

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

CZSCYMKZQEIVIMZ0MCV9



Χειριστήριο Εξωλέμβιας για Evinrude Johnson

ΠΡΟΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΗ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΖΟΜΕΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΗ ΣΤΗΡΙΞΗ - ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗ

Αυτό το σύστημα τηλεχειρισμού επιφανειακής στήριξης έχει σχεδιαστεί για χρήση σε εξωλέμβιες μηχανές **Evinrude®** και **Johnson®**.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Για λόγους ασφαλείας, αυτό το κιτ πρέπει να εγκατασταθεί από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο **Evinrude®/Johnson®**. Αυτό το έντυπο οδηγιών δεν αντικαθιστά την εμπειρία εργασίας. Πρόσθετες χρήσιμες πληροφορίες μπορείτε να βρείτε στο εγχειρίδιο σέρβις της μηχανής σας.

Αυτό το εγχειρίδιο χρησιμοποιεί τις παρακάτω λέξεις-σήματα για την επισήμανση σημαντικών μηνυμάτων ασφαλείας:

- **ΚΙΝΔΥΝΟΣ (DANGER)**
Υποδηλώνει μια άμεσα επικίνδυνη κατάσταση, η οποία, αν δεν αποφευχθεί, ΘΑ οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.
- **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ (WARNING)**
Υποδηλώνει μια πιθανώς επικίνδυνη κατάσταση, η οποία, αν δεν αποφευχθεί, ΜΠΟΡΕΙ να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- **ΠΡΟΣΟΧΗ (CAUTION)**
Υποδηλώνει μια πιθανώς επικίνδυνη κατάσταση, η οποία, αν δεν αποφευχθεί, ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ να προκαλέσει ελαφρύ ή μέτριο τραυματισμό ή ζημιά στην ιδιοκτησία. Μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για να επισημάνει μη ασφαλείς πρακτικές.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Υποδεικνύει πληροφορίες που θα βοηθήσουν στην αποφυγή ζημιών στον εξοπλισμό και εμφανίζονται δίπλα σε πληροφορίες που εξασφαλίζουν τη σωστή συναρμολόγηση και λειτουργία του προϊόντος.

Αυτές οι λέξεις-σήματα ασφαλείας σημαίνουν:

- **ΠΡΟΣΟΧΗ!**
- **ΝΑ ΕΙΣΤΕ ΣΕ ΕΓΡΗΓΟΡΣΗ!**
- **Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΑΣ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ!**

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Πάντα να ακολουθείτε τις κοινές πρακτικές ασφαλείας στο εργαστήριο. Αν δεν έχετε λάβει σχετική εκπαίδευση, θα πρέπει να το κάνετε για να προστατεύσετε τον εαυτό σας και τους γύρω σας.

Κατανοείται ότι αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών μπορεί να μεταφραστεί σε άλλες γλώσσες. Σε περίπτωση διαφωνίας, το αγγλικό κείμενο υπερισχύει.

ΜΗΝ προχωρήσετε σε καμία επισκευή πριν διαβάσετε τις οδηγίες και ελέγξετε τις εικόνες που σχετίζονται με την επισκευή.

Να είστε προσεκτικοί και να μην βιάζεστε ή μαντεύετε μια διαδικασία επισκευής. Τα ανθρώπινα λάθη προκαλούνται από πολλούς παράγοντες, όπως απροσεξία, κούραση, υπερβολικό φόρτο εργασίας, έλλειψη εξοικείωσης με το προϊόν, χρήση ναρκωτικών ή αλκοόλ, για να αναφέρουμε μερικά. Η ζημιά σε ένα σκάφος και μια εξωλέμβια μπορεί να προκληθεί σε σύντομο χρονικό διάστημα, αλλά ένας τραυματισμός ή θάνατος έχει διαρκή συνέπειες.













Όταν απαιτούνται ανταλλακτικά, να χρησιμοποιείτε **γνήσια ανταλλακτικά Evinrude®/Johnson®** ή ανταλλακτικά με ισοδύναμα χαρακτηριστικά, όπως τύπο, αντοχή και υλικό. Η χρήση μη εγκεκριμένων ανταλλακτικών μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό ή δυσλειτουργία του προϊόντος.

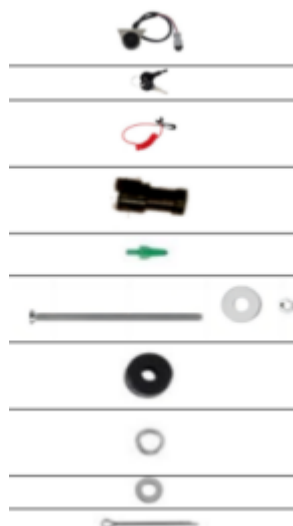
ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Οι προδιαγραφές ροπής σύσφιξης πρέπει να ακολουθούνται αυστηρά. Αν ένας συνδετήρας έχει χαλαρώσει ή η επίστρωση του κλειδώματος έχει φθαρεί, μπορεί να χάσει την ικανότητα συγκράτησης. Σε τέτοιες περιπτώσεις, αντικαταστήστε το συνδετήρα με ένα νέο εξουσιοδοτημένο ανταλλακτικό. Αν χρησιμοποιείτε διαδικασίες ή εργαλεία επισκευής που δεν συνιστώνται σε αυτό το εγχειρίδιο, **εσείς αποκλειστικά** έχετε την ευθύνη να διασφαλίσετε ότι οι ενέργειές σας δεν θα τραυματίσουν άτομα ή δεν θα προκαλέσουν ζημιά στην εξωλέμβια.

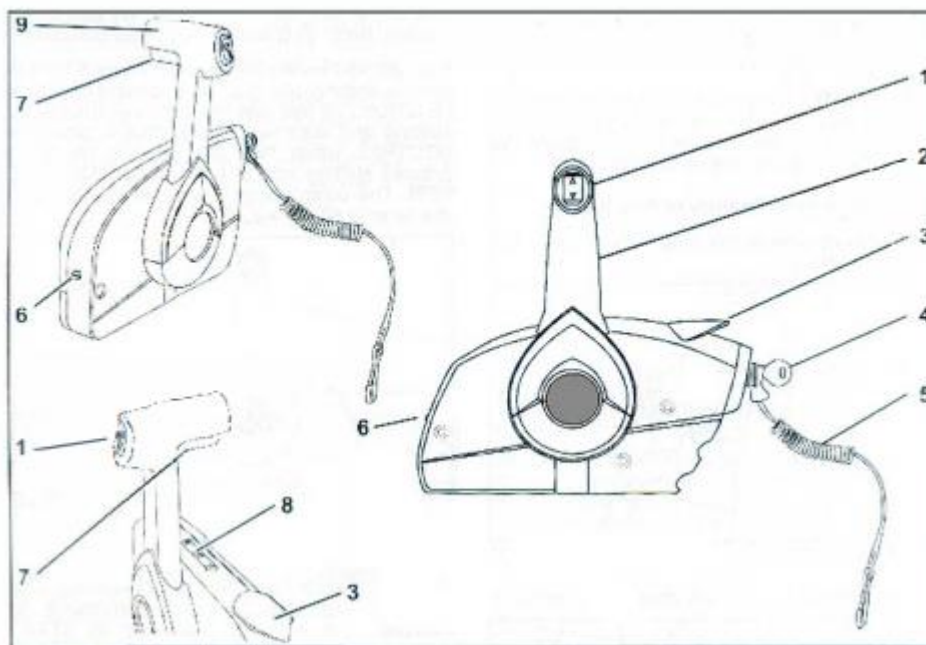
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗ: Δώστε αυτό το εγχειρίδιο στον ιδιοκτήτη και ενημερώστε τον για οποιαδήποτε ειδική πληροφορία λειτουργίας ή συντήρησης που περιέχεται σε αυτό.

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ: Κρατήστε αυτές τις οδηγίες στο εγχειρίδιο χρήστη σας. Αυτό το έγγραφο περιέχει σημαντικές πληροφορίες για τη μελλοντική χρήση και συντήρηση του σκάφους σας.

Αρ.	Εξαρτήματα	Εικόνα	Ποσότητα
1	Τηλεχειριστήριο		1
2	Κόρνα		1
3	Κλειδί		2
4	Κορδόνι ασφαλείας/Κλιπ		1
5	Συνδετήρας (Αρσενικό), 3-Pin		1
6	Σφήνα κλειδώματος		1
7	Βίδα (M6*110)/ Ροδέλα/ Παξιμάδι		3
8	Λαστιχένια ροδέλα στήριξης		3
9	Ελατηριωτή ροδέλα (6)		3
10	Ροδέλα (6)		3
11	Πείρος ασφάλισης		2
12	Εγχειρίδιο χρήσης		1



REMOTE CONTROL FEATURES



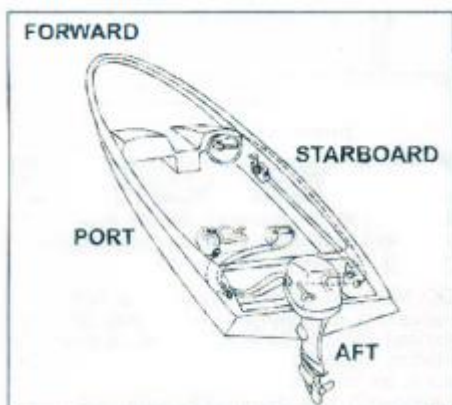
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

Ετικέτες των εξαρτημάτων:

1. Διακόπτης εκκίνησης με κλειδί
2. Χειρολαβή ελέγχου γκαζιού
3. Μοχλός γκαζιού
4. Κουμπί ασφαλείας/Διακόπτης έκτακτης διακοπής
5. Καλωδίωση και σύνδεση
6. Ρύθμιση τριβής μοχλού ελέγχου γκαζιού
7. Διακόπτης κλειδώματος ουδέτερης θέσης
8. Ετικέτα επιλογής θέσης σκάφους
9. Λαβή - κίνηση και γκάτσι

Λίστα Χαρακτηριστικών

- Κλείδωμα ουδέτερης θέσης (**Neutral Lock**)
- Διακόπτης αποτροπής εκκίνησης με ταχύτητα εμπλεγμένη (**Start in gear prevention**)
- Συμπεριλαμβάνεται προειδοποιητική κόρνα
- Ρυθμιζόμενη τριβή γκαζιού
- Καλωδίωση συνδεσμολογίας – το σωστό καλώδιο ανάφλεξης πρέπει να παραγγελθεί ξεχωριστά
- Χρησιμοποιεί τυπικά καλώδια ελέγχου **Evinrude / Johnson** (μοντέλα από το 1979 και νεότερα)



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

Διαβάστε και εξοικειωθείτε πλήρως με τη λειτουργία του τηλεχειριστηρίου πριν επιχειρήσετε να εκκινήσετε την εξωλέμβια μηχανή.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Η λειτουργία αυτού του τηλεχειριστηρίου μπορεί να διαφέρει από μία εξωλέμβια μηχανή σε άλλη. Ανατρέξτε στον οδηγό χρήσης της εξωλέμβιας σας για συγκεκριμένες οδηγίες που σχετίζονται με το μοντέλο σας.

Χαρακτηριστικό Έκτακτης Διακοπής του Διακόπτη Κλειδιού

Πιέστε το κλιπ του ιμάντα ασφαλείας στον διακόπτη κλειδιού, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Ο ιμάντας (lanyard) ΠΡΕΠΕΙ να είναι σταθερά προσαρτημένος στον χειριστή.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Ο ιμάντας **ΠΡΕΠΕΙ** να είναι σταθερά συνδεδεμένος στον χειριστή και το κλιπ **ΠΡΕΠΕΙ** να είναι τοποθετημένο στον διακόπτη κλειδιού. **ΜΗΝ** εκκινείτε την εξωλέμβια μηχανή με το κλιπ απομακρυσμένο από τον διακόπτη κλειδιού, εκτός από περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

Σημαντικό: Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, ένας επιβάτης μπορεί να μετακινήσει τον μοχλό ελέγχου στην **ουδέτερη (NEUTRAL)** θέση και να επανεκκινήσει την εξωλέμβια χωρίς τον ιμάντα ασφαλείας.

Μοχλός Ταχείας Ρεβάνς (Fast Idle Lever)

- Η χρήση του μοχλού ταχείας ρεβάνς δεν απαιτείται σε όλα τα μοντέλα. Ανατρέξτε στον οδηγό χρήσης της εξωλέμβιας σας.
- Μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να ανοίξει το γκάζι χωρίς να εμπλέξει ταχύτητα.
- Όταν ο μοχλός ταχείας ρεβάνς είναι πλήρως ανυψωμένος, η εξωλέμβια βρίσκεται στη θέση **NEUTRAL** με αυξημένες στροφές ανά λεπτό (**RPM**).
- Ο μοχλός ξεκλειδώνει όταν ο μοχλός γκαζιού επιστρέψει στην κανονική του θέση.

Διακόπτης Κλειδιού (Key Switch)

1. Γυρίστε τον διακόπτη κλειδιού από τη θέση **OFF** στη θέση **ON**.
2. Η προειδοποιητική κόρνα θα ηχήσει στιγμιαία για να επιβεβαιώσει ότι το σύστημα είναι ενεργοποιημένο.
3. Στρέψτε το κλειδί στη θέση **START** για εκκίνηση.
4. Για πρόσθετο εμπλουτισμό καυσίμου (PRIME), πιέστε το κλειδί προς τα μέσα ενώ το στρέφετε στη θέση **START** (δεν ισχύει για όλα τα μοντέλα).

Μην κρατάτε το κλειδί στη θέση START μετά την εκκίνηση του κινητήρα.

5. Μην εκκινείτε την εξωλέμβια μηχανή με ταχύτητα εμπλεγμένη.
6. Μην υπερβαίνετε τις **2500 RPM** στη θέση **NEUTRAL**.
7. Για εξωλέμβιες με **QuikStart™**, περιμένετε έως ότου οι στροφές μειωθούν στο κανονικό επίπεδο πριν την αλλαγή ταχυτήτων.

Λαβή Ελέγχου (Control Handle)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Η εξωλέμβια πρέπει να είναι **σβηστή**. Αν τα καλώδια του τηλεχειριστηρίου είναι συνδεδεμένα με την εξωλέμβια, γυρίστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **ουδέτερη (NEUTRAL)** πριν μετακινήσετε το τηλεχειριστήριο.

- Με τη λαβή ελέγχου στη θέση **ΟΥΔΕΤΕΡΗ (NEUTRAL)** και τον μοχλό ταχείας ρεβάνς **κατεβασμένο**, σηκώστε τον μοχλό κλειδώματος της ουδέτερης θέσης και μετακινήστε τη λαβή ελέγχου στη θέση **ΠΡΟΣ ΤΑ ΕΜΠΡΟΣ (FORWARD)** ή **ΟΠΙΣΘΕΝ (REVERSE)**.
- Αφήστε τον μοχλό κλειδώματος και συνεχίστε την κίνηση της λαβής στην ίδια κατεύθυνση για να ανοίξετε το γκάζι.

Ρύθμιση Τριβής Λαβής Ελέγχου (Control Lever Friction Adjustment)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

ΜΗΝ ρυθμίζετε τη βίδα τριβής της λαβής ελέγχου **όσο η εξωλέμβια είναι σε λειτουργία**.

- Αν η λαβή ελέγχου μετακινείται **προς τα εμπρός** πολύ εύκολα, ρυθμίστε την τριβή για να διατηρείται η θέση του γκαζιού.
- Χρησιμοποιήστε ένα **επίπεδο κατσαβίδι** για να ρυθμίσετε τη βίδα τριβής.
 - **Περιστροφή δεξιόστροφα** → Αυξάνει την τριβή
 - **Περιστροφή αριστερόστροφα** → Μειώνει την τριβή

Προειδοποιητική Κόρνα (Warning Horn)

- Η προειδοποιητική κόρνα ηχεί για να ειδοποιήσει τον χειριστή σε περίπτωση που παρουσιαστούν συγκεκριμένα προβλήματα.
- Μια **δοκιμή αυτοελέγχου** 0,5 δευτερολέπτου πρέπει να ακουστεί όταν ο διακόπτης κλειδιού **ανάβει (ON)**.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Η προειδοποιητική κόρνα **πρέπει να είναι συνδεδεμένη** με:

- Καλωδίωση που περιλαμβάνει ένδειξη **SystemCheck™** ή
- Ηχητικό μονάδα προειδοποίησης (buzzer)

Ανατρέξτε στον οδηγό χρήσης της εξωλέμβιας σας για περισσότερες πληροφορίες.

Διακόπτης Trim/Tilt (Trim/Tilt Switch)

- Πατήστε το επάνω μέρος του διακόπτη για **ανύψωση (tilt up)** και **ανύψωση γωνίας (trim up)**.
- Πατήστε το κάτω μέρος του διακόπτη για **κατέβασμα (tilt down)** και **μείωση γωνίας (trim down)**.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Διαβάστε και εξοικειωθείτε πλήρως με τις οδηγίες εγκατάστασης του τηλεχειριστηρίου πριν επιχειρήσετε να το εγκαταστήσετε. **Πάντα να ελέγχετε τη λειτουργία του τηλεχειριστηρίου μετά την εγκατάσταση.**

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Η **εσφαλμένη εγκατάσταση και δοκιμή** του τηλεχειριστηρίου **ενδέχεται να οδηγήσει σε δυσλειτουργία και απώλεια ελέγχου του σκάφους.**

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Ανατρέξτε στις **ειδικές οδηγίες εγκατάστασης** του κατασκευαστή της εξωλέμβιας σας για πληροφορίες σχετικά με τη σύνδεση του τηλεχειριστηρίου στη μηχανή.

Επιλογή Τοποθεσίας Στήριξης (Select Mounting Location)

Το τηλεχειριστήριο μπορεί να εγκατασταθεί είτε:

- Στη **δεξιά πλευρά του σκάφους (starboard side mount)** ή
- Στην **αριστερή πλευρά του σκάφους (port side mount)**.

Τοποθέτηση στη δεξιά πλευρά (starboard side mount)

- Το τηλεχειριστήριο τοποθετείται στη **δεξιά πλευρά** του σκάφους ή της κεντρικής κονσόλας.
- Η **δεξιά πλευρά** του τηλεχειριστηρίου εφάπτεται στην επιφάνεια στήριξης.

Τοποθέτηση στην αριστερή πλευρά (port side mount)

- Το τηλεχειριστήριο τοποθετείται στη **αριστερή πλευρά** του σκάφους ή της κεντρικής κονσόλας.
- Η **αριστερή πλευρά** του τηλεχειριστηρίου εφάπτεται στην επιφάνεια στήριξης.

Έλεγχος Χώρου Στήριξης (Clearance Check)

1. Τοποθετήστε το τηλεχειριστήριο στη θέση που σκοπεύετε να το εγκαταστήσετε.
2. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής χώρος γύρω από τη λαβή του τηλεχειριστηρίου όταν βρίσκεται:
 - ο Στη μέγιστη θέση γκαζιού προς τα εμπρός (FORWARD).
 - ο Στη μέγιστη θέση γκαζιού προς τα πίσω (REVERSE).
3. Πρέπει να υπάρχει τουλάχιστον 10 cm (4 ίντσες) απόσταση μεταξύ της λαβής και οποιουδήποτε μέρους του σκάφους κατά τη διάρκεια της πλήρους διαδρομής της λαβής ελέγχου.
4. Πρέπει να υπάρχει τουλάχιστον 12 ίντσες (30,5 cm) ελεύθερος χώρος πίσω από το τηλεχειριστήριο για τη σωστή τοποθέτηση των καλωδίων ελέγχου.
5. Αφήστε τουλάχιστον 6 ίντσες (15,2 cm) απόσταση πριν από την πρώτη καμπύλη των καλωδίων ελέγχου.

Ρύθμιση Στήριξης του Τηλεχειριστηρίου (Remote Control Configuration)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

- Το τηλεχειριστήριο ΠΡΕΠΕΙ να τοποθετηθεί έτσι ώστε η λαβή να είναι εύκολα προσβάσιμη.
- Η επιφάνεια στήριξης πρέπει να είναι **επίπεδη και σταθερή**, ώστε να παρέχει **ισχυρή υποστήριξη**.
- Αν χρειαστεί, **ενισχύστε την επιφάνεια στήριξης** για να διασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία του συστήματος.

Καθορισμός Μήκους Καλωδίου (Determine Cable Length)

- Μετρήστε **από το κέντρο της λαβής ελέγχου στη μέση της διαδρομής του τηλεχειριστηρίου**, κατά μήκος της προτεινόμενης διαδρομής καλωδίου έως το **κέντρο του κινητήρα στην εσωτερική πλευρά της πρύμνης**.
- Προσθέστε **1 μέτρο (1,0 m)** στη μέτρηση για να καθορίσετε το κατάλληλο μήκος καλωδίου.

Τα **γνήσια καλώδια Evinrude/Johnson** διατίθενται σε μήκη **από 5 πόδια (1,5 m) έως 20 πόδια (6,1 m)**, με προσαυξήσεις ανά 2 πόδια (0,6 m).

Χρησιμοποιήστε καλώδιο με μήκος **ίσο ή μεγαλύτερο** από την υπολογισμένη σας τιμή.

⚠ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

- Τοποθετήστε τα καλώδια με τον **ελάχιστο αριθμό καμπυλών**.
- Οι καμπύλες **δεν πρέπει να έχουν ακτίνα μικρότερη από 15 cm (6 ίντσες)**.

Διαμόρφωση Τηλεχειριστηρίου (Remote Control Configuration)

- Η **λαβή ελέγχου** μπορεί να τοποθετηθεί **είτε στη δεξιά είτε στην αριστερή πλευρά** του τηλεχειριστηρίου.
- Ο διακόπτης **Trim/Tilt** μπορεί να προσανατολιστεί **ώστε να είναι στραμμένος προς τη δεξιά ή την αριστερή πλευρά** του τηλεχειριστηρίου.

Διαθέσιμες επιλογές τοποθέτησης:

1. Στήριξη στη δεξιά πλευρά (Starboard Side Mount)
 - Η λαβή βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του τηλεχειριστηρίου.
 - Ο διακόπτης Trim/Tilt βλέπει προς τα δεξιά.
2. Στήριξη στην αριστερή πλευρά (Port Side Mount)
 - Η λαβή βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του τηλεχειριστηρίου.
 - Ο διακόπτης Trim/Tilt βλέπει προς τα αριστερά.

⚠ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Πριν την εγκατάσταση των καλωδίων ελέγχου, **καθορίστε τον σωστό προσανατολισμό της λαβής ελέγχου.**

ΟΚΙΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ (REMOTE CONTROL OPERATION TEST)

⚠ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Αποσυνδέστε **όλα τα καλώδια των μπουζί και/ή τον αισθητήρα θέσης στροφαλοφόρου άξονα (CPS)** για να αποτρέψετε την εκκίνηση της εξωλέμβιας κατά τη διάρκεια της δοκιμής.

Αν τα καλώδια του τηλεχειριστηρίου είναι **συνδεδεμένα** στην εξωλέμβια, γυρίστε **την προπέλα με το χέρι** ενώ μετακινείτε το τηλεχειριστήριο.

Βήματα δοκιμής λειτουργίας τηλεχειριστηρίου:

1. Πατήστε τον **μοχλό κλειδώματος ουδέτερης θέσης (Neutral Lock)** και μετακινήστε τη λαβή ελέγχου στη θέση **ΠΡΟΣ ΤΑ ΕΜΠΡΟΣ (FORWARD)**.
2. **Αυξήστε το γκάζι στη ΜΕΓΙΣΤΗ ΘΕΣΗ (FULL THROTTLE)**.
3. Επιστρέψτε τη λαβή στη **θέση ΟΥΔΕΤΕΡΗ (NEUTRAL)** και ελέγξτε αν κλειδώνει σωστά.
4. **Επαναλάβετε τη διαδικασία** μετακινώντας τη λαβή στη θέση **ΟΠΙΣΘΕΝ (REVERSE)** και επιστρέφοντας ξανά στην ουδέτερη θέση.
5. Ελέγξτε ότι η **λαβή γκαζιού μετακινείται ομαλά** από τη θέση **PELANTI (IDLE)** στη θέση **ΠΛΗΡΕΣ ΓΚΑΖΙ (WOT – Wide Open Throttle)**, τόσο **προς τα εμπρός όσο και προς τα πίσω.**

ΔΟΚΙΜΗ ΟΥΔΕΤΕΡΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ (NEUTRAL START TEST)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Βεβαιωθείτε ότι ο μίζας δεν λειτουργεί όταν η εξωλέμβια είναι σε ταχύτητα. Το σύστημα αποτροπής εκκίνησης με εμπλεγμένη ταχύτητα απαιτείται από την **Ακτοφυλακή των Ηνωμένων Πολιτειών (United States Coast Guard)** για την αποφυγή τραυματισμών.

- Το τηλεχειριστήριο έχει σχεδιαστεί ώστε να επιτρέπει την εκκίνηση **μόνο σε ΟΥΔΕΤΕΡΗ (NEUTRAL)**.
- Χρησιμοποιήστε αυτή τη "δοκιμή χωρίς λειτουργία" για να βεβαιωθείτε ότι ο μίζας **ΔΕΝ** λειτουργεί όταν η λαβή ελέγχου είναι σε **FORWARD** ή **REVERSE**.
- Ο **ιμάντας ασφαλείας (lanyard clip)** μπορεί να είναι **συνδεδεμένος ή αφαιρεμένος** κατά τη δοκιμή.

⚠ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Αποσυνδέστε **όλα τα καλώδια των μπουζί και/ή τον αισθητήρα θέσης στροφαλοφόρου άξονα (CPS)** για να αποτρέψετε την εκκίνηση του κινητήρα.

Βήματα δοκιμής ουδέτερης εκκίνησης:

1. Τοποθετήστε τη λαβή ελέγχου στη θέση ΟΥΔΕΤΕΡΗ (NEUTRAL).
2. Γυρίστε το κλειδί στη θέση START.
 - Ο μίζας πρέπει να λειτουργήσει (starter should operate).
3. Με τον μίζα σε λειτουργία, σηκώστε τον μοχλό κλειδώματος και μετακινήστε τη λαβή στη θέση FORWARD.
 - Ο μίζας πρέπει να σταματήσει μόλις η λαβή φύγει από τη θέση NEUTRAL.
4. Επαναλάβετε τη διαδικασία μετακινώντας τη λαβή στη θέση REVERSE.
 - Ο μίζας πρέπει να σταματήσει καθώς η λαβή εγκαταλείπει τη θέση ΟΥΔΕΤΕΡΗ (NEUTRAL).

ΔΟΚΙΜΕΣ & ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ (OPERATOR TESTS AND ADJUSTMENTS)

⚠ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

- Δοκιμάστε τη λειτουργία του διακόπτη έκτακτης διακοπής πριν από κάθε έξοδο.
- Αν ο κινητήρας δεν σταματά κατά τη δοκιμή, επιστρέψτε το τηλεχειριστήριο στον αντιπρόσωπο για επισκευή.

Έλεγχος Τριβής Χειριστηρίου (Throttle Friction Check)

- Όταν έχει ρυθμιστεί σωστά, η λαβή ελέγχου πρέπει να έχει χαμηλή τριβή ώστε να επιτρέπει ομαλή κίνηση προς τα εμπρός και πίσω.
- Δεν πρέπει να υπάρχει δόνηση που να αλλάζει τις στροφές του κινητήρα.
- Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο ελέγχου τριβής (Control Lever Friction Adjustment) για λεπτομέρειες.

ΔΟΚΙΜΗ ΣΤΟ ΝΕΡΟ (ON-WATER TEST)

1. Δέστε το σκάφος στην προβλήτα για να αποτρέψετε την κίνηση.
2. Συνδέστε τον ιμάντα ασφαλείας (lanyard) στον διακόπτη κλειδιού.
3. Βάλτε τη λαβή ελέγχου στη θέση ΟΥΔΕΤΕΡΗ (NEUTRAL).
4. Ανυψώστε τον μοχλό ταχείας ρεβάνς (Fast Idle).
5. Γυρίστε το κλειδί στη θέση ON.
 - Η προειδοποιητική κόρνα πρέπει να ηχήσει στιγμιαία.
6. Γυρίστε το κλειδί στη θέση START για εκκίνηση του κινητήρα.
7. Μόλις ξεκινήσει ο κινητήρας, αφήστε αμέσως το κλειδί.
8. Για εμπλουτισμό καυσίμου (PRIME), πιέστε στιγμιαία το κλειδί (αν υποστηρίζεται από την εξωλέμβια).
9. ΜΗΝ ξεπεράσετε τις 2500 σ.α.λ. (RPM) στη θέση ΟΥΔΕΤΕΡΗ (NEUTRAL) κατά την προθέρμανση.

Έλεγχος Κίνησης (Throttle & Shift Check)

- Με τον μοχλό ταχείας ρεβάνς κατεβασμένο:
 - Ελέγξτε ότι η λαβή κινείται ομαλά προς τα ΕΜΠΡΟΣ (FORWARD).
 - Ελέγξτε ότι μετακινείται σωστά στην ΟΠΙΣΘΕΝ (REVERSE).
 - Βεβαιωθείτε ότι το τηλεχειριστήριο λειτουργεί σωστά και ότι η αίσθηση στη λαβή είναι ίδια σε όλο το εύρος του γκαζιού.
-

ΔΟΚΙΜΗ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ (EMERGENCY STOP SWITCH TEST)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Πάντα να χρησιμοποιείτε τον ιμάντα ασφαλείας όταν λειτουργείτε το σκάφος.

- Αυτό βοηθά στην αποτροπή απώλειας ελέγχου του σκάφους.
- Μειώνει τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση που ο χειριστής πέσει από τη θέση του.
- Ελέγξτε τη λειτουργία του διακόπτη διακοπής πριν από κάθε έξοδο.

Έλεγχος Διακοπής Κινητήρα (Engine Stop Test)

1. Ελέγξτε τη λειτουργία του διακόπτη διακοπής έκτακτης ανάγκης.
2. Τοποθετήστε τον ιμάντα ασφαλείας (lanyard clip) στον διακόπτη κλειδιού.
3. Εκκινήστε την εξωλέμβια.
4. Με τον κινητήρα σε λειτουργία, αφαιρέστε τον ιμάντα από τον διακόπτη.
 - Ο κινητήρας ΠΡΕΠΕΙ να σταματήσει αμέσως.
 - Αν δεν σταματήσει, ελέγξτε τον διακόπτη και τα καλώδια.
 - Επιδιορθώστε το σύστημα αν χρειάζεται.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ (MAINTENANCE)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

Η επιθεώρηση και η συντήρηση πρέπει να πραγματοποιούνται με σβηστή την εξωλέμβια μηχανή.

- Αποσυνδέστε τον ιμάντα ασφαλείας του διακόπτη έκτακτης διακοπής.
- Αποσυνδέστε τα καλώδια της μπαταρίας.
- Αφαιρέστε τα καλώδια των μπουζί για να αποτρέψετε την τυχαία εκκίνηση της εξωλέμβιας.

Έλεγχος & Συντήρηση Τηλεχειριστηρίου

- Ελέγξτε την τοποθέτηση του τηλεχειριστηρίου.
 - Σφίξτε τις βίδες ή ασφαλίστε το, αν χρειάζεται.
- Καθώς γυρίζετε την προπέλα, ελέγξτε:
 - Τη λειτουργία του συστήματος αλλαγής ταχυτήτων.
 - Αν η κίνησή του είναι ομαλή.
 - Αν οι συνδέσεις με την εξωλέμβια είναι σωστές και επιτρέπουν ακριβή λειτουργία.
- Αν εντοπιστεί κάποιο πρόβλημα:
 - Επισκευάστε το τηλεχειριστήριο.
 - Αντικαταστήστε τυχόν φθαρμένα εξαρτήματα.
 - Επαναλάβετε τη δοκιμή μετά την επισκευή.
- Δοκιμή λειτουργίας τηλεχειριστηρίου μετά τη συντήρηση:
 - Ελέγξτε ότι η λαβή μετακινείται ομαλά και με ακρίβεια στις θέσεις:
 - ΠΡΟΣ ΤΑ ΕΜΠΡΟΣ (FORWARD)
 - ΟΥΔΕΤΕΡΗ (NEUTRAL)
 - ΟΠΙΣΘΕΝ (REVERSE)
 - Ελέγξτε ότι το γκάζι κινείται ομαλά από τη θέση ΠΕΛΑΝΤΙ (IDLE) στη ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥ (FULL THROTTLE – WOT).
 - Δοκιμάστε τη λειτουργία σε ΟΛΕΣ τις θέσεις ταχυτήτων.

Λίπανση & Συναρμολόγηση (Lubrication & Reassembly)

- Χρησιμοποιήστε γράσο **Triple-Guard** για να λιπάνετε:
 - Όλους τους κινούμενους μηχανισμούς.
 - Τα καλώδια του τηλεχειριστηρίου.
- Επανασυναρμολογήστε όλα τα εξαρτήματα που αποσυναρμολογήσατε κατά την επιθεώρηση.
- Εκκινήστε την εξωλέμβια και ελέγξτε τη λειτουργία του γκαζιού και των ταχυτήτων.

Δοκιμή Διακόπτη Έκτακτης Διακοπής (Emergency Stop Switch Test)

1. Εκκινήστε την εξωλέμβια.
2. Αφαιρέστε τον ιμάντα ασφαλείας (lanyard).
 - Ο κινητήρας πρέπει να σταματήσει ΑΜΕΣΩΣ.
3. Αν ο κινητήρας ΔΕΝ σταματήσει:
 - Ελέγξτε τον διακόπτη έκτακτης διακοπής.
 - Ελέγξτε την καλωδίωση.
 - Επισκευάστε αν χρειάζεται.

ΣΩΣΤΗ ΔΙΑΘΕΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Αυτό το προϊόν υπόκειται στις διατάξεις της **Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2012/19/ΕΕ**. Το σύμβολο του κάδου απορριμμάτων με σταυρωμένη γραμμή υποδεικνύει ότι το προϊόν απαιτεί **ξεχωριστή συλλογή για επαναχρησιμοποίηση στην Ευρωπαϊκή Ένωση**.

Αυτό ισχύει τόσο για το προϊόν όσο και για όλα τα αξεσουάρ που φέρουν αυτό το σύμβολο.

Τα προϊόντα με αυτήν τη σήμανση ΔΕΝ πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα, αλλά πρέπει να παραδίδονται σε κατάλληλα σημεία συλλογής ή ανακύκλωσης ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συσκευών.

