

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

LGDJTJ1000WHAQTLUV9



Κιτ Μετατροπής Ηλεκτρικού Ποδηλάτου 1000W 48V 26" Μπροστινός Τροχός

Σημείωση:

- Για λόγους ασφαλείας, είναι πολύ σημαντικό να διαβάσετε αυτό το Εγχειρίδιο Χρήστη **ΠΡΙΝ** χρησιμοποιήσετε το ποδήλατο. Η ακατάλληλη χρήση μπορεί να μειώσει την απόδοση οδήγησης και, το σημαντικότερο, να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια και την υγεία σας!
- Ο χρήστης αναλαμβάνει όλο τον κίνδυνο για προσωπικούς τραυματισμούς, ζημιές ή βλάβες του ποδηλάτου ή του συστήματος, καθώς και κάθε άλλη απώλεια ή ζημιά που μπορεί να προκληθεί στον ίδιο, σε τρίτους ή σε οποιαδήποτε περιουσία, ως αποτέλεσμα λανθασμένης χρήσης του ποδηλάτου.
- Το παρόν εγχειρίδιο δεν προορίζεται ως αναλυτικός οδηγός χρήσης, επισκευής ή συντήρησης. Για επισκευές ή συντήρηση, απευθυνθείτε σε εξειδικευμένο τεχνικό με τις κατάλληλες νομικές πιστοποιήσεις.

Οδηγίες Ασφαλείας

1. Ο χρήστης πρέπει να φοράει κράνος και άλλα προστατευτικά εξαρτήματα πριν από την οδήγηση, για λόγους ασφαλείας. Βεβαιωθείτε ότι το κράνος πληροί τα τελευταία πρότυπα πιστοποίησης και είναι κατάλληλο για τον τύπο οδήγησης που κάνετε.
2. Η εγκατάσταση αυτού του προϊόντος πρέπει να πραγματοποιείται από επαγγελματίες με νόμιμη άδεια και την αντίστοιχη τεχνική κατάρτιση.
3. Εάν χρειάζεται να τροποποιήσετε μέρη του προϊόντος, επικοινωνήστε πρώτα με την εξυπηρέτηση πελατών μας για να εξετάσετε τη δυνατότητα της τροποποίησης.
4. Συνιστούμε ανεπιφύλακτα να αναβαθμίσετε το σύστημα πέδησης του ποδηλάτου σας (π.χ. σε δισκόφρενα) για μεγαλύτερη ασφάλεια.
5. Πριν ξεκινήσετε, τραβήξτε πάντα τα φρένα και κρατήστε το τιμόνι σταθερό και ευθύ, ώστε να διατηρήσετε τον έλεγχο του ποδηλάτου όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία υποβοήθησης.
6. Διατηρείτε πάντα τον ελεγκτή μακριά από νερό και άλλα υγρά. Σε περίπτωση επαφής με νερό ή άλλο υγρό, σταματήστε αμέσως τη χρήση του προϊόντος και ζητήστε έλεγχο από εξειδικευμένους επαγγελματίες με νόμιμη άδεια.
7. Μην επιχειρήσετε ποτέ να αποσυναρμολογήσετε τα εξαρτήματα του προϊόντος, καθώς μπορεί να προκληθεί ηλεκτροπληξία, βλάβη ή σοβαρός τραυματισμός.
8. Το προϊόν πρέπει να καθαρίζεται μόνο με στεγνό πανί. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ υγρό πανί, λάδι ή οποιοδήποτε άλλο υγρό.
9. Όπως συμβαίνει με όλα τα μηχανικά εξαρτήματα, αυτό το προϊόν υπόκειται σε φθορά και υψηλές καταπονήσεις. Διάφορα υλικά και εξαρτήματα μπορεί να αντιδράσουν διαφορετικά στη φθορά ή στην κόπωση από καταπόνηση.
10. **10.** Εάν έχετε κάποια αναπηρία ή δυσκολία, όπως προβλήματα όρασης, ακοής, σωματικής κινητικότητας, γνωστικά/γλωσσικά προβλήματα ή επιληψία, συμβουλευτείτε τον γιατρό σας πριν οδηγήσετε τα ποδήλατά μας.
11. **11.** Επειδή είναι αδύνατο να προβλεφθούν όλες οι καταστάσεις ή οι συνθήκες που μπορεί να προκύψουν κατά την οδήγηση, αυτό το εγχειρίδιο δεν παρέχει εγγύηση για την ασφαλή χρήση του προϊόντος υπό όλες τις συνθήκες. Υπάρχουν κίνδυνοι που σχετίζονται με τη χρήση οποιουδήποτε ποδηλάτου και οι οποίοι δεν μπορούν να προβλεφθούν ή να αποφευχθούν και αποτελούν αποκλειστική ευθύνη του αναβάτη.

12. Όταν χρησιμοποιείτε το ποδήλατό σας, είναι ζωτικής σημασίας να γνωρίζετε πώς να φροντίζετε σωστά κάθε μέρος του καθώς και το ποδήλατό σας ως σύνολο. Βεβαιωθείτε ότι έχετε εξοικειωθεί πλήρως με όλες τις λειτουργίες και τα χαρακτηριστικά του ποδηλάτου σας πριν το οδηγήσετε – **ειδικά** σε ανοιχτούς δρόμους με κίνηση.
13. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το ποδήλατό σας υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών, συμπεριλαμβανομένων των συνταγογραφούμενων ή μη φαρμάκων.
14. Οδηγείτε πάντα με ταχύτητα κατάλληλη για τις συνθήκες. Η υψηλή ταχύτητα αυξάνει τον κίνδυνο. Είναι δική σας ευθύνη να εξοικειωθείτε με και να συμμορφώνεστε με την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας, της πολιτείας, της επαρχίας ή της πόλης όπου θα οδηγείτε.
15. Αυτό το προϊόν έχει σχεδιαστεί για οδήγηση **μόνο** σε ασφαλοστρωμένους δρόμους ή επιφάνειες. Δεν είναι κατάλληλο για οδήγηση σε ανώμαλο έδαφος ή εκτός δρόμου. Δεν φέρουμε καμία ευθύνη για τυχόν ατυχήματα, τραυματισμούς ή ζημιές που προκύπτουν από λανθασμένη χρήση του ποδηλάτου EBC, συμπεριλαμβανομένων των ζημιών που σχετίζονται με οδήγηση εκτός δρόμου.
16. Οι αναβάτες που κάνουν άλματα, ακροβατικά, σούζες ή κόλπα δεν πρέπει να χρησιμοποιούν αυτό το προϊόν, καθώς μπορεί να προκαλέσουν βλάβες στον εαυτό τους και σε άλλους, καθώς και να ασκήσουν ακατάλληλη πίεση σε κρίσιμα εξαρτήματα του ποδηλάτου (πλαίσιο, φρένα, τιμόνι, στέλεχος, πιρούνι), προκαλώντας βλάβη στο προϊόν και πιθανό τραυματισμό ή θάνατο.
ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΠΡΟΪΟΝ ΓΙΑ ΑΛΜΑΤΑ ΣΕ ΕΜΠΟΔΙΑ, ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΒΡΑΧΩΔΗ Ή ΟΡΕΙΝΑ ΜΟΝΟΠΑΤΙΑ Ή ΓΙΑ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΧΡΗΣΗ ΕΚΤΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΑΝΕΤΗ ΟΔΗΓΗΣΗ.
17. Μην υπερβαίνετε ποτέ τη μέγιστη επιτρεπόμενη χωρητικότητα βάρους αυτού του προϊόντος.
18. Προσέξτε να κρατάτε το σώμα σας και άλλα αντικείμενα μακριά από τα αιχμηρά δόντια των γραναζιών, την κινούμενη αλυσίδα, τα περιστρεφόμενα πεντάλ, τον δισκοβραχίονα και τις περιστρεφόμενες ρόδες του ποδηλάτου σας.
19. Ελέγχετε την κατάσταση του ποδηλάτου σας πριν από κάθε διαδρομή. Βεβαιωθείτε ότι κανένα παξιμάδι, μπουλόνι ή σύνδεσμος δεν είναι χαλαρός και δώστε ιδιαίτερη προσοχή στους άξονες, τα παξιμάδια και το λαιμό του τιμονιού. Ελέγξτε τα φρένα για σωστή λειτουργία.
20. Ορισμένα εξαρτήματα μπορεί να αποτελέσουν κίνδυνο πνιγμού ή άλλον κίνδυνο για τα παιδιά. Διατηρείτε τα εξαρτήματα και τα εργαλεία μακριά από μικρά παιδιά.
21. Είναι σημαντικό για την ασφάλεια, την απόδοση και την ευχαρίστησή σας να κατανοήσετε πώς λειτουργεί το ποδήλατό σας και να ζητήσετε από τον αντιπρόσωπό σας να ελέγξει τη δουλειά σας πριν το οδηγήσετε. Εάν έχετε έστω και την παραμικρή αμφιβολία για κάτι που περιγράφεται σε αυτό το εγχειρίδιο, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπό σας ή έναν εξειδικευμένο μηχανικό – **διαφορετικά, μην οδηγήσετε το ποδήλατο!**
22. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ιμάντες ή άλλα αντικείμενα που να μπορούν να μπλεχτούν στις ρόδες. Τσάντες, κουτιά ή οποιαδήποτε άλλα αντικείμενα

πρέπει να τοποθετούνται σε θέσεις που δεν υπάρχει κίνδυνος να παγιδευτούν στις ακτίνες των τροχών. Ελέγξτε προσεκτικά το φορτίο σας για ασφάλεια και σταθερότητα. Βεβαιωθείτε ότι οι τροχοί είναι σωστά στερεωμένοι και ότι κανένα εξάρτημα ή μέρος του σκελετού δεν είναι ραγισμένο ή σπασμένο. (Γενικά, εάν παρατηρήσετε οποιαδήποτε ρωγμή ή θραύση στο πλαίσιο, το στέλεχος, το πιρούνι ή τις μπάρες του ποδηλάτου σας, σταματήστε αμέσως να το χρησιμοποιείτε και πηγαίνετέ το σε ένα τοπικό κατάστημα ποδηλάτων για επιθεώρηση).

23. Εάν παρατηρήσετε οποιαδήποτε ζημιά στα ηλεκτρικά κυκλώματα του προϊόντος, **μην προσπαθήσετε να το επισκευάσετε μόνοι σας!** Επικοινωνήστε με την εξυπηρέτηση πελατών για περισσότερες πληροφορίες.
24. Εάν απαιτείται τροποποίηση του προϊόντος, επιτρέψτε μόνο σε εξειδικευμένους επαγγελματίες να το κάνουν. Σημειώστε ότι αυτό το προϊόν πρέπει να χρησιμοποιείται **μόνο με δύο τροχούς**. Δεν συνιστάται η χρήση του με τρίκυκλο, τρακτέρ ή άλλα οχήματα. Εάν είναι απολύτως απαραίτητο να χρησιμοποιηθεί με τρίκυκλο, επιτρέψτε σε επαγγελματίες να το ελέγξουν πρώτα για να διασφαλίσουν ότι το πλαίσιο του τρίκυκλου είναι συμβατό με το προϊόν. Επίσης, ελέγξτε τη μέγιστη επιτρεπόμενη ανηφόρα και το όριο βάρους.

Προδιαγραφές

Μοντέλο	CNE-K26FIKW
Μήκος πλήμνης	173 mm
Απόσταση μπροστινού πιρουνιού	100 mm
Εξωτερική διάμετρος	660 mm
Πλάτος ζάντας	25 mm
Διάμετρος πλήμνης	242 mm
Ροπή πλήμνης	50N.M
Ταχύτητα περιστροφής μοτέρ	480±20RPM
Πλάτος εγκοπής	10 mm
Μήκος ακτίνας & τύπος βίδας	159 mm; 12G
Συνιστώμενο μέγεθος ελαστικού	2.0"(5.1 cm)
Μέγιστη γωνία ανάβασης	12°
Συμβατή μπαταρία	48V(17-20AH) Σχεδόν 40KM εμβέλεια ταξιδιού*
Τύπος φρένου	D/V Γενικό
Ονομαστική τάση & ισχύς ελεγκτή	48V; 1000W
Συμβατό μέγεθος σκελετού	26"
Μέγιστο ρεύμα ελεγκτή	26A
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος	165 lbs (75 kg)

*Η εμβέλεια εξαρτάται από το βάρος του χρήστη, την κατάσταση του δρόμου, την κατάσταση των ελαστικών, την κατάσταση της μπαταρίας, την ταχύτητα και τον τρόπο οδήγησης.

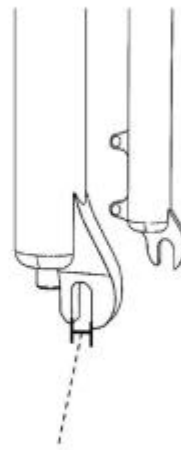
Διάγραμμα Προδιαγραφών

- Απόσταση μπροστινού πιρουνιού (*Front Fork Distance*)
- Πλάτος εγκοπής (*Notch Width*)
- Πλάτος ζάντας (*Rim Width*)
- Μήκος πλήμνης (*Hub Length*)
- Εξωτερική διάμετρος (*Outer Diameter*)

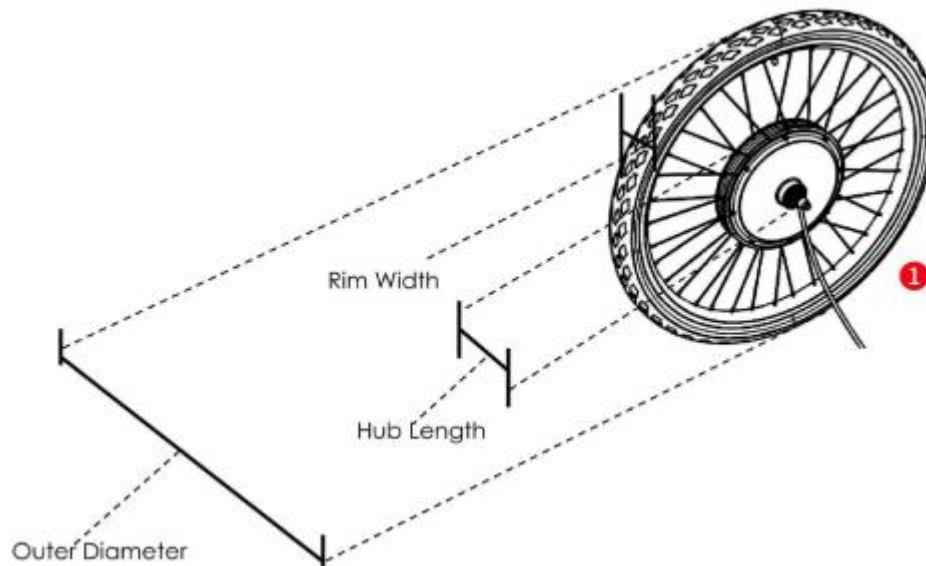
Σημείωση: Το διάγραμμα παρέχεται μόνο για αναφορά. Τα δεδομένα προδιαγραφών περιλαμβάνουν το ελαστικό.



Front Fork Distance



Notch Width



Package Contents



1 Front motor Wheel×1



2 Brake Lever×2



3 Handlebar×1 pair



4 Power Cable×2



5 Display×1



6 Controller×1



7 Controller Bag×1



8 PAS×1



9 Winding Pipe×1



10 Wire Tie×1 set



11 Junction Box×1

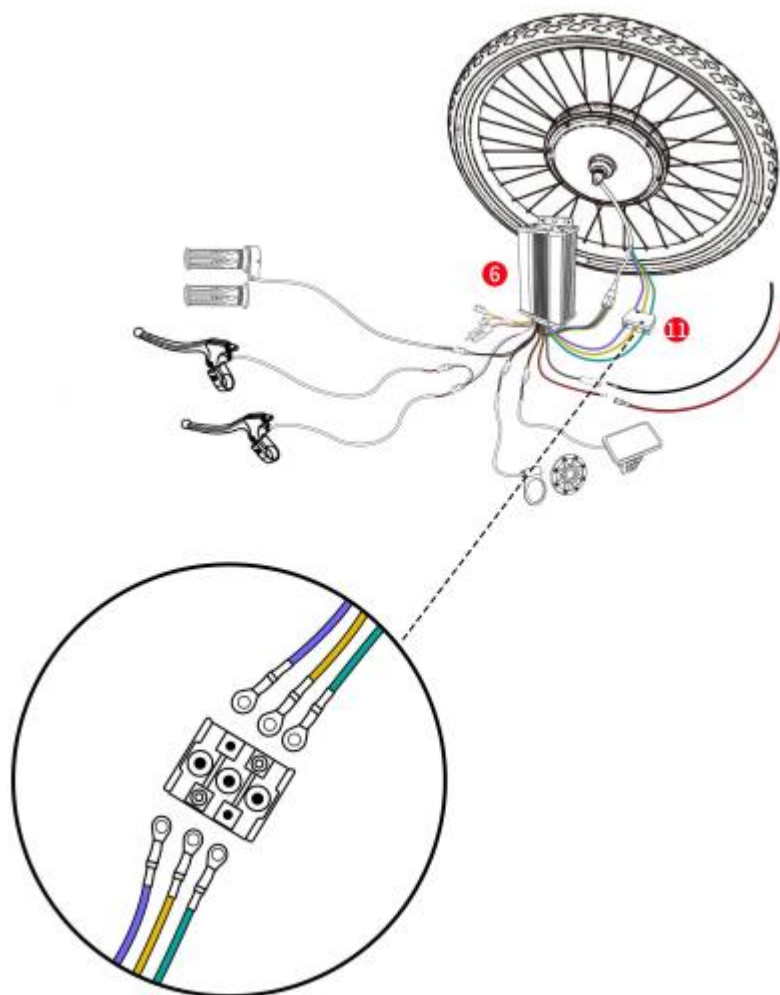
Περιεχόμενα Συσκευασίας

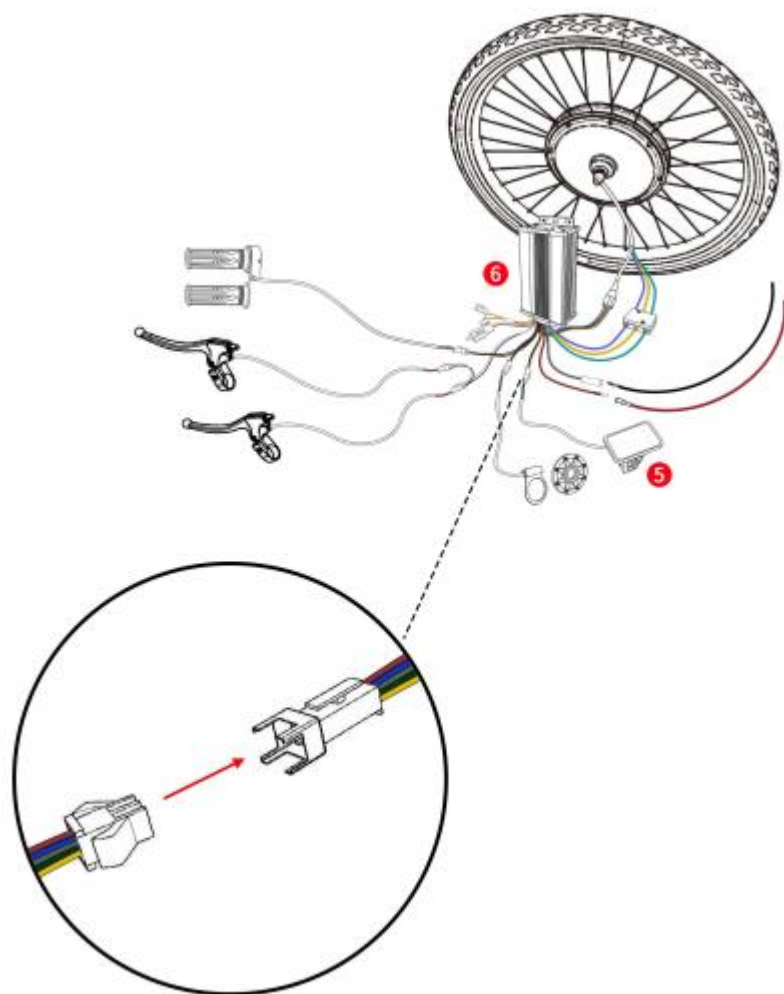
1. Μπροστινός τροχός με μοτέρ ×1 (*Front motor Wheel ×1*)
2. Μανέτες φρένων ×2 (*Brake Lever ×2*)
3. Τιμόνι ×1 ζευγάρι (*Handlebar ×1 pair*)
4. Καλώδιο τροφοδοσίας ×2 (*Power Cable ×2*)
5. Οθόνη ×1 (*Display ×1*)
6. Ελεγκτής ×1 (*Controller ×1*)
7. Τσάντα ελεγκτή ×1 (*Controller Bag ×1*)
8. Αισθητήρας υποβοήθησης πεταλιών (PAS) ×1 (*PAS ×1*)
9. Σωλήνας περιέλιξης ×1 (*Winding Pipe ×1*)
10. Δεματικά καλωδίων ×1 σετ (*Wire Tie ×1 set*)
11. Κουτί συνδέσεων ×1 (*Junction Box ×1*)

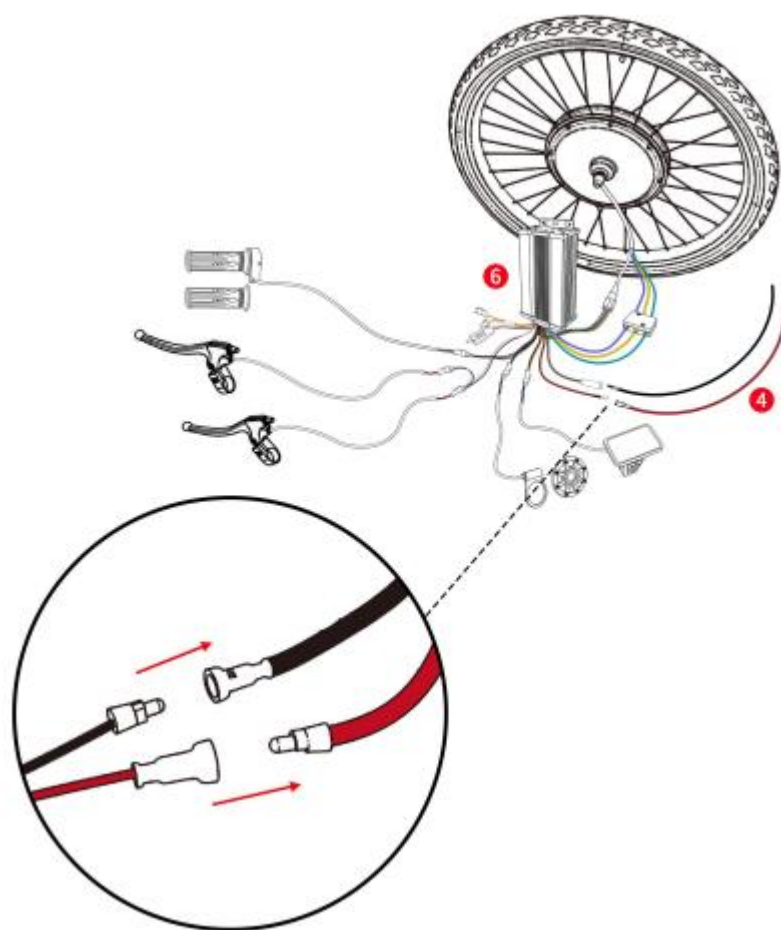
Σύνδεση των καλωδίων του μπροστινού τροχού με μοτέρ και του κουτιού ελεγκτή

1. **Βεβαιωθείτε ότι η τροφοδοσία είναι απενεργοποιημένη** πριν ξεκινήσετε τη σύνδεση των καλωδίων.
2. Εντοπίστε τα καλώδια που προέρχονται από τον **μπροστινό τροχό με μοτέρ**.
3. Εντοπίστε τα αντίστοιχα καλώδια που προέρχονται από το **κουτί ελεγκτή (Controller Box)**.
4. **Ευθυγραμμίστε τα σημάδια των βελών** και στις δύο πλευρές των συνδέσμων (τόσο στο καλώδιο του μοτέρ όσο και στο καλώδιο του ελεγκτή).
5. Συνδέστε προσεκτικά τα καλώδια, πιέζοντάς τα σταθερά, χωρίς να τα στρίβετε ή να τα πιέζετε υπερβολικά.
6. Ελέγξτε ότι η σύνδεση είναι ασφαλής και δεν υπάρχουν χαλαρά καλώδια.

⚠ Σημείωση: Η μη σωστή ευθυγράμμιση των βελών κατά τη σύνδεση μπορεί να οδηγήσει σε δυσλειτουργία ή βλάβη του συστήματος.







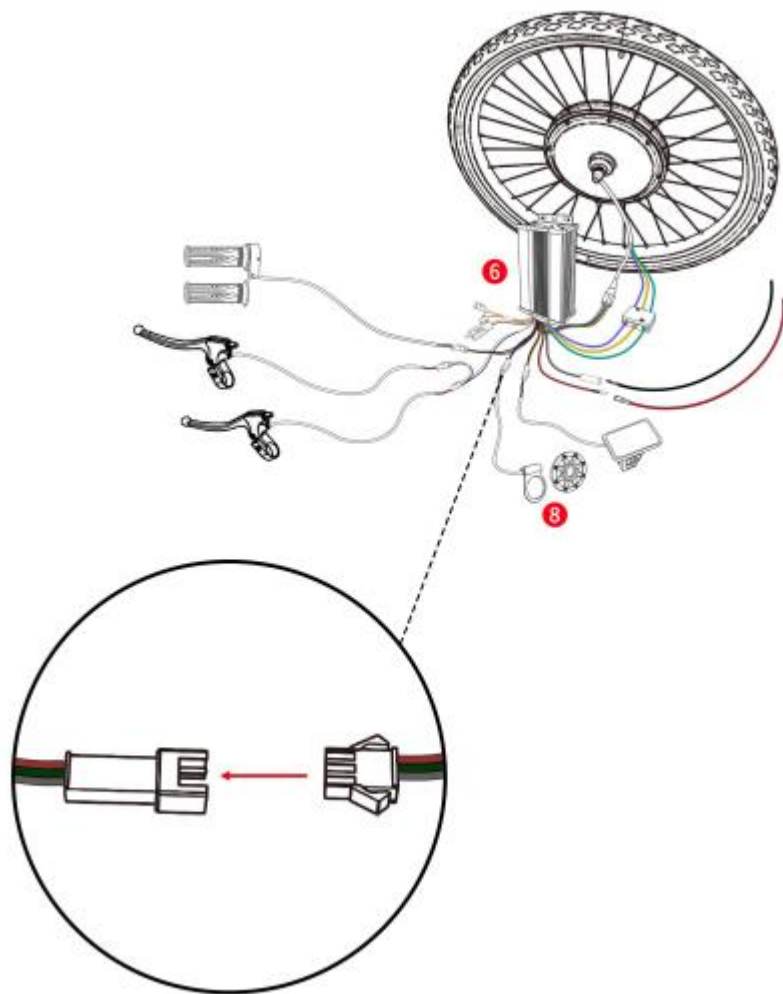
Σύνδεση του καλωδίου τροφοδοσίας στον ελεγκτή

Οδηγίες Σύνδεσης

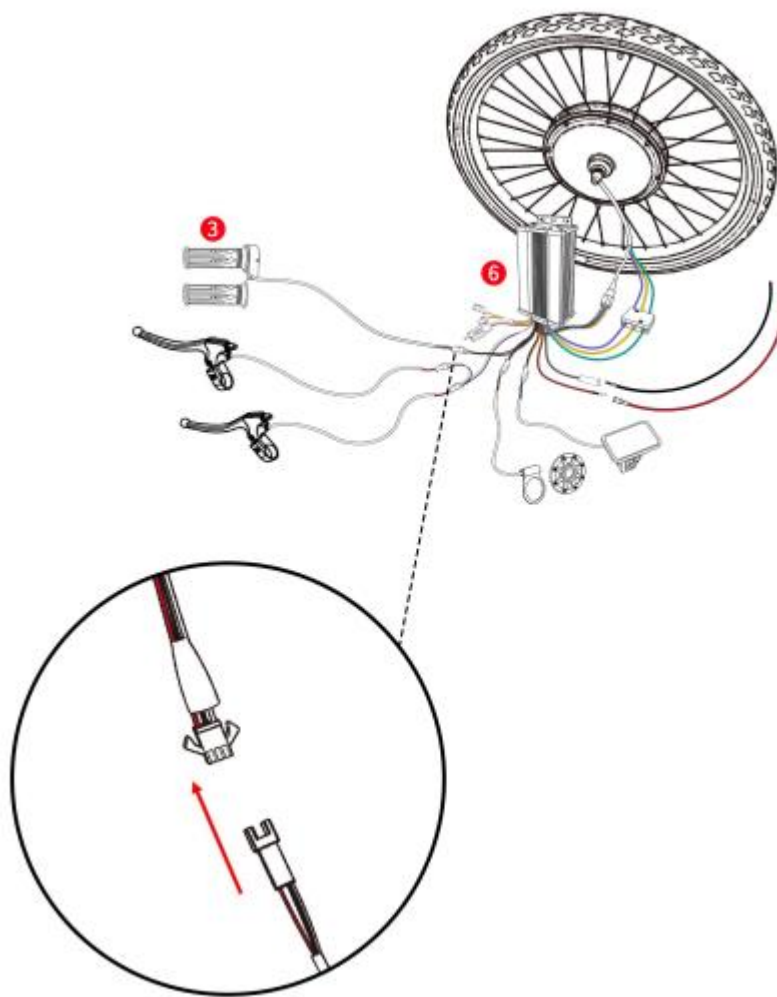
1. **Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι απενεργοποιημένη** πριν ξεκινήσετε τη σύνδεση των καλωδίων.
2. Εντοπίστε το **καλώδιο τροφοδοσίας** και τη **θύρα σύνδεσης στον ελεγκτή**.
3. **Ευθυγραμμίστε σωστά τους ακροδέκτες** για να αποφύγετε βραχυκύκλωμα ή λανθασμένη σύνδεση.
4. Συνδέστε προσεκτικά το καλώδιο τροφοδοσίας στον ελεγκτή **όπως φαίνεται στην εικόνα**.
5. Ελέγξτε ότι η σύνδεση είναι σταθερή και ότι τα καλώδια δεν είναι χαλαρά.
6. **Ενεργοποιήστε την μπαταρία** και βεβαιωθείτε ότι ο ελεγκτής λειτουργεί σωστά.

⚠ Σημαντικές Σημειώσεις:

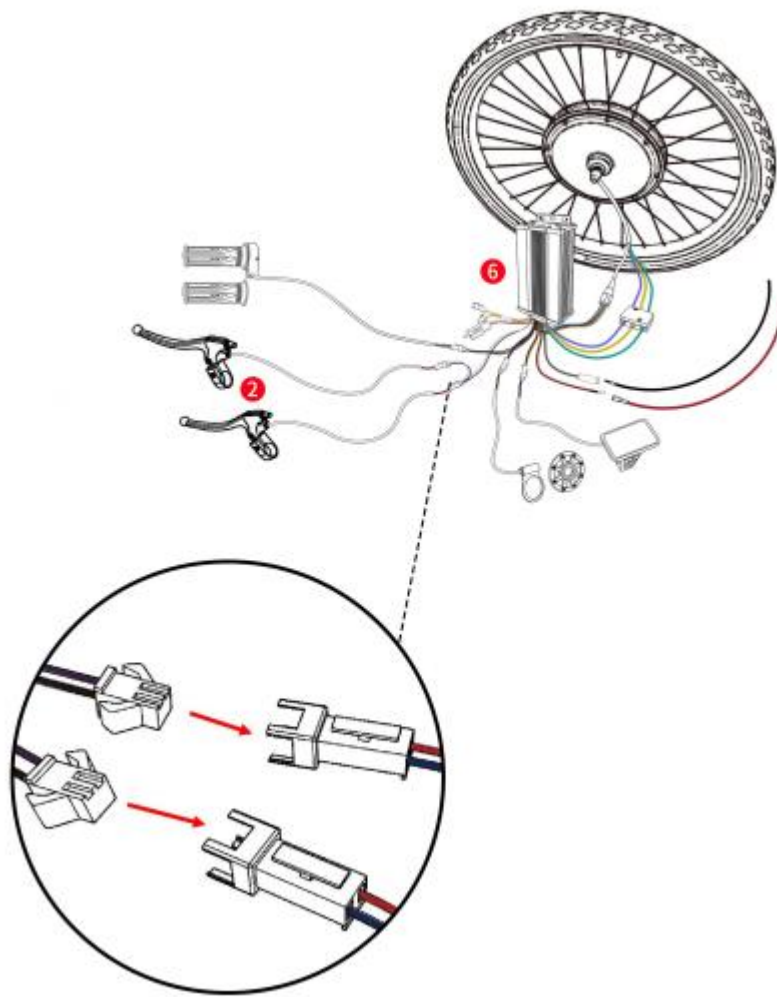
- **Η μπαταρία του ελεγκτή δεν περιλαμβάνεται** στο προϊόν. Ο πελάτης πρέπει να την αγοράσει ξεχωριστά.
- **Η μπαταρία πρέπει να είναι απενεργοποιημένη πριν τη σύνδεση των καλωδίων** για αποφυγή βλάβης ή κινδύνου ηλεκτροπληξίας.



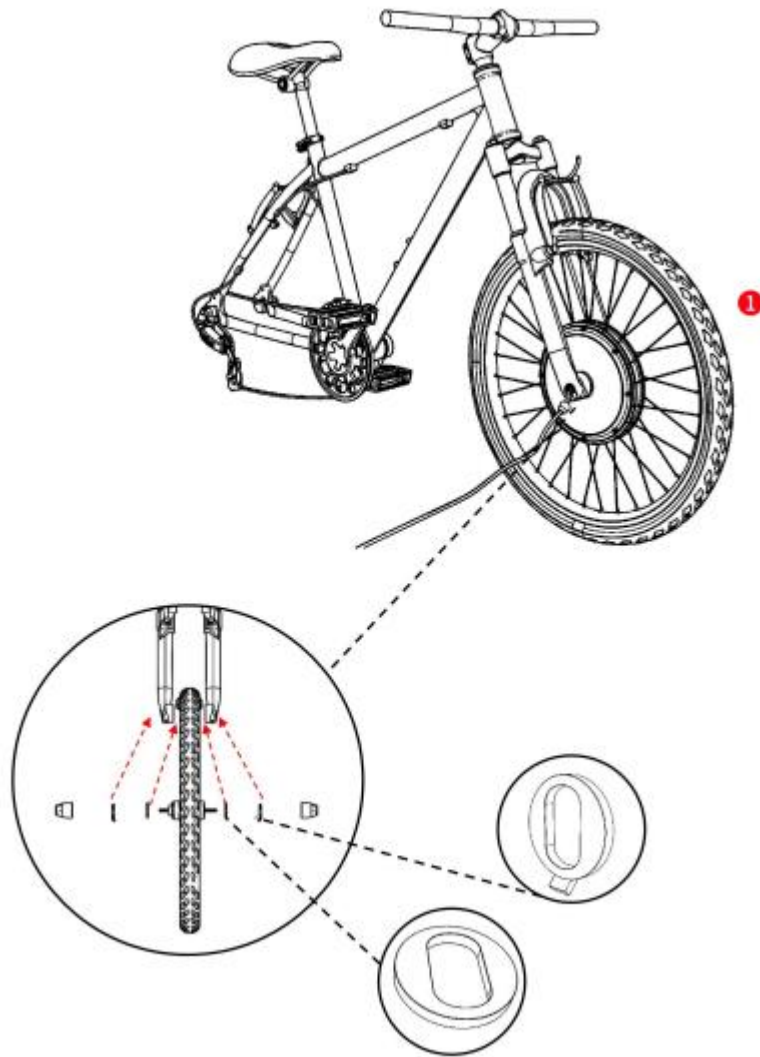
Σύνδεση των καλωδίων του ελεγκτή και του αισθητήρα υποβοήθησης πεταλιών (PAS)



Συνδέστε τα καλώδια του ελεγκτή και του γκαζιού.



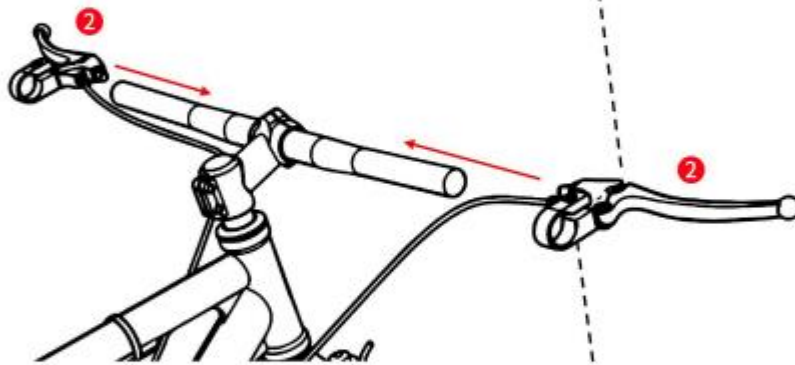
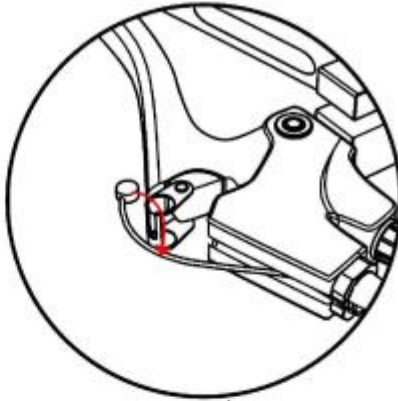
Συνδέστε τα καλώδια του ελεγκτή και των δύο μανετών φρένων.



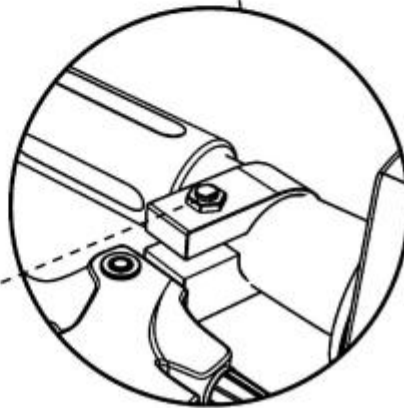
Εγκατάσταση του τροχού με μοτέρ στο ποδήλατό σας

1. Βεβαιωθείτε ότι οι ροδέλες είναι τοποθετημένες και στις δύο πλευρές του τροχού **(οι ροδέλες είναι προεγκατεστημένες στον τροχό)**.
2. Τοποθετήστε τον τροχό στο μπροστινό μέρος του ποδηλάτου σας, όπως φαίνεται στην εικόνα.
3. Χρησιμοποιήστε τις ροδέλες και τα παξιμάδια για να ασφαλίσετε τον τροχό με μοτέρ.

Insert the brake line of your bike to the hole of the brake lever



Fasten this screw to secure the brake lever.



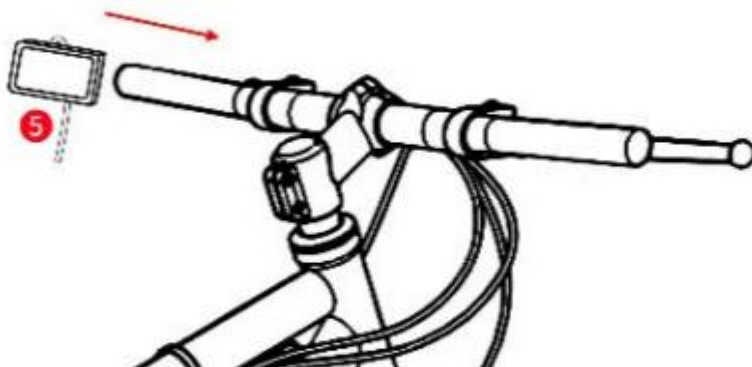
Εγκατάσταση των μανετών φρένων

1. Εισαγάγετε το καλώδιο του φρένου του ποδηλάτου σας στην υποδοχή της μανέτας φρένου.
2. Τοποθετήστε τις μανέτες φρένων στις λαβές του τιμονιού και ρυθμίστε τη θέση τους.
3. Σφίξτε τη βίδα για να ασφαλίσετε τη μανέτα φρένου στη θέση της.

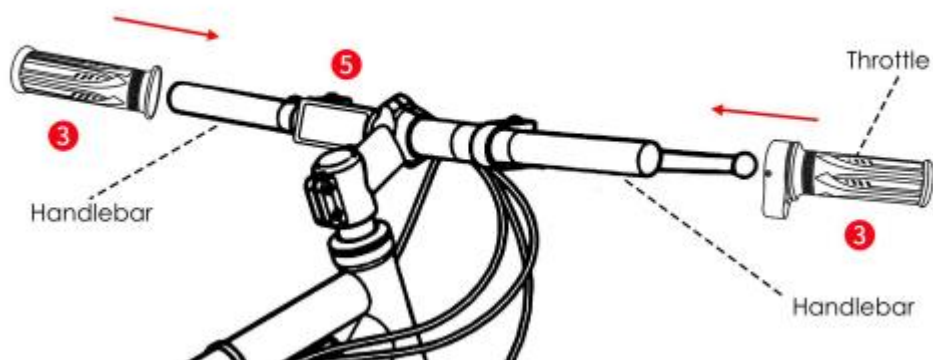
Εγκαταστήστε τις μανέτες φρένων στις λαβές του ποδηλάτου και στις δύο πλευρές.

Εγκατάσταση του Πίνακα Λειτουργιών και του Τιμονιού

1. Τοποθετήστε τον πίνακα λειτουργιών στη λαβή του ποδηλάτου σας, όπως φαίνεται στην εικόνα.
2. Εγκαταστήστε το τιμόνι και το γκάτζι σύμφωνα με την καθοδηγούμενη διάταξη στην εικόνα.
3. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα εξαρτήματα είναι σωστά τοποθετημένα και σφιγμένα.



Install the operation panel on your bike handle as shown.

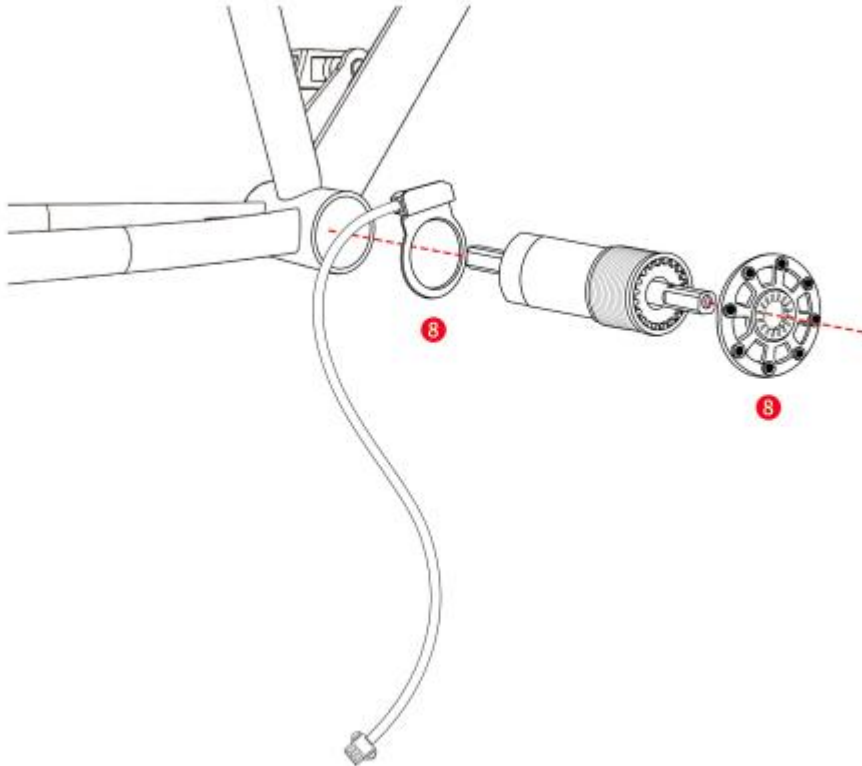


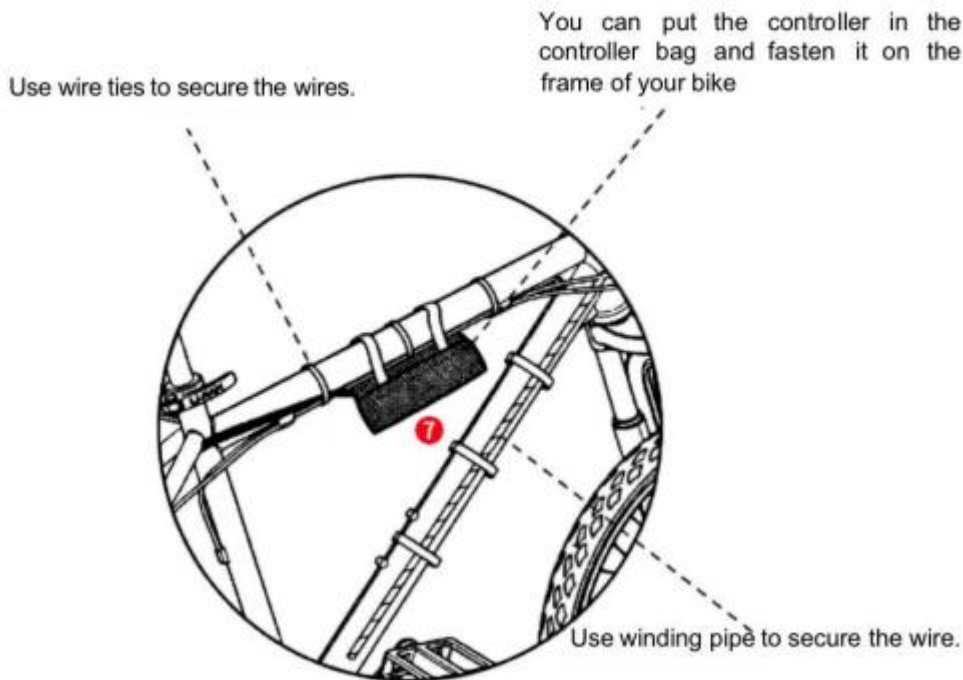
Εγκατάσταση του Αισθητήρα Υποβοήθησης Πεταλιών (PAS)

1. Αφαιρέστε το πετάλι από το ποδήλατό σας.
2. Εγκαταστήστε τα εξαρτήματα του PAS όπως φαίνεται στην εικόνα.
3. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα μέρη είναι σφιχτά ασφαλισμένα.

Σημείωση:

- Ο αισθητήρας PAS είναι κατάλληλος για **τετράγωνης κωνικότητας μεσαία τριβή (square tapered bottom bracket)** και για **JIS τυποποιημένες βάσεις τάνυσης ποδηλάτου**.
- Εάν το ποδήλατό σας **δεν** είναι JIS standard, ίσως χρειαστούν κάποιες τροποποιήσεις.
- Ο αισθητήρας υποβοήθησης **πρέπει να τοποθετηθεί σωστά μεταξύ του πλαισίου και της βάσης του μεσαίου τριβείου**.
- Ο δίσκος υποβοήθησης ισχύος **πρέπει να είναι σταθερός στον περιστρεφόμενο άξονα ή στον δίσκο ταχυτήτων**.
- Λανθασμένη εγκατάσταση μπορεί να οδηγήσει σε δυσλειτουργία του προϊόντος.





Δέσιμο των Καλωδίων

- Τοποθετήστε τον ελεγκτή μέσα στην τσάντα του ελεγκτή και ασφαλίστε τον στο πλαίσιο του ποδηλάτου σας.
- Χρησιμοποιήστε δεματικά καλωδίων για να ασφαλίσετε τα καλώδια.
- Χρησιμοποιήστε σωλήνα περιέλιξης για να συγκρατήσετε τα καλώδια στη θέση τους.

Οδηγίες λειτουργίας οθόνης

1. Επισκόπηση λειτουργιών και λειτουργικές περιοχές

1.1 Επισκόπηση λειτουργιών

Η οθόνη προσφέρει μια ποικιλία λειτουργιών για να καλύψει τις ανάγκες οδήγησης, συμπεριλαμβανομένων των:

- Ένδειξη στάθμης μπαταρίας
- Ένδειξη επιπέδου υποβοήθησης πεταλιών (PAS)
- Ταχύτητα (τρέχουσα, μέγιστη και μέση ταχύτητα)
- Ένδειξη χιλιομετρητή (μοναδιαία και συνολική απόσταση)
- Λειτουργία ενίσχυσης περπατήματος (Walk boost mode)
- Ένδειξη κωδικού σφάλματος
- Ένδειξη λειτουργίας cruise control
- Προσωποποιημένες ρυθμίσεις παραμέτρων, όπως:
 - Διάμετρος τροχού
 - Όριο ταχύτητας
 - Ρύθμιση ισχύος μπαταρίας
 - Ρυθμίσεις PAS
 - Ρύθμιση κωδικού πρόσβασης
 - Ρύθμιση ορίου ρεύματος του ελεγκτή

Αποκατάσταση εργοστασιακών παραμέτρων

1.2 Λειτουργικές Περιοχές



Η οθόνη περιλαμβάνει τις εξής ενδείξεις:

- Επίπεδο μπαταρίας
- Ταχύτητα
- Επίπεδο PAS (υποβοήθησης πεταλιών)
- Μέγιστη ταχύτητα
- Ένδειξη Cruise Control
- Λειτουργία ενίσχυσης περπατήματος (Walk Boost)
- Οδόμετρο ταξιδιού (Trip Odometer)
- Ολικό οδόμετρο (Odometer)
- Μονάδα ταχύτητας (Km/h ή MPH)
- Μονάδα μέτρησης απόστασης (Km/Mile)
- Μέση ταχύτητα (AVG Speed)

1.3 Ορισμοί Κουμπιών

Η οθόνη είναι εξοπλισμένη με **τρία κουμπιά** για τη διαχείριση της λειτουργίας της:

- Κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης (⊙)
- Κουμπί αύξησης (+)
- Κουμπί μείωσης (-)

2. Βασική Λειτουργία

2.1 Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση

- Πατήστε **παρατεταμένα το κουμπί ενεργοποίησης (⊙)** για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την οθόνη.
- Όταν η οθόνη είναι απενεργοποιημένη, **δεν καταναλώνει ενέργεια** και η διαρροή ισχύος είναι λιγότερη από 1uA.
- **Αυτόματη απενεργοποίηση:** Εάν δεν χρησιμοποιηθεί για **πάνω από 10 λεπτά**, η οθόνη θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.

2.2 Εναλλαγή προβολής διεπαφής

- Όταν η οθόνη είναι ενεργοποιημένη, προεπιλεγμένα εμφανίζει **τρέχουσα ταχύτητα (MPH)** και **οδόμετρο ταξιδιού (Mile)**.
- Πατήστε **σύντομα το κουμπί (+) ή (-)** για να αλλάξετε μεταξύ:
 - Trip Odometer (Mile)
 - Odometer (Mile)
 - Maximum Speed (MPH)
 - Average Speed (MPH)

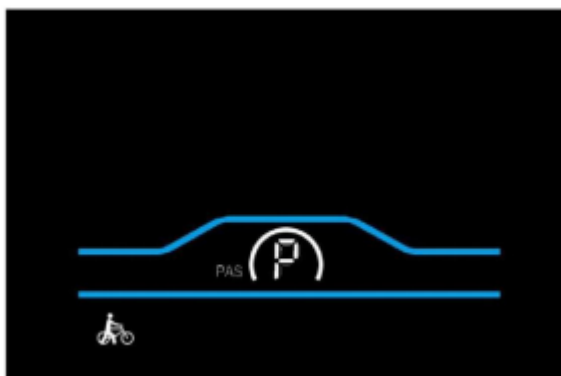


Figure 2-1 Display Interface Switching

2.3 Λειτουργία Ενίσχυσης Περπατήματος (Walk Boost Mode)

- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί (⊙) για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία **walk boost**.
- Το ηλεκτρικό ποδήλατο θα κινείται με σταθερή ταχύτητα **6 km/h** και η οθόνη θα εμφανίσει την αντίστοιχη ένδειξη.
- Αφήστε το κουμπί για να διακόψετε αμέσως την παροχή ισχύος και να επιστρέψετε στην προηγούμενη κατάσταση.

📖 **Σχήμα 2-2:** Βοηθά στην κατανόηση της λειτουργίας της οθόνης κατά την ενεργοποίηση του walk boost.



2.3 Λειτουργία Walk Boost (Ενίσχυση Περπατήματος)

- Η λειτουργία walk boost μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο όταν σπρώχνετε το ηλεκτρικό ποδήλατο.
- Μην τη χρησιμοποιείτε ενώ οδηγείτε.



Figure 2-3 PAS level display interface

2.4 Επιλογή Επιπέδου PAS

- Πατήστε (+) ή (-) για να αλλάξετε το επίπεδο PAS του ηλεκτρικού ποδηλάτου.
- Η αλλαγή του επιπέδου PAS ρυθμίζει την ισχύ εξόδου του κινητήρα.

📄 Σχήμα 2-3: Εμφάνιση της ένδειξης επιπέδου PAS στην οθόνη.

2.5 Ένδειξη Στάθμης Μπαταρίας

- Η στάθμη της μπαταρίας εμφανίζεται ως 5 μπάρες.
- Πλήρως φορτισμένη μπαταρία → Ανάβουν και οι 5 μπάρες.
- Σταδιακή αποφόρτιση → Οι μπάρες μειώνονται από 4 → 3 → 2 → 1.
- Όταν η μπαταρία εξαντλείται, η τελευταία μπάρα αρχίζει να αναβοσβήνει, προειδοποιώντας τον χρήστη να τη φορτίσει το συντομότερο δυνατό.

📄 Σχήμα 2-4: Εμφάνιση της στάθμης μπαταρίας στην οθόνη.



Figure 2-4 Battery Level Display Interface

2.6 Ένδειξη Κωδικών Σφάλματος

- Εάν παρουσιαστεί σφάλμα στο ηλεκτρικό σύστημα του ποδηλάτου, η οθόνη εμφανίζει αυτόματα έναν κωδικό σφάλματος.
- Ανατρέξτε στον Πίνακα 1 για την ανάλυση και την ερμηνεία των κωδικών σφάλματος.



Figure 2-5 Error Code Display Interface

3. Προσωποποιημένες ρυθμίσεις παραμέτρων

⚠ **Κάθε ρύθμιση πρέπει να γίνει με το ποδήλατο σε στάση.**

Η διαδικασία ρύθμισης των παραμέτρων έχει ως εξής:

- **Η οθόνη πρέπει να είναι ενεργοποιημένη και η ταχύτητα να είναι 0.**

Οι ακόλουθες επιλογές είναι διαθέσιμες στη διεπαφή ρύθμισης παραμέτρων:

1. **Πατήστε και κρατήστε πατημένα τα κουμπιά (+) και (-) ταυτόχρονα** για περισσότερο από **2 δευτερόλεπτα** για να εισέλθετε στη διεπαφή ρύθμισης παραμέτρων.
2. **Πατήστε (+) ή (-)** για να περιηγηθείτε στις επιλογές της διεπαφής ρύθμισης παραμέτρων και πατήστε (⊙) (**power button**) για να εισέλθετε στη ρύθμιση των επιλεγμένων παραμέτρων.
3. **Πατήστε (+) για αύξηση** και **(-) για μείωση** της τιμής της επιλεγμένης παραμέτρου.
4. **Πατήστε (⊙) για αποθήκευση της ρύθμισης** και επιστροφή στη διεπαφή παραμετροποίησης.
5. **Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί (⊙) για αποθήκευση και έξοδο** από τη διεπαφή ρύθμισης παραμέτρων.

⚠ **Εάν παρουσιαστεί κωδικός σφάλματος στην οθόνη, επιλύστε το πρόβλημα άμεσα.**

- Το ηλεκτρικό ποδήλατο **δεν θα λειτουργήσει σωστά** εάν το σφάλμα δεν διορθωθεί.

Σημείωση:

⚠ **Μην αλλάζετε τις ρυθμίσεις παραμέτρων!**

- Εάν το προϊόν δεν λειτουργεί σωστά λόγω αλλαγής παραμέτρων, **επαναφέρετε τις εργοστασιακές ρυθμίσεις.**

3.1 Ρύθμιση Φωτεινότητας Οπίσθιου Φωτισμού

- **01P** αναφέρεται στη ρύθμιση της φωτεινότητας του οπίσθιου φωτισμού.
- **Εύρος ρύθμισης:** 1 - 3
 - **01** → Ελάχιστη φωτεινότητα
 - **02** → Τυπική φωτεινότητα
 - **03** → Μέγιστη φωτεινότητα (προεπιλεγμένη εργοστασιακή ρύθμιση)

Διαδικασία Ρύθμισης:

1. Πατήστε (⊙) για να εισέλθετε στη λειτουργία αλλαγής παραμέτρων.
2. Πατήστε (+) ή (-) για να επιλέξετε το επίπεδο φωτεινότητας.
3. Πατήστε (⊙) για να αποθηκεύσετε τη ρύθμιση και να επιστρέψετε στο μενού ρυθμίσεων.

📄 **Σχήμα 3-1:** Διεπαφή ρύθμισης φωτεινότητας οπίσθιου φωτισμού.

3.2 Ρύθμιση Μονάδων Μέτρησης (Μέτρικο & Αυτοκρατορικό Σύστημα)

- **02P** αναφέρεται στην επιλογή μονάδας μέτρησης ταχύτητας και απόστασης.
 - **00** → Χρησιμοποιεί το **μετρικό σύστημα** (Km, Km/h).
 - **01** → Χρησιμοποιεί το **αυτοκρατορικό σύστημα** (Mile, MPH).

Διαδικασία Ρύθμισης:

1. Πατήστε (⊙) για να εισέλθετε στη λειτουργία αλλαγής παραμέτρων.
2. Πατήστε (+) ή (-) για να επιλέξετε μεταξύ **00 (μετρικό σύστημα)** ή **01 (αυτοκρατορικό σύστημα)**.
3. Πατήστε (⊙) για να αποθηκεύσετε τη ρύθμιση και να επιστρέψετε στο μενού ρυθμίσεων.



Figure 3-1 Backlight luminance setting interface



Metric display interface



Imperial display interface

Figure 3-2 Metric and Imperial Units Setting Interface

3.3 Ρύθμιση Ονομαστικής Τάσης

- **03P** αναφέρεται στη ρύθμιση της **ονομαστικής τάσης**.
- **Διαθέσιμες επιλογές τάσης:**
 - **24V**
 - **36V**
 - **48V** (εργοστασιακή προεπιλογή)

Διαδικασία Ρύθμισης:

1. Πατήστε (⊙) για να εισέλθετε στη λειτουργία αλλαγής παραμέτρων.
2. Πατήστε (+) ή (-) για να επιλέξετε την επιθυμητή τάση (**24V, 36V ή 48V**).
3. Πατήστε (⊙) για να αποθηκεύσετε τη ρύθμιση και να επιστρέψετε στο μενού ρυθμίσεων.

⚠ Σημείωση:

- Χρησιμοποιήστε τη σωστή τάση ανάλογα με την μπαταρία σας.
- Η λανθασμένη επιλογή τάσης μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα.



Figure 3-3 Rated voltage setting interface

3.4 Ρύθμιση Αυτόματης Απενεργοποίησης (Auto Sleep Time Setting)

- **04P** αναφέρεται στη ρύθμιση του χρόνου αυτόματης απενεργοποίησης.
- Για εξοικονόμηση μπαταρίας και μεγαλύτερη αυτονομία, η οθόνη θα απενεργοποιηθεί μετά από ένα καθορισμένο χρονικό διάστημα αδράνειας.
- **Διαθέσιμες επιλογές χρόνου:**
 - **1 έως 60 λεπτά**
 - **00 = Χωρίς αυτόματη απενεργοποίηση**
- **Εργοστασιακή προεπιλογή: 10 λεπτά**

Διαδικασία Ρύθμισης:

1. Πατήστε (⊙) για να εισέλθετε στη λειτουργία αλλαγής παραμέτρων.
2. Πατήστε (+) ή (-) για να επιλέξετε τον επιθυμητό χρόνο απενεργοποίησης (**1-60 λεπτά ή 00 για απενεργοποίηση της λειτουργίας**).
3. Πατήστε (⊙) για να αποθηκεύσετε τη ρύθμιση και να επιστρέψετε στο μενού ρυθμίσεων.

⚠ Σημείωση:

- Η ρύθμιση μικρότερου χρόνου βοηθά στην εξοικονόμηση μπαταρίας.
- Εάν δεν θέλετε αυτόματη απενεργοποίηση, επιλέξτε **00**.



Figure 3-4 Auto Power Off Time Setting Interface

3.5 Ρύθμιση Επιπέδου Υποβοήθησης Πεταλιών (PAS Level Setting)

- **05P** αναφέρεται στη ρύθμιση του επιπέδου υποβοήθησης πεταλιών (PAS).
- Διαθέσιμες επιλογές επιπέδων PAS:
 - 01~3
 - 11~3
 - 01~5 (εργοστασιακή προεπιλογή)
 - 11~5

Διαδικασία Ρύθμισης:

1. Πατήστε (⊙) για να εισέλθετε στη λειτουργία αλλαγής παραμέτρων.
2. Πατήστε (+) ή (-) για να επιλέξετε το επιθυμητό εύρος επιπέδων PAS.
3. Πατήστε (⊙) για να αποθηκεύσετε τη ρύθμιση και να επιστρέψετε στο μενού ρυθμίσεων.



Figure 3-5 PAS level setting interface

3.6 Ρύθμιση Διαμέτρου Τροχού (Wheel Diameter Setting)

- 06P αναφέρεται στη ρύθμιση της διαμέτρου τροχού.
- Μονάδα μέτρησης: Ίντσες (inch), ακρίβεια: 0.1 inch
- Εύρος ρύθμισης διαμέτρου τροχού: 0 ~ 50 inches
- Εργοστασιακή προεπιλογή: 26 inches

Διαδικασία Ρύθμισης:

1. Πατήστε (⊙) για να εισέλθετε στη λειτουργία αλλαγής παραμέτρων.
2. Πατήστε (+) ή (-) για να επιλέξετε τη διάμετρο τροχού.
3. Πατήστε (⊙) για να αποθηκεύσετε τη ρύθμιση και να επιστρέψετε στο μενού ρυθμίσεων.

⚠ Σημείωση:

- Η σωστή ρύθμιση της διαμέτρου τροχού εξασφαλίζει ακριβή ένδειξη ταχύτητας και απόστασης.



Figure 3-6 Wheel diameter setting interface

3.7 Ρύθμιση Αριθμού Μαγνητών Αισθητήρα Ταχύτητας

- 07P αναφέρεται στη ρύθμιση του αριθμού των μαγνητών του αισθητήρα ταχύτητας.
- Εύρος ρύθμισης: 01~255 μαγνήτες
- Εργοστασιακή προεπιλογή: 46 μαγνήτες
- ⚠ Αλλαγή αυτής της ρύθμισης μπορεί να προκαλέσει λανθασμένη ένδειξη ταχύτητας.

Διαδικασία Ρύθμισης:

1. Πατήστε (⊙) για να εισέλθετε στη λειτουργία αλλαγής παραμέτρων.
2. Πατήστε (+) ή (-) για να επιλέξετε τον αριθμό των μαγνητών.
3. Πατήστε (⊙) για να αποθηκεύσετε τη ρύθμιση και να επιστρέψετε στο μενού ρυθμίσεων.

3.8 Ρύθμιση Ορίου Ταχύτητας

- 08P αναφέρεται στη ρύθμιση του ορίου ταχύτητας του ηλεκτρικού ποδηλάτου.
- Εύρος ρύθμισης: 0 ~ 100%
 - 100% → Χωρίς όριο ταχύτητας (εργοστασιακή προεπιλογή)
 - 50% → Περιορισμός στο 50% της μέγιστης ταχύτητας
 - 0% → Ελάχιστη ταχύτητα

Παράδειγμα Υπολογισμού Ορίου Ταχύτητας

- Πλήρως φορτισμένη μπαταρία 48V λιθίου έχει τάση 54.6V και επιτυγχάνει 46 mph μέγιστη ταχύτητα χωρίς φορτίο.

- Εάν το όριο ταχύτητας οριστεί στο **50%**, η μέγιστη ταχύτητα θα είναι **23 mph**.
- **⚠ Υπάρχει σφάλμα στην ένδειξη ταχύτητας, επομένως, αν υπάρχουν νομικοί περιορισμοί, ορίστε μικρότερη τιμή για να συμμορφώνεστε με τους κανονισμούς.**

Διαδικασία Ρύθμισης:

1. Πατήστε (⊙) για να εισέλθετε στη λειτουργία αλλαγής παραμέτρων.
2. Πατήστε (+) ή (-) για να επιλέξετε την επιθυμητή ταχύτητα σε **ποσοστό (0-100%)**.
3. Πατήστε (⊙) για να αποθηκεύσετε τη ρύθμιση και να επιστρέψετε στο μενού ρυθμίσεων.

⚠ Σημείωση:

- Ορίστε την ταχύτητα **όταν η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη και χωρίς φορτίο**.
- Οι διαφορετικοί τύποι μπαταριών (π.χ. λιθίου, μολύβδου-οξέος) επηρεάζουν το τελικό όριο ταχύτητας.
- Αν η οθόνη είναι ρυθμισμένη σε **km/h**, η ρύθμιση 100% σημαίνει **χωρίς όριο**, ενώ το 50% σημαίνει **μισή μέγιστη ταχύτητα**.

Πατήστε (⊙) για να εισέλθετε στη λειτουργία αλλαγής παραμέτρων. Πατήστε (+) ή (-) για να επιλέξετε την παράμετρο και πατήστε (⊙) για να αποθηκεύσετε τη ρύθμιση και να επιστρέψετε στη διεπαφή προσωπικών ρυθμίσεων παραμέτρων.



Figure 3-8 Speed limit setting interface

3.9 Ρύθμιση Εκκίνησης (Start-up Setting)

- 09P αναφέρεται στη ρύθμιση εκκίνησης.
- Η οθόνη μπορεί να επιλέξει μεταξύ των εξής τρόπων εκκίνησης:
 - 00 → Μηδενική εκκίνηση (Zero Start): Το γκάζι λειτουργεί απευθείας, χωρίς ανάγκη για πετάλι. (Εργοστασιακή προεπιλογή)
 - 01 → Μη μηδενική εκκίνηση (Non-Zero Start): Το γκάζι λειτουργεί μόνο αφού χρησιμοποιηθεί το πετάλι.

Διαδικασία Ρύθμισης:

1. Πατήστε (⊙) για να εισέλθετε στη λειτουργία αλλαγής παραμέτρων.
2. Πατήστε (+) ή (-) για να επιλέξετε την παράμετρο (00 ή 01).
3. Πατήστε (⊙) για να αποθηκεύσετε τη ρύθμιση και να επιστρέψετε στο μενού προσωπικών ρυθμίσεων παραμέτρων.



Figure 3-9 Start-up setting interface

3.10 Ρύθμιση Τρόπου Οδήγησης (Drive Mode Setting)

- 10P αναφέρεται στη ρύθμιση του τρόπου οδήγησης.
- Διαθέσιμες επιλογές λειτουργίας:
 - 00 → Μόνο υποβοήθηση πεταλιών (Pedal Assist Only)
 - 01 → Μόνο ηλεκτρική λειτουργία (Electric Only)
 - 02 → Συνδυασμός πεταλιών και ηλεκτρικής υποβοήθησης (Both Pedal and Electric Assist) (Εργοστασιακή προεπιλογή)

Διαδικασία Ρύθμισης:

1. Πατήστε (⊙) για να εισέλθετε στη λειτουργία αλλαγής παραμέτρων.
2. Πατήστε (+) ή (-) για να επιλέξετε την παράμετρο (00, 01 ή 02).
3. Πατήστε (⊙) για να αποθηκεύσετε τη ρύθμιση και να επιστρέψετε στο μενού προσωπικών ρυθμίσεων παραμέτρων.



4. Figure 3-10 Drive mode setting interface

3.11 Ρύθμιση Ευαισθησίας Υποβοήθησης Πεταλιών (Pedal Assist Sensitivity Setting)

- 11P αναφέρεται στη ρύθμιση ευαισθησίας του συστήματος υποβοήθησης πεταλιών (PAS).
- Αυτή η ρύθμιση ελέγχει πόσες παλμοί περιστροφής του δίσκου απαιτούνται πριν ενεργοποιηθεί το μοτέρ.
- Όσο μικρότερη είναι η τιμή, τόσο υψηλότερη η ευαισθησία (το μοτέρ ενεργοποιείται πιο γρήγορα).
- Όσο μεγαλύτερη είναι η τιμή, τόσο χαμηλότερη η ευαισθησία (το μοτέρ ενεργοποιείται με καθυστέρηση).
- **Παράδειγμα:** Αν η ρύθμιση είναι 2, το μοτέρ ενεργοποιείται μετά από 2 παλμούς περιστροφής του δίσκου.

⚠ Σημείωση:

- Αν θέλετε άμεση απόκριση του μοτέρ, επιλέξτε χαμηλότερη τιμή.
- Αν προτιμάτε ομαλότερη εκκίνηση, επιλέξτε υψηλότερη τιμή.



Figure 3-11 Pedal assist sensitivity setting interface

3.12 Ρύθμιση Ισχύος Υποβοήθησης Πεταλιών (Pedal Assist Strength Setting)

- 12P αναφέρεται στη ρύθμιση ισχύος εκκίνησης του μοτέρ μετά το πετάλι.
- **Εύρος ρύθμισης: 0 - 5**
 - 0 → Η χαμηλότερη ισχύς εκκίνησης (αδύναμη υποβοήθηση μετά το πετάλι).
 - 5 → Η μέγιστη ισχύς εκκίνησης (ισχυρότερη υποβοήθηση μετά το πετάλι).
 - Προεπιλεγμένη εργοστασιακή ρύθμιση: 2

⚠ Σημειώσεις:

- Όσο μεγαλύτερη είναι η τιμή, τόσο μεγαλύτερη είναι η ισχύς που λαμβάνετε μετά το πετάλι.
- Αν η τιμή είναι μεγαλύτερη από 3, απαιτείται μεγαλύτερος έλεγχος του ποδηλάτου, καθώς η ισχύς υποβοήθησης μπορεί να είναι απότομη.
- Για λόγους ασφαλείας, αποφύγετε ρυθμίσεις πάνω από 2 αν δεν είστε έμπειρος αναβάτης.

Διαδικασία Ρύθμισης:

1. Πατήστε (⊙) για να εισέλθετε στη λειτουργία αλλαγής παραμέτρων.
2. Πατήστε (+) ή (-) για να επιλέξετε την επιθυμητή τιμή (0 - 5).
3. Πατήστε (⊙) για να αποθηκεύσετε τη ρύθμιση και να επιστρέψετε στο μενού προσωπικών ρυθμίσεων παραμέτρων.



Figure 3-12 Pedal assist strength setting interface

3.13 Ρύθμιση Αριθμού Μαγνητών Αισθητήρα Υποβοήθησης Πεταλιών (PAS Sensor Magnets Setting)

- 13P αναφέρεται στη ρύθμιση του αριθμού των μαγνητών στον δίσκο υποβοήθησης (booster disk).
- Εύρος ρύθμισης: 5 - 15 μαγνήτες
- Εργοστασιακή προεπιλογή: 8 μαγνήτες

⚠ Σημαντική Σημείωση:

- Δεν συνιστάται να αλλάξετε αυτή τη ρύθμιση, καθώς τυχόν αλλαγή μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του προϊόντος.
- Ρυθμίστε αυτή την παράμετρο μόνο αν αντικαταστήσετε τον δίσκο με έναν που έχει διαφορετικό αριθμό μαγνητών.

Διαδικασία Ρύθμισης:

1. Πατήστε (⊙) για να εισέλθετε στη λειτουργία αλλαγής παραμέτρων.
2. Πατήστε (+) ή (-) για να επιλέξετε τον αριθμό των μαγνητών (5 - 15).
3. Πατήστε (⊙) για να αποθηκεύσετε τη ρύθμιση και να επιστρέψετε στο μενού προσωπικών ρυθμίσεων παραμέτρων.



Figure 3-13 Number of Pedal assist sensor magnets setting interface

3.14 Ρύθμιση Ορίου Ρεύματος Ελεγκτή (Controller Current Limit Setting)

- 14P αναφέρεται στη ρύθμιση του ορίου ρεύματος του ελεγκτή.
- Εύρος ρύθμισης: 1A ~ 50A
- Εργοστασιακή προεπιλογή: 26A

⚠ Σημαντική Σημείωση:

- Αυτή η ρύθμιση δεν πρέπει να τροποποιηθεί από τον χρήστη.
- Το προϊόν πρέπει να λειτουργεί μόνο με τις εργοστασιακές ρυθμίσεις.

Διαδικασία Ρύθμισης (δεν συνιστάται η αλλαγή):

1. Πατήστε (⊙) για να εισέλθετε στη λειτουργία αλλαγής παραμέτρων.
2. Πατήστε (+) ή (-) για να επιλέξετε την τιμή του ρεύματος (1A - 50A).
3. Πατήστε (⊙) για να αποθηκεύσετε τη ρύθμιση και να επιστρέψετε στο μενού προσωπικών ρυθμίσεων παραμέτρων.

⚠ Λανθασμένη ρύθμιση του ρεύματος μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση ή βλάβη στον ελεγκτή!



Figure 3-14 Controller Current limit setting interface

3.15 Ρύθμιση Κατώτερης Τάσης Ελεγκτή (Controller Under Voltage Setting)

- 15P αναφέρεται στη ρύθμιση κατώτερης τάσης του ελεγκτή.
- Εργοστασιακή προεπιλογή: 40V

Διαδικασία Ρύθμισης:

1. Πατήστε (⊙) για να εισέλθετε στη λειτουργία αλλαγής παραμέτρων.
2. Πατήστε (+) ή (-) για να επιλέξετε την επιθυμητή τάση.
3. Πατήστε (⊙) για να αποθηκεύσετε τη ρύθμιση και να επιστρέψετε στο μενού προσωπικών ρυθμίσεων παραμέτρων.

⚠ Σημείωση:

- Η κατώτερη τάση προστατεύει την μπαταρία από υπερβολική αποφόρτιση.
- Μην αλλάζετε αυτή τη ρύθμιση εκτός αν είναι απαραίτητο.



Figure 3-15 Controller under voltage value setting interface

3.16 Επαναφορά Οδόμετρου (ODO Reset Operation)

- 16P αναφέρεται στη ρύθμιση επαναφοράς του οδόμετρου.
- Διαθέσιμες επιλογές:
 - 00 → Διατήρηση της συνολικής χιλιομετρικής απόστασης.
 - 01 → Επαναφορά του οδόμετρου σε 0.

Διαδικασία Ρύθμισης:

1. Πατήστε (⊙) για να εισέλθετε στη λειτουργία αλλαγής παραμέτρων.
2. Πατήστε (+) ή (-) για να επιλέξετε μεταξύ 00 ή 01.
3. Πατήστε (⊙) για να αποθηκεύσετε τη ρύθμιση και να επιστρέψετε στο μενού προσωπικών ρυθμίσεων παραμέτρων.

⚠ Σημείωση:

- Αν επιλέξετε 01, το συνολικό οδόμετρο **θα διαγραφεί** και θα ξεκινήσει από το μηδέν.



Figure 3-16 ODO reset operation

3.17 Ρύθμιση Cruise Control (Cruise Enable Setting)

- 17P αναφέρεται στη ρύθμιση ενεργοποίησης του Cruise Control.
- Διαθέσιμες επιλογές:
 - 00 → Απενεργοποίηση Cruise Control (εργοστασιακή προεπιλογή)
 - 01 → Ενεργοποίηση Cruise Control

Τρόπος λειτουργίας:

- Όταν είναι ενεργοποιημένο (01):
 1. Κατά την κανονική οδήγηση, κρατήστε σταθερό το τιμόνι.
 2. Πατήστε **παρατεταμένα το κουμπί μέτρησης για 3 δευτερόλεπτα** για να εισέλθετε σε κατάσταση cruise.
 3. Η τρέχουσα ταχύτητα θα διατηρηθεί, και μπορείτε να **αφήσετε το γκάζι**.
 4. Αν **στρίψετε το γκάζι ή πατήσετε το φρένο**, το cruise control **θα απενεργοποιηθεί**.
 5. Η λειτουργία cruise ισχύει μόνο για το τιμόνι – δεν λειτουργεί με τα πετάλια.

Διαδικασία Ρύθμισης:

1. Πατήστε (⊙) για να εισέλθετε στη λειτουργία αλλαγής παραμέτρων.
2. Πατήστε (+) ή (-) για να επιλέξετε 00 ή 01.
3. Πατήστε (⊙) για να αποθηκεύσετε τη ρύθμιση και να επιστρέψετε στο μενού παραμέτρων.



Figure 3-17 Cruise enable setting interface



Figure 3-17 Cruise enable setting interface

3.18 Ρύθμιση Λειτουργίας Προώθησης (Promotion Function Setting)

- 18P αναφέρεται στη ρύθμιση της ταχύτητας προώθησης (Walk Assist).
- Διαθέσιμες επιλογές:
 - 00 → 6 km/h
 - 01 → 6 km/h (εργοστασιακή προεπιλογή)
- Φαίνεται ότι και οι δύο επιλογές είναι ίδιες, επομένως πιθανώς δεν χρειάζεται τροποποίηση αυτής της παραμέτρου.

Διαδικασία Ρύθμισης:

1. Πατήστε (⊙) για να εισέλθετε στη λειτουργία αλλαγής παραμέτρων.
2. Πατήστε (+) ή (-) για να επιλέξετε 00 ή 01.
3. Πατήστε (⊙) για να αποθηκεύσετε τη ρύθμιση και να επιστρέψετε στο μενού παραμέτρων.



Figure 3-18 Promotion function setting interface

4. Προφυλάξεις (Precautions)

⚠ Προσοχή κατά τη χρήση του προϊόντος:

- Μην συνδέετε ή αποσυνδέετε την οθόνη ενώ είναι ενεργοποιημένη.
- Αποφύγετε χτυπήματα στο προϊόν για να αποτρέψετε δυσλειτουργίες.
- Μην αλλάζετε αυθαίρετα τις ρυθμίσεις παραμέτρων, καθώς μπορεί να επηρεάσουν τη φυσιολογική λειτουργία του ποδηλάτου.
- Εάν η οθόνη δεν λειτουργεί σωστά, αποστείλετέ την στο κέντρο επισκευής το συντομότερο δυνατό.
- Μπορεί να υπάρχουν μικρές διαφορές μεταξύ του πραγματικού προϊόντος και του εγχειριδίου λόγω αναβαθμίσεων. Παρακαλούμε ανατρέξτε στο φυσικό προϊόν.

5. Ορισμός Κωδικών Σφάλματος (Error Code Definition)

Κωδικός Σφάλματος	Ορισμός	Κωδικός Σφάλματος	Ορισμός
E001	Βλάβη ελεγκτή (<i>Controller failure</i>)	E004	Βλάβη γκαζιού (<i>Throttle failure</i>)
E002	Βλάβη επικοινωνίας (<i>Communication failure</i>)	E005	Βλάβη φρένων (<i>Brake failure</i>)
E003	Βλάβη αισθητήρα Hall (<i>Hall failure</i>)	E006	Βλάβη φάσης μοτέρ (<i>Motor phase failure</i>)

✔ Συμμόρφωση με την Ευρωπαϊκή πιστοποίηση ασφαλείας CE.

6. Σωστή Απόρριψη (Correct Disposal)




Το προϊόν αυτό υπόκειται στην Ευρωπαϊκή Οδηγία 2012/19/EU.

- Το σύμβολο του διαγραμμένου κάδου απορριμμάτων υποδηλώνει ότι το προϊόν δεν πρέπει να απορρίπτεται μαζί με τα κοινά οικιακά απορρίμματα.
- Απαιτεί ξεχωριστή συλλογή αποβλήτων στην Ευρωπαϊκή Ένωση.
- Αυτό ισχύει για το προϊόν και όλα τα εξαρτήματα που φέρουν αυτό το σύμβολο.
- Τα προϊόντα με αυτό το σήμα πρέπει να μεταφέρονται σε ειδικά σημεία συλλογής για ανακύκλωση ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συσκευών.

Κατασκευαστής & Πληροφορίες Εισαγωγής

Κατασκευαστής: *Shanghai muxinmu yeyou xiangongsi*

 **Διεύθυνση:** Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai 200000, Κίνα.

Εισαγωγή στην Αυστραλία (AUS):

- *SIHAO PTY LTD.*
- 1 ROKEVA STREET, EASTWOOD NSW 2122, Australia.

Εισαγωγή στις ΗΠΑ (USA):

- *Sanven Technology Ltd.*
- Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730, USA.

 **Κατασκευάστηκε στην Κίνα (Made in China).**