**
- ◆ **Φυσητήρας αέρα προς τον σωλήνα εισαγωγής για υποβοήθηση της καύσης.**
- ◆ **Αφαίρεση και επανατοποθέτηση του σωλήνα καυσίμου για έλεγχο της ροής.**



Συντήρηση

⚠ Εάν εμφανιστεί μαύρος καπνός κατά τη λειτουργία της θερμάστρας για μεγάλο χρονικό διάστημα ή κατά το δεύτερο έτος χρήσης, αυτό υποδηλώνει συσσώρευση άνθρακα στον θάλαμο καύσης, η οποία πρέπει να καθαριστεί έγκαιρα.

✔ Διαδικασία καθαρισμού:

1 Αφαιρέστε το εξωτερικό περίβλημα.

2 Εξιδιώστε τις βίδες της πλακέτας μητρικής με ένα κλειδί Allen.

3 Αφαιρέστε τις τέσσερις βίδες της μονάδας ανεμιστήρα με ένα κλειδί Allen.

4 Εξιδιώστε τις τέσσερις βίδες του θαλάμου καύσης με ένα κλειδί Allen.

5 Αφαιρέστε τον θάλαμο καύσης και αντικαταστήστε τον με έναν νέο ή καθαρισμένο θάλαμο.



Προφυλάξεις για την Τροφοδοσία Ρεύματος της Θερμάστρας Ντίζελ

⚠️ Απαιτήσεις τροφοδοσίας για τη θερμάστρα ντίζελ:

◆ Τάση: 12V

◆ Ρεύμα: $\geq 20A$

◆ Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε είτε μια πηγή ρεύματος είτε μια μπαταρία.

⊘ Αποφύγετε τα παρακάτω για σωστή λειτουργία της θερμάστρας:

✗ Μην φορτίζετε την μπαταρία ενώ τροφοδοτείτε τη θερμάστρα, καθώς το χαμηλό ρεύμα μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργίες.

✗ Βεβαιωθείτε ότι η σύνδεση με την μπαταρία είναι ασφαλής, χωρίς τη χρήση σφιγκτήρων (clamps), καθώς αυτοί μπορεί να προκαλέσουν κακή επαφή.

✗ Η χρήση του αναπτήρα του αυτοκινήτου ως πηγή τροφοδοσίας δεν συνιστάται, καθώς το ρεύμα δεν είναι επαρκές για τη λειτουργία της θερμάστρας.

✅ Σύσταση: Χρησιμοποιήστε μια κατάλληλη μπαταρία ή πηγή ενέργειας με τη σωστή τάση και ισχύ για να εξασφαλίσετε ομαλή λειτουργία.



CY-5001 (Τύπος Διαχωρισμένος - Split Type)

✅ Συμβατά Μοντέλα:

(CY-1, CY-2, CY-3, CY-4, CY-5, CY-6, CY-7, CY-8, CY-9, CY-10, CY-11, CY-12, CY-13, CY-14, CY-15, CY-16, CY-17, CY-18, CY-19, CY-20, CY-21, CY-22)

Διάγραμμα Σύνδεσης και Εγκατάστασης

⚠️ Σημαντικές Οδηγίες:

◆ Η τροφοδοσία ρεύματος πρέπει να είναι 12V, με ρεύμα μεγαλύτερο από 15A και μικρότερο από 20A.

◆ Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε πηγή ρεύματος ή μπαταρία.

Βασικά Στοιχεία και Σύνδεση

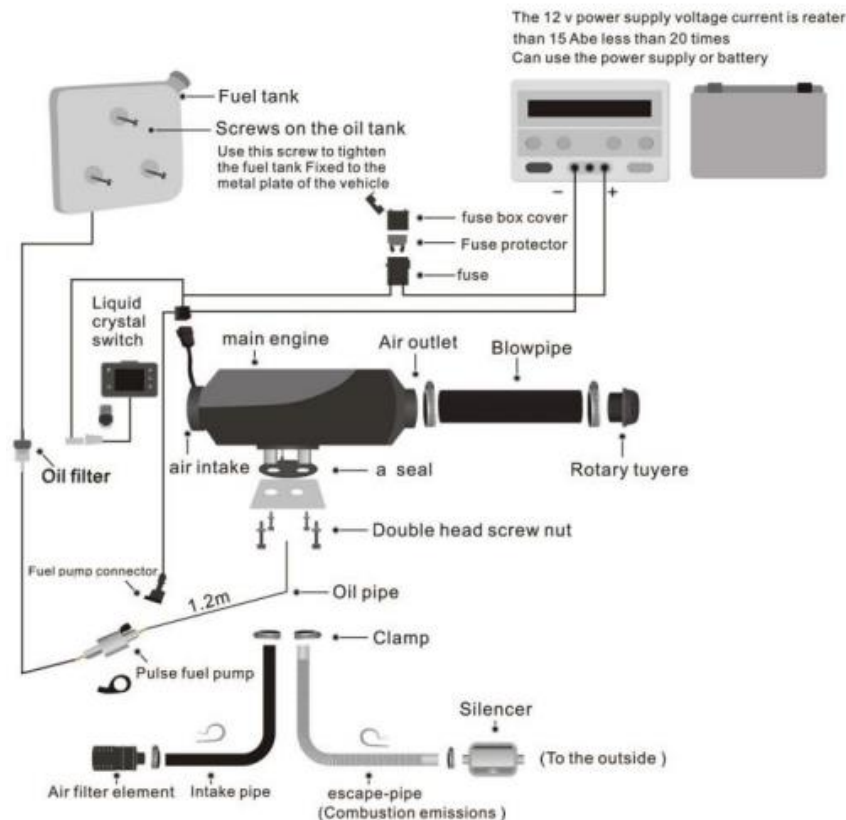
✅ Δοχείο Καυσίμου (Fuel Tank)

- Στερεώστε το με βίδες στη μεταλλική πλάκα του οχήματος.

- ✓ Σύστημα Καυσίμου
 - Φίλτρο λαδιού (Oil Filter)
 - Αντλία καυσίμου παλμών (Pulse Fuel Pump)
 - Σωλήνας καυσίμου (Oil Pipe)
- ✓ Κύρια Μονάδα (Main Engine)
 - Είσοδος αέρα (Air Intake)
 - Έξοδος αέρα (Air Outlet)
 - Ακροφύσιο περιστροφής (Rotary Tuyere)
- ✓ Σωλήνες και Εξαρτήματα
 - Σωλήνας εισαγωγής αέρα (Intake Pipe)
 - Σιγαστήρας (Silencer) προς το εξωτερικό
 - Σωλήνας διαφυγής καυσαερίων (Escape-Pipe for Combustion Emissions)
- ✓ Σύστημα Ηλεκτρικής Σύνδεσης
 - Διακόπτης υγρών κρυστάλλων (Liquid Crystal Switch)
 - Ασφάλεια (Fuse)
 - Κάλυμμα ασφαλειών (Fuse Box Cover & Protector)

Σημαντική Οδηγία για την Εγκατάσταση

⚠ Κατά την εγκατάσταση, το δοχείο καυσίμου πρέπει να τοποθετηθεί σωστά πάνω από τον κύριο κινητήρα, ώστε να διευκολύνεται η λειτουργία της αντλίας καυσίμου.



CY-5002 (Κάθετος Τύπος - Vertical Type)

✔ Συμβατά Μοντέλα:

(CY-30, CY-31, CY-32, CY-33, CY-34, CY-35, CY-36, CY-37, CY-38, CY-39)

Διάγραμμα Σύνδεσης και Εγκατάστασης

⚠ Σημαντικές Οδηγίες για την Τροφοδοσία Ρεύματος:

- ◆ Η τροφοδοσία πρέπει να είναι $\geq 15A$.
 - ◆ Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε πηγή ρεύματος ή μπαταρία.
-

Βασικά Στοιχεία και Σύνδεση

✔ Κύρια Μονάδα (Heater)

- Εναλλάκτης θερμού αέρα (Hot Wind Tube Exchanger)
- Έξοδος αέρα (Turn to the Air Outlet)

✔ Σύστημα Σωληνώσεων

- Σωλήνας εξάτμισης (Exhaust Pipe)
- Σωλήνας εισαγωγής αέρα (Inlet Pipe)

✔ Σφιγκτήρες και Συνδέσεις

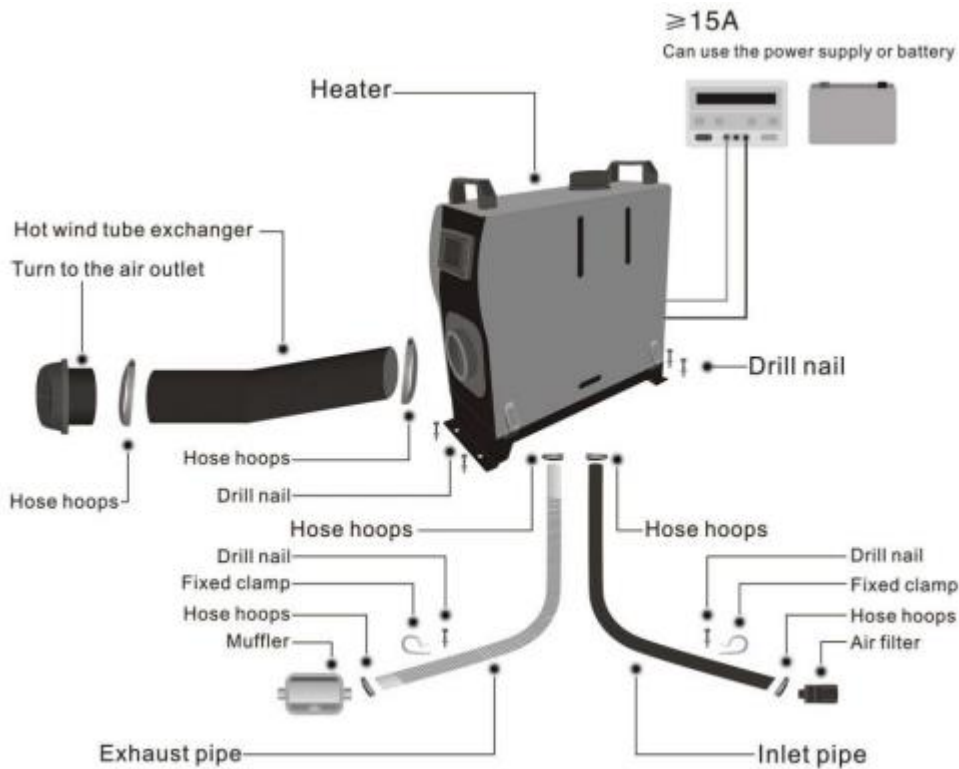
- Σφιγκτήρες σωλήνα (Hose Hoops)
- Βάσεις στερέωσης (Fixed Clamp)
- Σιγαστήρας (Muffler)
- Φίλτρο αέρα (Air Filter)

✔ Σύστημα Ηλεκτρικής Σύνδεσης

- Τροφοδοσία ρεύματος ή μπαταρία (Can Use the Power Supply or Battery)
-

Σημαντικές Οδηγίες για την Εγκατάσταση

- ◆ Χρησιμοποιήστε τρυπάνι (Drill Nail) για να στερεώσετε τη θερμάστρα και τις σωληνώσεις.
- ◆ Στερεώστε καλά τους σωλήνες εισαγωγής και εξαγωγής με σφιγκτήρες (Hose Hoops).



CY-5004 (Οριζόντιος Τύπος - Horizontal Type)

✔ Συμβατά Μοντέλα:

(CY-23, CY-24, CY-25, CY-26, CY-27, CY-28, CY-29)

Διάγραμμα Σύνδεσης και Εγκατάστασης

⚠ Σημαντικές Οδηγίες για την Τροφοδοσία Ρεύματος:

- ◆ Η τροφοδοσία πρέπει να είναι $\geq 15A$.
- ◆ Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε πηγή ρεύματος ή μπαταρία.

Βασικά Στοιχεία και Σύνδεση

✔ Κύρια Μονάδα (Heater)

- Εναλλάκτης θερμού αέρα (Hot Wind Tube Exchanger)
- Έξοδος αέρα (Turn to the Air Outlet)

✔ Σύστημα Σωληνώσεων

- Σωλήνας εξάτμισης (Exhaust Pipe)
- Σωλήνας εισαγωγής αέρα (Inlet Pipe)

✔ Σφιγκτήρες και Συνδέσεις

- Σφιγκτήρες σωλήνα (Hose Hoops)
- Βάσεις στερέωσης (Fixed Clamp)
- Σιγαστήρας (Muffler)
- Φίλτρο αέρα (Air Filter)

✔ Σύστημα Ηλεκτρικής Σύνδεσης

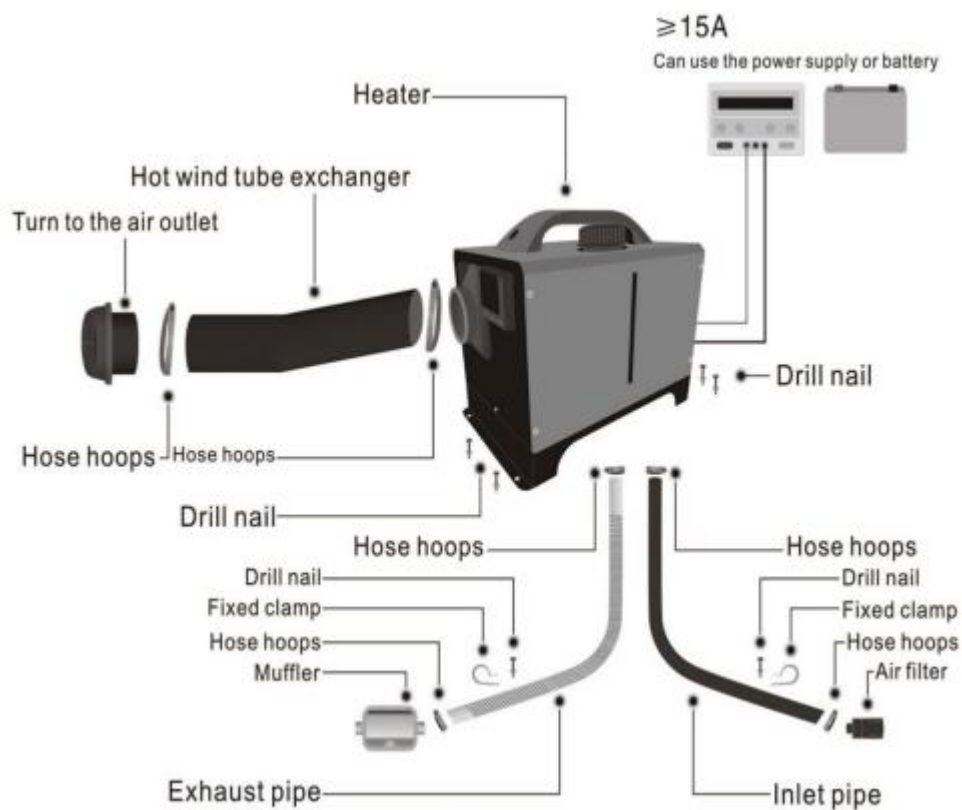
- Τροφοδοσία ρεύματος ή μπαταρία (Can Use the Power Supply or Battery)

Σημαντικές Οδηγίες για την Εγκατάσταση

◆ Χρησιμοποιήστε τρυπάνι (Drill Nail) για να στερεώσετε τη θερμάστρα και τις σωληνώσεις.

◆ Στερεώστε καλά τους σωλήνες εισαγωγής και εξαγωγής με σφιγκτήρες (Hose Hoops).

🔍 Για συγκεκριμένες οδηγίες εγκατάστασης, σαρώστε τον κωδικό QR για να δείτε το βίντεο εγκατάστασης.



⚠ Προειδοποίηση:

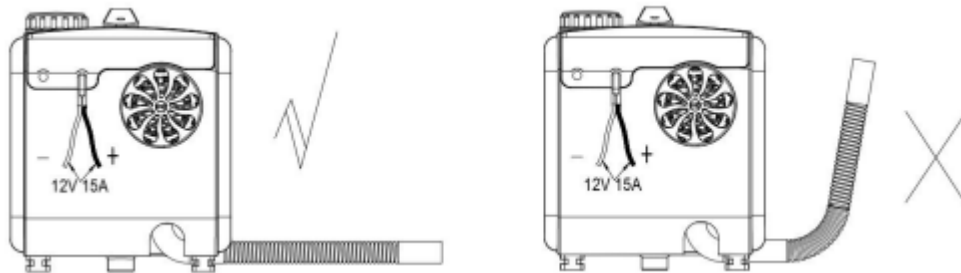
❑ Η είσοδος αέρα δεν πρέπει να είναι φραγμένη. Διατηρήστε την ανοιχτή και καθαρή.

Σ Διατηρήστε καθαρό τον σωλήνα εξάτμισης.

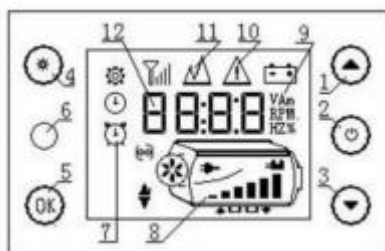
- Η έξοδος του σωλήνα εξάτμισης πρέπει να βρίσκεται μακριά από εύφλεκτα υλικά.
- Αποφύγετε την έκθεση σε φορτία ή εύφλεκτα αγαθά στο έδαφος.

Ξ Για σωστή καύση, ο σωλήνας καυσαερίων δεν πρέπει να τοποθετείται προς τα πάνω.

- Πρέπει να τοποθετείται οριζόντια ή προς τα κάτω.



Οδηγίες Χρήσης Πίνακα Ελέγχου



◆ Το πάνελ ελέγχου φαίνεται στην παρακάτω εικόνα
Πλήκτρα και Σύμβολα Πάνελ Ελέγχου:

1 Πλήκτρα αύξησης

2 Κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης (On/Off)

3 Πλήκτρο μείωσης

4 Πλήκτρο ρυθμίσεων (Set key)

5 Πλήκτρο OK

6 Υποδοχή υπέρυθρου δέκτη

7 Σύμβολο κατάστασης

8 Διάγραμμα λειτουργίας της μονάδας

9 Μονάδα δεδομένων (Data Unit)

10 Σύμβολα σφαλμάτων (Fault Symbols)

11 Σύμβολο υψομέτρου (Plateau Symbol)

12 Εμφάνιση δεδομένων και παραμέτρων

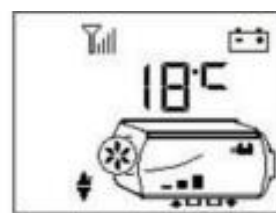
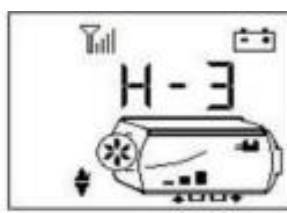
2. Λειτουργία Χρήσης

1. Λειτουργία Ενεργοποίησης/Απενεργοποίησης

◆ Κατάσταση απενεργοποίησης (Power off status)

◆ Κατάσταση ενεργοποίησης σε χειροκίνητη λειτουργία (Manual mode)

◆ Κατάσταση ενεργοποίησης σε αυτόματη λειτουργία (Automatic mode)



1. Ενεργοποίηση της συσκευής

- ✓ Στη λειτουργία απενεργοποίησης, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί "ο" για 2 δευτερόλεπτα.
- ✓ Η συσκευή θα ενεργοποιηθεί και η οθόνη θα εμφανίσει "Power on status" όπως φαίνεται στην εικόνα.

2. Απενεργοποίηση της συσκευής

- ✓ Στη λειτουργία ενεργοποίησης, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί "ο" για 2 δευτερόλεπτα.
- ✓ Η συσκευή θα εισέλθει σε διαδικασία ψύξης, εμφανίζοντας "OFF".
- ✓ Μετά την ψύξη, η συσκευή θα απενεργοποιηθεί εντελώς και θα εμφανίσει την κατάσταση "shutdown status".

⚠ Σημαντικό:

- ✗ Μην απενεργοποιείτε τη συσκευή βίαια ενώ εμφανίζεται "OFF", καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει βλάβες λόγω υψηλής θερμοκρασίας.
- ✓ Περιμένετε μέχρι να εμφανιστεί η κατάσταση "shutdown" πριν αφαιρέσετε την τροφοδοσία ρεύματος.

3. Χειροκίνητη λειτουργία (Manual Mode Operation)

- ◆ Αποτελείται από 6 επίπεδα (H1-H6).
- ◆ Το H6 είναι το μέγιστο επίπεδο ισχύος.
- ◆ Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά "▲" ή "▼" για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ένταση.

4. Αυτόματη λειτουργία (Automatic Mode Operation)

- ◆ Η προεπιλεγμένη θερμοκρασία είναι 20°C.
- ◆ Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά "▲" ή "▼" για να αυξήσετε ή να μειώσετε τη θερμοκρασία.
- ◆ Ρυθμιζόμενο εύρος θερμοκρασίας: 5-30°C.
- ◆ Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί "🔴" για 2 δευτερόλεπτα για εναλλαγή μεταξύ χειροκίνητης και αυτόματης λειτουργίας.

2. Εναλλαγή Εμφάνισης Δεδομένων στην Εκκίνηση

- ◆ Πατήστε σύντομα το κουμπί "OK" για εναλλαγή μεταξύ των παρακάτω δεδομένων:

1 Κατάσταση εξόδου ισχύος (ή ρύθμιση θερμοκρασίας) →

2 Εξωτερική θερμοκρασία →

3 Τάση λειτουργίας →

4 Προγραμματισμένη ώρα ενεργοποίησης →

5 Χρόνος λειτουργίας →

6 Τάση μπαταρίας →

7 Θερμοκρασία περιβάλλοντος →

⌘ Χρόνος προγραμματισμένης εκκίνησης →

⌘ Χρόνος προγραμματισμένης απενεργοποίησης

4. Εναλλαγή Μονάδας Θερμοκρασίας

Εναλλαγή Μονάδας Θερμοκρασίας

✔ Πατήστε και κρατήστε πατημένα τα κουμπιά "ο"+"▲" για 2 δευτερόλεπτα για να αλλάξετε τη μονάδα θερμοκρασίας μεταξύ Φαρενάι (°F) και Κελσίου (°C).

3. Χειροκίνητη άντληση καυσίμου

✔ Στη λειτουργία απενεργοποίησης, πατήστε ταυτόχρονα τα κουμπιά "▲" ή "▼" για 2 δευτερόλεπτα ώστε να αντλήσετε καύσιμο χειροκίνητα προς την αντλία καυσίμου.

✔ Αφήστε το κουμπί για να σταματήσει η άντληση καυσίμου.

⚠ Προσοχή! Χρησιμοποιήστε αυτή τη λειτουργία με προσοχή!

4. Λειτουργία υψομέτρου (Plateau Mode)

✔ Πατήστε και κρατήστε πατημένα τα κουμπιά "📶"+"OK"+"▲" για 2 δευτερόλεπτα για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία μεγάλου υψομέτρου.

✔ Το εικονίδιο 📶 εμφανίζεται στην οθόνη, υποδεικνύοντας την ενεργοποίηση της λειτουργίας.

◆ Σε μεγάλο υψόμετρο, ο ρυθμός παροχής καυσίμου μειώνεται για να προσαρμοστεί στη χαμηλή περιεκτικότητα οξυγόνου (υποξία).

✔ Για έξοδο από αυτή τη λειτουργία, πατήστε "📶"+"OK" για 2 δευτερόλεπτα.

⚠ Χρησιμοποιήστε αυτή τη λειτουργία με προσοχή!

5. Ρύθμιση Χρονοδιακόπτη Ενεργοποίησης/Απενεργοποίησης

✔ Όταν η λειτουργία χρονοδιακόπτη δεν είναι ενεργοποιημένη:

- Πατήστε και κρατήστε πατημένα τα κουμπιά "OK"+"▼" για 2 δευτερόλεπτα.
- Στην οθόνη θα εμφανιστεί το σύμβολο "🕒".

✔ Εμφάνιση "⚡" → Ρύθμιση χρόνου απενεργοποίησης (χωρίς εκκίνηση χρονοδιακόπτη).

Διαδικασία Ρύθμισης:

1 Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά "▲" ή "▼" για να ρυθμίσετε την ώρα. (Εύρος ρύθμισης: 00:00 - 23:59).

2 Πατήστε "ο" για να αλλάξετε θέση ψηφίου και να το προσαρμόσετε.

3 Πατήστε "OK" ή περιμένετε 15 δευτερόλεπτα για αποθήκευση της τιμής.

◆ Αν ρυθμίζετε την ώρα εκκίνησης, μεταβείτε πρώτα στη λειτουργία απενεργοποίησης, ρυθμίστε και ενεργοποιήστε τον χρονοδιακόπτη.

◆ Αν η ρύθμιση παραμείνει 00:00, η λειτουργία χρονοδιακόπτη απενεργοποιείται.

✔ Κατά τη λειτουργία του χρονοδιακόπτη:

- Πατήστε και κρατήστε πατημένα "OK"+"▼" για 2 δευτερόλεπτα για να τον απενεργοποιήσετε.
- Το σύμβολο "🔒" θα εξαφανιστεί.
- Αυτόματη λειτουργία:
 - Η συσκευή θα ενεργοποιηθεί μόνη της όταν φτάσει η προγραμματισμένη ώρα.
 - Αν ρυθμίσετε χρόνο απενεργοποίησης, η συσκευή θα σβήσει αυτόματα στη ρυθμισμένη ώρα.
 - Οι ρυθμίσεις αποθηκεύονται στη μνήμη, ακόμα και αν η τροφοδοσία απενεργοποιηθεί.

6. Συγχρονισμός Ρολογιού

✓ Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί "OK" για 2 δευτερόλεπτα για να εισέλθετε στη λειτουργία ρύθμισης ρολογιού.

✓ Το σύμβολο "🔒" θα εμφανιστεί στην οθόνη.

Διαδικασία Ρύθμισης Ώρας:

1 Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά "▲" ή "▼" για να προσαρμόσετε την ώρα. (Εύρος ρύθμισης: 00:00 - 23:59).

2 Πατήστε το κουμπί "0" για να αλλάξετε τη θέση του αριθμού και να ρυθμίσετε τα λεπτά.

3 Μετά τη ρύθμιση, πατήστε "OK" ή αφήστε το πάνελ ανενεργό για 15 δευτερόλεπτα για έξοδο από τη ρύθμιση.

7. Σύνδεση Τηλεχειριστηρίου (Remote Control Matching)

✓ Στη λειτουργία απενεργοποίησης, πατήστε και κρατήστε πατημένα τα κουμπιά "0" ταυτόχρονα για να εισέλθετε στη λειτουργία αντιστοίχισης τηλεχειριστηρίου.

Διαδικασία Σύνδεσης Τηλεχειριστηρίου:

1 Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά "▲" ή "▼" για να προσαρμόσετε την τέταρτη ψηφιακή τιμή του αριθμού του τηλεχειριστηρίου (τιμές 1-4, που αντιστοιχούν σε 4 διαφορετικά τηλεχειριστήρια).

2 Επιλέξτε τον αριθμό τηλεχειριστηρίου, πατήστε οποιοδήποτε κουμπί στο τηλεχειριστήριο και η συσκευή θα συνδέσει αυτόματα τον κωδικό και θα αποθηκεύσει τη ρύθμιση.

3 Πατήστε "0" για έξοδο από τη λειτουργία αντιστοίχισης.

8. Συναγερμός Σφαλμάτων (Fault Alarm)

✓ Εάν παρουσιαστεί βλάβη, εμφανίζεται το αντίστοιχο σύμβολο σφάλματος στην οθόνη.

✓ Το σύμβολο του ελαττωματικού εξαρτήματος θα αρχίσει να αναβοσβήνει.

✓ Η οθόνη θα δείξει τον κωδικό σφάλματος.

✓ Ο πίνακας σφαλμάτων μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να κατανοήσετε τη σημασία του κωδικού σφάλματος.

◆ Πιθανά εξαρτήματα που εμφανίζουν σφάλματα:

- Μπουζί (Spark plugs)
- Αντλία καυσίμου (Oil pump)
- Ανεμιστήρες (Fans)
- Αισθητήρες (Sensors)
- Τροφοδοσία ρεύματος (Power supply)
- Άλλα εξαρτήματα που μπορεί να έχουν δυσλειτουργίες.

Οδηγίες Χρήσης (Instructions for Use)

⚠ Απαγορεύεται η χρήση της συσκευής σε περιβάλλοντα με:

- ✗ Υψηλή υγρασία
- ✗ Αγώγιμη σκόνη
- ✗ Εύφλεκτα και εκρηκτικά αέρια ή υλικά
- ✗ Διαβρωτικά μέσα
- ✗ Ισχυρό φως
- ✗ Ισχυρά μαγνητικά πεδία
- ✗ Υψηλή τάση ή ρεύμα υψηλής ισχύος

2. Εύρος Τάσης Τροφοδοσίας

✓ DC24V ελεγκτής: Εφαρμόζεται για εύρος τάσης 18-32V.

✓ DC12V ελεγκτής: Εφαρμόζεται για εύρος τάσης 9-16V.

⚠ Οι ελεγκτές διαφορετικής τάσης δεν είναι εναλλάξιμοι και απαγορεύεται να υπερβαίνουν το επιτρεπτό εύρος τάσης.

3. Συμβατότητα Κινητήρων

- ◆ Ο ελεγκτής των 5KW μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο σε κινητήρα 5KW.
- ◆ Ο ελεγκτής των 2KW μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο σε κινητήρα 2KW.

4. Συντήρηση και Ανταλλακτικά

- ◆ Αν απαιτείται αντικατάσταση εξαρτημάτων, πρέπει να χρησιμοποιούνται τα ίδια μοντέλα και παράμετροι.
- ◆ Η αντικατάσταση πρέπει να πραγματοποιείται από εξειδικευμένο προσωπικό.

5. Ασφάλεια και Περιορισμοί

- ✗ Μην ανοίγετε το περίβλημα του ελεγκτή χωρίς άδεια.
- ◆ Η συσκευή πρέπει να εγκαθίσταται αυστηρά σύμφωνα με τις απαιτήσεις ασφαλείας.

6. Αποποίηση Ευθύνης

⚠ Η εταιρεία δεν ευθύνεται για απώλειες ή ζημιές λόγω:

- Λάθος συνδέσεων
 - Βραχυκυκλωμάτων
 - Ζημιών σε εξαρτήματα ή κυκλώματα του ελεγκτή
-

7. Ψύξη της Συσκευής

⚠ Όταν η συσκευή είναι ζεστή και ο ανεμιστήρας δεν λειτουργεί σωστά:

✔ Χρησιμοποιήστε κρύο αέρα στην εισαγωγή καύσης για να μειώσετε γρήγορα τη θερμοκρασία κάτω από **80°C**.

✔ Αυτό αποτρέπει βλάβες λόγω υψηλής θερμοκρασίας ή κινδύνους πυρκαγιάς.

8. Διατήρηση της Ροής Αέρα

✔ Βεβαιωθείτε ότι ο αεραγωγός δεν είναι φραγμένος.

✔ Αποφύγετε λυγίσματα, πιέσεις ή εμπλοκές για να διασφαλίσετε την αποδοτική λειτουργία της συσκευής.

⚠ Οι φραγμένοι αεραγωγοί αυξάνουν τη θερμοκρασία, μειώνουν την απόδοση και προκαλούν βλάβες στη συσκευή.

✔ Η χρήση ποιοτικού καυσίμου παρατείνει τη διάρκεια ζωής της συσκευής.

9. Θερμοκρασίες Ανάφλεξης

🔥 Βαμβάκι & Σφουγγάρι: 150°C

🔥 Χαρτί: 130°C

🔥 Ύφασμα: 270°C

🔥 Πετρέλαιο Diesel: 220°C

🔥 Θερμοκρασία εξόδου αέρα: 150°C+

🔥 Θερμοκρασία σωλήνων εξάτμισης: 270°C+

Πίνακας Σφαλμάτων (Fault Table)

Κωδικός Σφάλματος	Αιτία Βλάβης	Αντιμετώπιση
E-2	Εύρος τάσης τροφοδοσίας	Ελέγξτε αν η μπαταρία ή η γεννήτρια λειτουργεί σωστά και ελέγξτε την ασφάλεια. (Κανονικό εύρος: 24V (18-32V), 12V (9-16V))

Σφάλματος	Αιτία Βλάβης	Αντιμετώπιση
E-3	Βλάβη μπουζί ανάφλεξης	<ol style="list-style-type: none"> 1 Ελέγξτε αν η φίσσα σύνδεσης του μπουζί είναι χαλαρή ή αν το καλώδιο είναι βραχυκυκλωμένο με το περίβλημα. 2 Ελέγξτε αν το μπουζί είναι κατεστραμμένο.
E-4	Βλάβη αντλίας καυσίμου	Ελέγξτε αν τα καλώδια σύνδεσης της αντλίας καυσίμου είναι φθαρμένα, χαλαρά, οξειδωμένα, βραχυκυκλωμένα ή αποσυνδεδεμένα.
E-5	Συναγερμός υψηλής θερμοκρασίας (εισαγόμενος αέρας >50°C, περίβλημα >230°C)	<ol style="list-style-type: none"> 1 Ελέγξτε αν ο αεραγωγός θέρμανσης είναι καθαρός. 2 Ελέγξτε αν ο ανεμιστήρας λειτουργεί σωστά. 3 Ελέγξτε αν ο αισθητήρας θερμοκρασίας λειτουργεί σωστά.
E-6	Βλάβη ανεμιστήρα	<ol style="list-style-type: none"> 1 Ελέγξτε αν η φτερωτή είναι μπλοκαρισμένη. 2 Ελέγξτε αν η φίσσα σύνδεσης είναι χαλαρή. 3 Ελέγξτε αν το διάκενο μεταξύ του μαγνήτη της τουρμπίνας και του Hall sensor στον ελεγκτή είναι πολύ μεγάλο. 4 Ελέγξτε αν το κύκλωμα είναι βραχυκυκλωμένο ή ανοιχτό, καθώς και για διαρροή ρεύματος στον κινητήρα.
E-7	Βλάβη επικοινωνίας	Ελέγξτε τη δέσμη καλωδίων σύνδεσης.
E-8	Σβήσιμο του κινητήρα	<ol style="list-style-type: none"> 1 Ελέγξτε για έλλειψη καυσίμου, πάγωμα καυσίμου σε χαμηλή θερμοκρασία, μπλοκάρισμα κυκλώματος καυσίμου ή βλάβη αντλίας καυσίμου. 2 Ελέγξτε αν οι αγωγοί εισαγωγής οξυγόνου και εξαγωγής καυσαερίων είναι καθαροί. 3 Ελέγξτε αν ο αισθητήρας θερμοκρασίας είναι σε πλήρη επαφή με το περίβλημα και αν το ελατήριο πίεσης είναι σωστά ρυθμισμένο.
E-9	Βλάβη αισθητήρα	Ελέγξτε αν το καλώδιο σύνδεσης του αισθητήρα θερμοκρασίας είναι χαλαρό ή κατεστραμμένο.
E-10	Αποτυχημένη εκκίνηση	<ol style="list-style-type: none"> 1 Η θερμοκρασία του περιβλήματος είναι πολύ υψηλή και η συσκευή απέτυχε να το ψύξει μετά από 3 λεπτά. 2 Υπάρχει μεγάλη ποσότητα λευκού καπνού στα καυσαέρια. <p>→ Λύσεις:</p> <ol style="list-style-type: none"> 2.1 Ελέγξτε αν το φίλτρο δίπλα στο μπουζί είναι καθαρό. Αν όχι, καθαρίστε ή αντικαταστήστε το. 2.2 Ελέγξτε αν η αντλία καυσίμου ψεκάζει καύσιμο σωστά.

Περιορισμοί Χρήσης

⚠ Απαγορεύεται η χρήση της συσκευής σε περιβάλλοντα με:

- Υψηλή υγρασία
- Αγώγιμη σκόνη
- Εύφλεκτα και εκρηκτικά αέρια ή σωματίδια
- Διαβρωτικά υλικά
- Ισχυρό φως
- Ισχυρά μαγνητικά πεδία
- Υψηλή τάση ή κοντά σε εξοπλισμό υψηλού ρεύματος

Απαιτήσεις Τροφοδοσίας Ρεύματος

◆ Εύρος τάσης για ελεγκτές:

- DC24V ελεγκτής: 18-32V
- DC12V ελεγκτής: 9-16V

⚠ Δεν επιτρέπεται η χρήση διαφορετικών ελεγκτών μεταξύ τους ή πέραν του επιτρεπτού εύρους τάσης.

Συμβατότητα Κινητήρων

◆ Ο ελεγκτής των 5KW πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε κινητήρα 5KW.

◆ Ο ελεγκτής των 2KW πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε κινητήρα 2KW.

Συντήρηση και Ασφάλεια

✔ Εάν ο ελεγκτής ή κάποιο εξωτερικό εξάρτημα υποστεί βλάβη, πρέπει να αντικατασταθεί από επαγγελματίες με το ίδιο μοντέλο.

✘ Απαγορεύεται το άνοιγμα του περιβλήματος του ελεγκτή από μη εξουσιοδοτημένα άτομα.

✔ Η συσκευή πρέπει να εγκαθίσταται σωστά και να χρησιμοποιείται υπό ασφαλείς συνθήκες.

Αποποίηση Ευθύνης

⚠ Η εταιρεία δεν φέρει ευθύνη για απώλειες ή ζημιές που προκαλούνται από:

- Λανθασμένη σύνδεση καλωδίων
- Βραχυκυκλώματα
- Καταστροφή εξαρτημάτων λόγω λανθασμένης χρήσης

Προστασία από Υψηλές Θερμοκρασίες

⚠ Όταν το σώμα της συσκευής είναι πολύ ζεστό, δεν μπορεί να λειτουργήσει σωστά.

✔ Είναι απαραίτητη η γρήγορη ψύξη του περιβλήματος για να διατηρηθεί η θερμοκρασία κάτω από 100°C.

✔ Η έγχυση ψυχρού αέρα στην είσοδο καύσης βοηθά στη μείωση της θερμοκρασίας.

⚠ Η υπερβολική θερμότητα μπορεί να προκαλέσει ζημιές στα εξαρτήματα ή κίνδυνο πυρκαγιάς.

1. Λειτουργία Ενεργοποίησης/Απενεργοποίησης (On/Off Operation)

- ◆ Κατάσταση απενεργοποίησης (Shutdown Status)
 - ◆ Κατάσταση ενεργοποίησης σε χειροκίνητη λειτουργία (Manual Mode)
 - ◆ Κατάσταση ενεργοποίησης σε αυτόματη λειτουργία (Automatic Mode)
-

ΠΕνεργοποίηση της συσκευής (Power On Operation)

✓ Στη λειτουργία απενεργοποίησης, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί "ο" για 3 δευτερόλεπτα.

✓ Η συσκευή θα ενεργοποιηθεί και η οθόνη θα εμφανίσει "Startup Status" όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΣΑπενεργοποίηση της συσκευής (Shutdown Operation)

✓ Στη λειτουργία ενεργοποίησης, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί "ο" για 3 δευτερόλεπτα.

✓ Η συσκευή θα εισέλθει στη διαδικασία απενεργοποίησης και ψύξης, εμφανίζοντας "OFF".

✓ Αφού κρυώσει εντελώς, η συσκευή θα σβήσει και θα εμφανίσει την κατάσταση "shutdown status".

⚠ Σημαντικό:

✗ Μην απενεργοποιείτε τη συσκευή βίαια όταν ψύχεται, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει βλάβες λόγω υψηλής θερμοκρασίας.

✓ Περιμένετε μέχρι να εμφανιστεί η κατάσταση "shutdown" πριν αφαιρέσετε την τροφοδοσία ρεύματος.

ΧΧχειροκίνητη λειτουργία (Manual Mode Operation)

◆ Η λειτουργία έχει 6 επίπεδα (H1-H6).

◆ Το H6 είναι το μέγιστο επίπεδο ισχύος.

◆ Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά "◀" ή "▶" για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ένταση.

ΑΑυτόματη λειτουργία (Automatic Mode Operation)

◆ Η προεπιλεγμένη θερμοκρασία είναι 18°C.

◆ Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά "◀" ή "▶" για να αυξήσετε ή να μειώσετε τη θερμοκρασία.

◆ Ρυθμιζόμενο εύρος θερμοκρασίας: 5-35°C.

◆ Πατήστε τα κουμπιά "+" και "ο" ταυτόχρονα για εναλλαγή μεταξύ χειροκίνητης και αυτόματης λειτουργίας.

5. Εναλλαγή Εμφάνισης Δεδομένων στην Εκκίνηση (Switching Display Data on Startup)

Πατήστε το κουμπί "OK" για εναλλαγή μεταξύ των παρακάτω δεδομένων:

Κατάσταση λειτουργίας (gear or temperature)

Τάση λειτουργίας (working voltage)

Θερμοκρασία περιβλήματος (casing temperature)

Χρόνος εκκίνησης (startup time)

Χρόνος απενεργοποίησης (shutdown time)

Σε λειτουργία απενεργοποίησης:

Τάση λειτουργίας → Χρόνος εκκίνησης → Χρόνος απενεργοποίησης

6. Χειροκίνητη άντληση καυσίμου (Manual Pump Oil Operation)

Στη λειτουργία απενεργοποίησης, πατήστε ταυτόχρονα τα κουμπιά "o"+"◀" για να εισέλθετε στη λειτουργία άντλησης καυσίμου.

Η οθόνη θα εμφανίσει "HoF", μετά πατήστε το κουμπί "◀" για να αλλάξει σε "HoN".


Πατήστε το κουμπί "▶" ή αφήστε τη συσκευή ανενεργή για 3 λεπτά για να βγείτε από τη χειροκίνητη λειτουργία άντλησης καυσίμου.

4. Εναλλαγή μονάδας θερμοκρασίας (Temperature Unit Switching)

Στη λειτουργία ενεργοποίησης, πατήστε και κρατήστε πατημένα τα κουμπιά "o"+"+" ταυτόχρονα για να εναλλάξετε τις μονάδες θερμοκρασίας **Φαρενάιτ (°F)** και **Κελσίου (°C)**.

5. Λειτουργία υψομέτρου (Plateau Mode Operation)

Πατήστε ταυτόχρονα "◀" ή "▶" για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία **υψηλού υψομέτρου**.

Το εικονίδιο  (βουνό) εμφανίζεται, υποδεικνύοντας την ενεργοποίηση αυτής της λειτουργίας.


◆ Στη λειτουργία **υψηλού υψομέτρου**, ο λόγος αέρα-καυσίμου μειώνεται ώστε να προσαρμοστεί στη **χαμηλή περιεκτικότητα οξυγόνου (υποξία)**.

Πατήστε ξανά ταυτόχρονα "◀" ή "▶" για έξοδο από τη λειτουργία **υψομέτρου**.

⚠ Χρησιμοποιήστε αυτή τη λειτουργία με προσοχή!

6. Ρύθμιση Χρονοδιακόπτη Ενεργοποίησης/Απενεργοποίησης (Time On/Off Operation)

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί "◀" για 2 δευτερόλεπτα για να εισέλθετε στη λειτουργία ρύθμισης ώρας.

Το σύμβολο  θα ανάψει, δείχνοντας ότι μπορείτε να ορίσετε την ώρα.

Διαδικασία Ρύθμισης Ώρας:

Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά "◀" ή "▶" για να προσαρμόσετε την ώρα.

(Εύρος: 00:00 - 23:59)

Πατήστε σύντομα το κουμπί "o" για να μεταβείτε και να ρυθμίσετε τη θέση των ψηφίων.

☒ Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί "o" για 2 δευτερόλεπτα για να αποθηκεύσετε τη ρύθμιση.

◆ Αν ρυθμίσετε χρόνο εκκίνησης, το χρονόμετρο θα ξεκινήσει την προγραμματισμένη ενεργοποίηση.

◆ Αν ρυθμίσετε χρόνο απενεργοποίησης, η συσκευή θα απενεργοποιηθεί αυτόματα στην καθορισμένη ώρα.

✔ Το σύμβολο  θα παραμείνει αναμμένο, επιβεβαιώνοντας τη ρύθμιση.

Αυτόματη Έξοδος από τη Ρύθμιση

✔ Αν δεν πατήσετε κάποιο κουμπί για 15 δευτερόλεπτα, η ρύθμιση θα αποθηκευτεί και θα γίνει αυτόματη έξοδος.

✔ Αν η ρύθμιση μείνει 00:00, η λειτουργία χρονοδιακόπτη θα απενεργοποιηθεί.

Απενεργοποίηση Χρονοδιακόπτη

✔ Όταν ο χρονοδιακόπτης είναι ενεργοποιημένος, πατήστε και κρατήστε "OK" + "▼" για 2 δευτερόλεπτα για να τον απενεργοποιήσετε.

✔ Το σύμβολο  θα εξαφανιστεί από την οθόνη.

1. Απαγορευμένες Συνθήκες Χρήσης

⚠ Απαγορεύεται η χρήση της συσκευής σε περιβάλλοντα με:

- Υψηλή υγρασία
 - Αγώγιμη σκόνη
 - Εύφλεκτα και εκρηκτικά αέρια ή σωματίδια
 - Διαβρωτικά υλικά
 - Έντονη έκθεση σε φως
 - Ισχυρά μαγνητικά πεδία
 - Υψηλή τάση ή εξοπλισμό υψηλού ρεύματος
-

2. Εύρος Τάσης Τροφοδοσίας

✔ DC24V ελεγκτής: 18-32V

✔ DC12V ελεγκτής: 9-16V

⚠ Οι ελεγκτές διαφορετικής τάσης δεν είναι εναλλάξιμοι και απαγορεύεται να υπερβαίνουν το επιτρεπτό εύρος τάσης.

3. Συμβατότητα Κινητήρων

✔ Ο ελεγκτής των 5KW μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο σε κινητήρα 5KW.

✔ Ο ελεγκτής των 2KW μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο σε κινητήρα 2KW.


4. Συντήρηση και Ανταλλακτικά

✔ Αν απαιτείται αντικατάσταση εξαρτημάτων, πρέπει να χρησιμοποιούνται τα ίδια μοντέλα και παράμετροι.

✔ Η αντικατάσταση πρέπει να πραγματοποιείται από επαγγελματίες τεχνικούς.

5. Ασφάλεια και Περιορισμοί

 Μην ανοίγετε το περίβλημα του ελεγκτή χωρίς άδεια.

 Η συσκευή πρέπει να εγκαθίσταται σωστά και να χρησιμοποιείται υπό ασφαλείς συνθήκες.

6. Αποποίηση Ευθύνης

 Η εταιρεία δεν φέρει ευθύνη για απώλειες ή ζημιές λόγω:


- Λάθος συνδέσεων
 - Βραχυκυκλωμάτων
 - Καταστροφής εξαρτημάτων ή κυκλωμάτων του ελεγκτή
-

7. Ψύξη της Συσκευής


 Αν το σώμα της συσκευής είναι πολύ ζεστό και ο ανεμιστήρας δεν λειτουργεί σωστά:

- Ψύξτε γρήγορα τη συσκευή με ψυχρό αέρα στην είσοδο καύσης.
- Μειώστε τη θερμοκρασία του περιβλήματος κάτω από 80°C για να αποτρέψετε ζημιές από υπερθέρμανση ή κινδύνους πυρκαγιάς.

8. Διατήρηση Ροής Αέρα


 Βεβαιωθείτε ότι ο αεραγωγός δεν είναι φραγμένος και ότι οι σωλήνες δεν έχουν λυγίσματα, εμπλοκές ή πιέσεις.

 Οι φραγμένοι αεραγωγοί μπορεί να αυξήσουν τη θερμοκρασία, να μειώσουν την απόδοση και να προκαλέσουν βλάβες.

 Η χρήση ποιοτικού καυσίμου είναι απαραίτητη για τη σωστή λειτουργία και τη διάρκεια ζωής της συσκευής.

9. Σημαντικές Θερμοκρασίες Ανάφλεξης

 Βαμβάκι & Σφουγγάρι: 150°C

 Χαρτί: 130°C

 Ύφασμα: 270°C

 Πετρέλαιο Diesel: 220°C

 Θερμοκρασία εξόδου θερμού αέρα: 150°C+

 Θερμοκρασία σωλήνων εξάτμισης: 270°C+

1. Πίνακας ελέγχου (Control Panel)

◆ Στοιχεία του πίνακα ελέγχου:

1 Γραμμή ένδειξης LED (LCE indicator bar)

2 Περιστροφικός διακόπτης (Rotary dial)

3 Κουμπί εκκίνησης (Boot key)

4 Κουμπί απενεργοποίησης (Shutdown key)

2. Λειτουργία (Operation)

1 Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση (On/Off Operation)

✓ Για ενεργοποίηση:

- Στη λειτουργία απενεργοποίησης, πατήστε το κουμπί "ON" για να ξεκινήσει η συσκευή.
- Το σύμβολο της φτερωτής ανεμιστήρα θα γίνει πράσινο και η γραμμή LED θα εμφανίσει το επίπεδο ταχύτητας.

✓ Για απενεργοποίηση:

- Πατήστε το κουμπί "OFF".
- Το σύμβολο της φτερωτής θα γίνει κόκκινο και η συσκευή θα εισέλθει στη διαδικασία απενεργοποίησης "cooling state" (ψύξης).

⚠ Σημαντικό:

✗ Μην κόβετε την παροχή ρεύματος απότομα κατά τη διαδικασία ψύξης!

⚠ Αν η παροχή ρεύματος διακοπεί απότομα, η υψηλή θερμοκρασία μπορεί να προκαλέσει ζημιές στα εξαρτήματα!

✓ Η παροχή ρεύματος μπορεί να διακοπεί μόνο όταν το σύμβολο της φτερωτής σβήσει τελείως.

2 Ρύθμιση Ταχύτητας (Gear Shift Operation)

✓ Στη λειτουργία ενεργοποίησης, περιστρέψτε τον περιστροφικό διακόπτη (Rotary dial) για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ταχύτητα.

✓ Υπάρχουν συνολικά 6 επίπεδα ταχύτητας.

3 Χειροκίνητη Άντληση Καυσίμου (Manual Oiling Operation)

✓ Στη λειτουργία απενεργοποίησης, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί "OFF" για 2 δευτερόλεπτα.

✓ Αυτό θα ενεργοποιήσει χειροκίνητα την αντλία καυσίμου για άντληση καυσίμου.

✓ Αφήστε το κουμπί για να σταματήσει η άντληση καυσίμου.

⚠ Χρησιμοποιήστε αυτή τη λειτουργία με προσοχή!

4. Λειτουργία Υψομέτρου (Plateau Mode Operation)

✔ Πατήστε ταυτόχρονα τα κουμπιά "OFF" + "ON" για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία υψομέτρου.

✔ Το 10ο LED θα ανάψει, δείχνοντας ότι η λειτουργία έχει ενεργοποιηθεί.

◆ Στη λειτουργία υψομέτρου, ο λόγος αέρα-καυσίμου μειώνεται για να προσαρμοστεί στη χαμηλή περιεκτικότητα οξυγόνου (υποξία).

✔ Για έξοδο από τη λειτουργία υψομέτρου, πατήστε ξανά τα κουμπιά "OFF" + "ON" ταυτόχρονα.

⚠ Χρησιμοποιήστε αυτή τη λειτουργία με προσοχή!

5. Ένδειξη Σφαλμάτων (Trouble Display)

✔ Εάν παρουσιαστεί σφάλμα, η ένδειξη LED θα αναβοσβήνει για να εμφανίσει τον αριθμό σφάλματος.

✔ Ο πίνακας σφαλμάτων μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να κατανοήσετε τη σημασία του κωδικού σφάλματος.

1. Περιορισμοί Χρήσης

⚠ Απαγορεύεται η χρήση της συσκευής σε περιβάλλοντα με:

- Υψηλή υγρασία
 - Αγώγιμη σκόνη
 - Εύφλεκτα και εκρηκτικά αέρια ή σωματίδια
 - Διαβρωτικά υλικά
 - Ισχυρό φως
 - Ισχυρά μαγνητικά πεδία
 - Υψηλή τάση ή εξοπλισμό υψηλού ρεύματος
-

2. Εύρος Τάσης Τροφοδοσίας

✔ DC24V ελεγκτής: 18-32V

✔ DC12V ελεγκτής: 9-16V

⚠ Οι ελεγκτές διαφορετικής τάσης δεν είναι εναλλάξιμοι και απαγορεύεται να υπερβαίνουν το επιτρεπτό εύρος τάσης.

3. Συμβατότητα Κινητήρων

✔ Ο ελεγκτής των 5KW μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο σε κινητήρα 5KW.

✔ Ο ελεγκτής των 2KW μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο σε κινητήρα 2KW.

4. Συντήρηση και Ανταλλακτικά

✔ Αν απαιτείται αντικατάσταση εξαρτημάτων, πρέπει να χρησιμοποιούνται τα ίδια μοντέλα και παράμετροι.

✔ Η αντικατάσταση πρέπει να πραγματοποιείται από επαγγελματίες τεχνικούς.

5. Ασφάλεια και Περιορισμοί

 Μην ανοίγετε το περίβλημα του ελεγκτή χωρίς άδεια.

 Η συσκευή πρέπει να εγκαθίσταται σωστά και να χρησιμοποιείται υπό ασφαλείς συνθήκες.

6. Αποποίηση Ευθύνης

 Η εταιρεία δεν φέρει ευθύνη για απώλειες ή ζημιές λόγω:


- Λάθος συνδέσεων
 - Βραχυκυκλωμάτων
 - Καταστροφής εξαρτημάτων ή κυκλωμάτων του ελεγκτή
-

7. Ψύξη της Συσκευής


 Αν το σώμα της συσκευής είναι πολύ ζεστό και ο ανεμιστήρας δεν λειτουργεί σωστά:

- Ψύξτε γρήγορα τη συσκευή με ψυχρό αέρα στην είσοδο καύσης.
 - Μειώστε τη θερμοκρασία του περιβλήματος κάτω από 80°C για να αποτρέψετε ζημιές από υπερθέρμανση ή κινδύνους πυρκαγιάς.
-

8. Διατήρηση Ροής Αέρα


 Βεβαιωθείτε ότι ο αεραγωγός δεν είναι φραγμένος και ότι οι σωλήνες δεν έχουν λυγίσματα, εμπλοκές ή πιέσεις.

 Οι φραγμένοι αεραγωγοί μπορεί να αυξήσουν τη θερμοκρασία, να μειώσουν την απόδοση και να προκαλέσουν βλάβες.

 Η χρήση ποιοτικού καυσίμου είναι απαραίτητη για τη σωστή λειτουργία και τη διάρκεια ζωής της συσκευής.

9. Σημαντικές Θερμοκρασίες Ανάφλεξης

 Βαμβάκι & Σφουγγάρι: 150°C

 Χαρτί: 130°C

 Ύφασμα: 270°C

 Πετρέλαιο Diesel: 220°C

 Θερμοκρασία εξόδου θερμού αέρα: 150°C+

 Θερμοκρασία σωλήνων εξάτμισης: 270°C+

1. Περιορισμοί Χρήσης

 Απαγορεύεται η χρήση της συσκευής σε περιβάλλοντα με:

- Υψηλή υγρασία
 - Αγώγιμη σκόνη
 - Εύφλεκτα και εκρηκτικά αέρια ή σωματίδια
 - Διαβρωτικά υλικά
 - Ισχυρό φως
 - Ισχυρά μαγνητικά πεδία
 - Υψηλή τάση ή εξοπλισμό υψηλού ρεύματος
 -
-

2. Εύρος Τάσης Τροφοδοσίας

✔ DC24V ελεγκτής: 18-32V

✔ DC12V ελεγκτής: 9-16V

⚠ Οι ελεγκτές διαφορετικής τάσης δεν είναι εναλλάξιμοι και απαγορεύεται να υπερβαίνουν το επιτρεπτό εύρος τάσης.

3. Συμβατότητα Κινητήρων

✔ Ο ελεγκτής των 5KW μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο σε κινητήρα 5KW.

✔ Ο ελεγκτής των 2KW μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο σε κινητήρα 2KW.

4. Συντήρηση και Ανταλλακτικά

✔ Αν απαιτείται αντικατάσταση εξαρτημάτων, πρέπει να χρησιμοποιούνται τα ίδια μοντέλα και παράμετροι.

✔ Η αντικατάσταση πρέπει να πραγματοποιείται από επαγγελματίες τεχνικούς.

5. Ασφάλεια και Περιορισμοί

✘ Μην ανοίγετε το περίβλημα του ελεγκτή χωρίς άδεια.

✔ Η συσκευή πρέπει να εγκαθίσταται σωστά και να χρησιμοποιείται υπό ασφαλείς συνθήκες.

6. Αποποίηση Ευθύνης

⚠ Η εταιρεία δεν φέρει ευθύνη για απώλειες ή ζημιές λόγω:

- Λάθος συνδέσεων
 - Βραχυκυκλωμάτων
 - Καταστροφής εξαρτημάτων ή κυκλωμάτων του ελεγκτή
-

7. Ψύξη της Συσκευής

✔ Αν το σώμα της συσκευής είναι πολύ ζεστό και ο ανεμιστήρας δεν λειτουργεί σωστά:

- Ψύξτε γρήγορα τη συσκευή με ψυχρό αέρα στην είσοδο καύσης.
 - Μειώστε τη θερμοκρασία του περιβλήματος κάτω από 80°C για να αποτρέψετε ζημιές από υπερθέρμανση ή κινδύνους πυρκαγιάς.
-

8. Διατήρηση Ροής Αέρα

✔ Βεβαιωθείτε ότι ο αεραγωγός δεν είναι φραγμένος και ότι οι σωλήνες δεν έχουν λυγίσματα, εμπλοκές ή πιέσεις.

⚠ Οι φραγμένοι αεραγωγοί μπορεί να αυξήσουν τη θερμοκρασία, να μειώσουν την απόδοση και να προκαλέσουν βλάβες.

✔ Η χρήση ποιοτικού καυσίμου είναι απαραίτητη για τη σωστή λειτουργία και τη διάρκεια ζωής της συσκευής.

9. Σημαντικές Θερμοκρασίες Ανάφλεξης

🔥 Βαμβάκι & Σφουγγάρι: 150°C

🔥 Χαρτί: 130°C

🔥 Ύφασμα: 270°C

🔥 Πετρέλαιο Diesel: 220°C

🔥 Θερμοκρασία εξόδου θερμού αέρα: 150°C+

🔥 Θερμοκρασία σωλήνων εξάτμισης: 270°C+