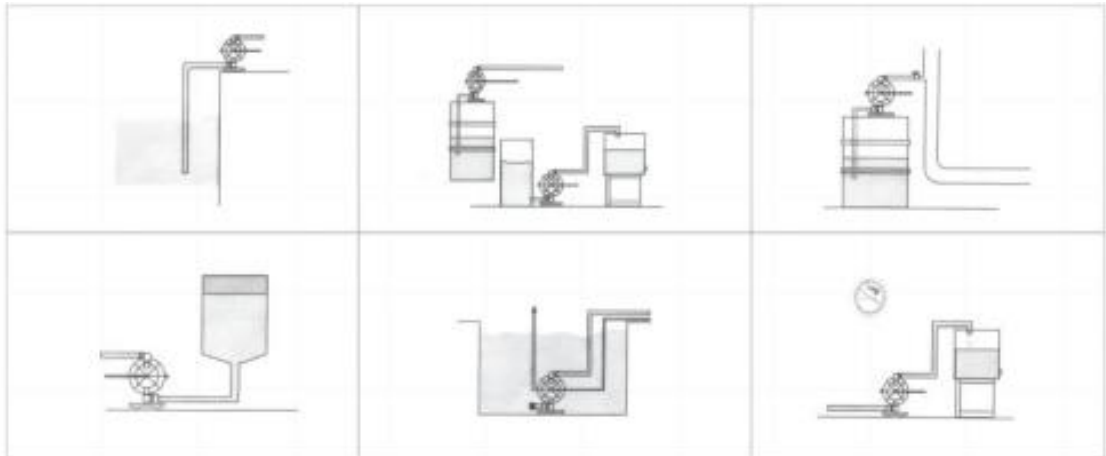


VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**YBGMBQBY4-25L0001V0 / YBGMBQBY4-1500001V0
/ YBGMBQBY-15PP0001V0 / YBGMBQBY4-50L0001V0**



Αντλία Διπλού Διαφράγματος



ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

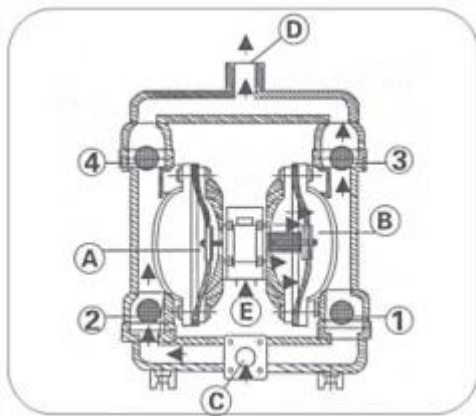
Οι αντλίες διαφραγμάτων αέρα όχι μόνο μπορούν να εξαγάγουν το ρευστό, αλλά και να μεταφέρουν κάποια δύσκολα μεταφερόμενα μέσα με τα πλεονεκτήματα της αυτο-αντλίας, αντλίας κατάδυσης, αντλίας θωράκισης, αντλίας λάσπης και αντλίας ακαθαρσιών, κ.λπ.

1. Δεν είναι απαραίτητο να ρίξετε το νερό αναρρόφησης. Η ύψος ανύψωσης αναρρόφησης φτάνει τα **7 μέτρα** και η μήκος παράδοσης φτάνει τα **50 μέτρα** με εξαγωγική πίεση **>6kgf/cm²**.
2. **Μεγάλη ροή και καλή απόδοση.** Η διάμετρος που επιτρέπεται να περάσουν οι μέγιστοι κόκκοι φτάνει τα 10mm. Η ζημιά στην αντλία είναι πολύ μικρή κατά την εξαγωγή της λάσπης και των ακαθαρσιών.
3. Η διάρκεια ζωής και η ροή μπορούν να ρυθμιστούν μέσω της **πνευματικής βαλβίδας** για να πραγματοποιηθεί η **α stepless ρύθμιση**. (Η πνευματική ρύθμιση πίεσης είναι μεταξύ **2-8kgf/cm²**).
4. Αυτή η αντλία δεν έχει περιστροφικά μέρη και σφραγίδες ρουλεμάν. Το **διάφραγμα** θα **διαχωρίσει πλήρως το εξαντληθέν μέσο από τα μέρη της αντλίας και το μέσο εργασίας**. Το μεταφερόμενο μέσο δεν μπορεί να διαρρεύσει προς τα έξω, αποτρέποντας τη **ρύπανση του περιβάλλοντος** και **κίνδυνο για την ασφάλεια του ανθρώπινου σώματος** κατά την εξαγωγή τοξικών ή εύφλεκτων μέσων.
5. **Χωρίς ηλεκτρισμό.** Είναι ασφαλές και αξιόπιστο για χρήση σε **εύφλεκτους και εκρηκτικούς χώρους**.
6. Μπορεί να **βουτήξει μέσα στο μέσο**.

7. Είναι **εύκολο στη χρήση και αξιόπιστο στην εργασία**. Απλά ανοίξετε ή κλείστε τη βαλβίδα αερίου κατά την εκκίνηση ή διακοπή. Ακόμα και αν δεν υπάρχει μέσο ή η αντλία διακοπεί ξαφνικά λόγω ατυχήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα, η αντλία **δεν θα υποστεί ζημιά** λόγω αυτής της κατάστασης. Αν υπάρξει υπερφόρτωση, η αντλία **θα σταματήσει αυτόματα** και διαθέτει **λειτουργία αυτοπροστασίας**. Όταν η φόρτιση επανέλθει κανονικά, μπορεί να **ξεκινήσει αυτόματα**.
8. **Απλή δομή και λιγότερα φθαρμένα μέρη**. Αυτή η αντλία είναι **απλή στην εγκατάσταση και συντήρηση**. Το μέσο που μεταφέρεται από την αντλία **δεν θα αγγίξει τη συνδεδεμένη πνευματική βαλβίδα και το μοχλό σύνδεσης, κ.λπ.** Σε αντίθεση με άλλες αντλίες, η απόδοση **δεν θα μειώνεται σταδιακά** λόγω ζημιών στον **ρότορα, το γρανάζι ή τις φτερωτές**.
9. Μπορεί να μεταφέρει **κολλώδη μέσα** (η ιξώδης τους είναι κάτω από **10000 centipoise**).
10. Αυτή η αντλία δεν χρειάζεται **λάδι λίπανσης**. Ακόμα και αν λειτουργεί χωρίς φορτίο, **δεν επηρεάζεται η αντλία**. Αυτή είναι μια χαρακτηριστική ιδιότητα της αντλίας αυτής.

ΑΡΧΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Η αρχή λειτουργίας της αντλίας βασίζεται στο **διάφραγμα** που εκτελεί τη διαδικασία **αντλίας και εξαγωγής** του μέσου. Το σύστημα είναι αυτορυθμιζόμενο και **χωρίς περιστροφικά μέρη**, παρέχοντας έτσι μεγαλύτερη **ασφάλεια και μακροχρόνια χρήση**.



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΑΝΤΛΙΑΣ ΔΙΑΦΡΑΓΜΑΤΩΝ

Κάθε διάφραγμα εγκαθίσταται στις δύο ευθυγραμμισμένες εργασιακές κοιλότητες (A) και (B), οι οποίες συνδέονται μεταξύ τους με **κεντρικό μοχλό σύνδεσης**.

Ο **αέρας συμπίεσης** εισέρχεται από την **είσοδο αέρα** της αντλίας και διανέμεται μέσω του μηχανισμού διανομής αέρα, εισερχόμενος σε μία κοιλότητα και **προωθώντας την κίνηση του διαφράγματος** μέσα στην κοιλότητα. Ο αέρας στην άλλη κοιλότητα εκκενώνεται.

Μόλις φτάσει το έμβολο στο **τερματικό της διαδρομής**, ο μηχανισμός διανομής αέρα **τραβά αυτόματα** τον αέρα συμπίεσης σε μία άλλη κοιλότητα εργασίας, **σπρώχνοντας το διάφραγμα προς την αντίθετη κατεύθυνση**, έτσι ώστε τα δύο διαφράγματα να κινούνται **συνεχώς και συγχρονισμένα**.

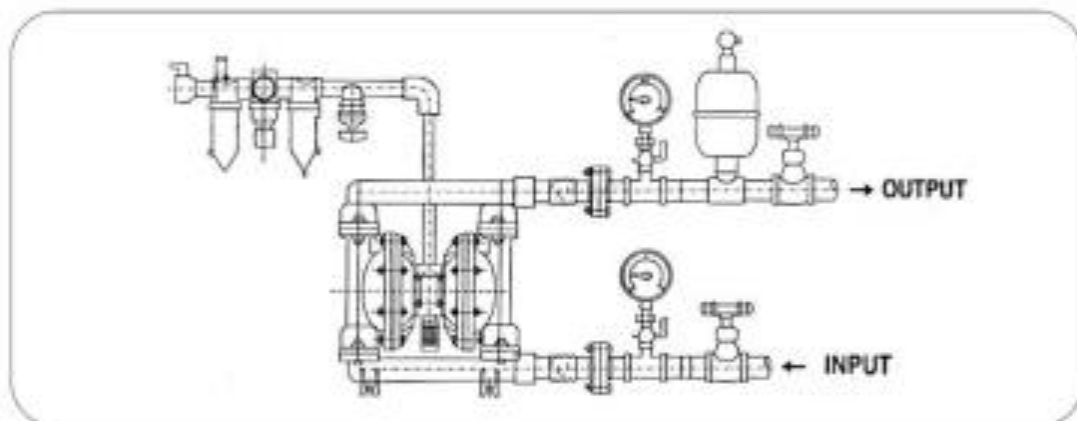
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΑ

Ο **αέρας συμπίεσης** εισέρχεται από τη βαλβίδα διανομής αέρα από το σημείο (E), όπως φαίνεται στο διάγραμμα, επιτρέποντας στο διάφραγμα να κινηθεί προς τα δεξιά. Η **δύναμη αναρρόφησης στην κοιλότητα (A)** επιτρέπει στο μέσο να ρέει από την είσοδο (C), **σπρώχνοντας τη σφαίρα (2)** για να εισέλθει στην κοιλότητα (A). Η **σφαίρα (4)** θα κλειδώσει λόγω της δύναμης αναρρόφησης.

Το μέσο στην κοιλότητα (B) θα **πιεστεί και θα σπρώξει τη σφαίρα (3)** για να ρέει από την έξοδο (D). Παράλληλα, η **σφαίρα (1)** θα κλείσει, αποτρέποντας την αντίστροφη ροή.

Αυτή η κυκλική κίνηση επιτρέπει στο μέσο να **αναρροφάται αδιάκοπα από την είσοδο (C)** και να **εκκενώνεται από την έξοδο (D)**.

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ



ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

Μοντέλο	Q _{max} (GPM)	H _{max} (m)	Sucked Max Pressure (kgf/cm ²)	Max Grain (mm)	Max Viscosity (kg/m-s)	NMP (PSI)	Pump Size
CBK-15	6.0	5	1.0	3	1.6	115	FNPT 1/4"
CBK-20L	7.5	6	2.0	4	2.0	115	FNPT 1/4"
CBK-40L	12.0	8	3.0	6	2.5	115	FNPT 1/4"
CBK- 20L+SBP	7.5	6	2.0	5	2.0	115	FNPT 1/4"
CBK-25L	8.0	6.5	2.5	7	3.0	115	FNPT 1/4"
CBK- 25L+SP	9.0	7	3.0	8	4.0	115	FNPT 1/4"
CBK- 40L+SP	12.0	8	3.5	10	5.0	115	FNPT 1/4"
CBK-60L	15.0	10	4.0	12	6.0	115	FNPT 1/4"

Σημείωση: Επηρεασμένο από τη σταθερότητα της παροχής αερίου και του περιβάλλοντος, οι παράμετροι μπορεί να παρουσιάσουν μικρές διακυμάνσεις ή λάθη, κάτι που είναι φυσιολογικό φαινόμενο.



ΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΜΕΡΗ

Αρ.	Όνομα	Ποσότητα	Υλικό
1	Σωλήνας εισόδου (Inlet pipe)	1	Ανοξείδωτο ατσάλι, χυτοσίδηρος, κράμα αλουμίνιου, πλαστικό, εσωτερική επένδυση FEP
2	Σωλήνας εξόδου (Outlet pipe)	1	Ανοξείδωτο ατσάλι, χυτοσίδηρος, κράμα αλουμίνιου, πλαστικό, εσωτερική επένδυση FEP
3	Κύλινδρος αντλίας (Pump body)	2	Ανοξείδωτο ατσάλι, χυτοσίδηρος, κράμα αλουμίνιου, πλαστικό, εσωτερική επένδυση FEP
4	Θάλαμος αντλίας (Pump chamber)	2	Κράμα αλουμίνιου, χυτοσίδηρος
5	Ευδιάμεσο (Intermediate)	1	Αλουμίνιου κράμα
6	Διαφράγμα (Diaphragm)	2	PTFE (Φθοροπλαστικό)
7	Βαλβίδα διαφράγματος (Diaphragm vane)	2	Ακρυλονιτρίλιο βουταδιένο καουτσούκ, πολυχλωροπρένιο
8	Ελαστικό σφράγισης διαφράγματος (Diaphragm seal gasket)	2	Ακρυλονιτρίλιο βουταδιένο καουτσούκ
9	Καρδιά κινητήρα (Driving shaft housing)	1	Πλαστικό
10	Σύνδεση άξονα (Connecting shaft housing)	1	Πλαστικό
11	Άξονας πιστολιού (Piston shaft)	1	Πλαστικό
12	Πιστόλι (Piston)	1	Αλουμίνιου κράμα
13	Μπλοκ πιστολιού (Slider block)	2	Χρωμιοποιημένο ατσάλι
14	Άξονας οδήγησης (Driving slider block)	1	Πλαστικό
15	Κάλυμμα (Cover plate)	1	Κράμα αλουμίνιου
16	Σφράγιση καλύμματος (Cover plate gasket)	1	Καουτσούκ
17	Σφράγιση (Seal)	4	Καουτσούκ
18	Κλιπ συγκράτησης (Clamping bar)	1	Ανοξείδωτο ατσάλι, ανθρακούχο ατσάλι
19	Συμπίεστικό ελατήριο (Compression spring)	1	Χαλκός
20	Άξονας οδήγησης (Driving shaft)	1	Ανοξείδωτο ατσάλι
21	Σφράγιση άξονα (Sealing of driving shaft)	1	Καουτσούκ
22	Σφράγιση O-δακτυλίου (O-ring)	1	Καουτσούκ
23	Βαλβίδα πεταλούδας (Butterfly valve)	1	Καουτσούκ
24	Σωλήνας εξόδου αέρα (Air nozzle)	1	Χαλκός
25	Σφραγματικό ελαστικό (Ball seal)	4	Ανοξείδωτο ατσάλι, κεραμικό, PTFE

ΘΕΜΑΤΑ ΠΟΥ ΧΡΗΣΟΥΝ ΠΡΟΣΟΧΗΣ

1. Εάν η **δόνηση της αντλίας** είναι πολύ μικρή, συνήθως **δεν χρειάζεται** να εγκαταστήσετε τα **πατήματα θεμελίωσης**.
2. Εάν ο **συμπιεσμένος αέρας** περιέχει ακαθαρσίες, η **κανονική εκκίνηση της αντλίας** θα επηρεαστεί. Συνιστάται οι χρήστες να **εγκαταστήσουν επιπλέον τριπλό εξάρτημα πνευματικού συστήματος**.
3. Όταν αντλείτε **μέσα που μπορεί να παγώσουν ή να κατακαθίσουν**, παρακαλώ εγκαταστήστε μια **βαλβίδα** στην είσοδο της αντλίας. Εάν η αντλία πρέπει να **σταματήσει**, παρακαλώ κλείστε πρώτα τη βαλβίδα και στη συνέχεια λειτουργήστε την αντλία για μερικά λεπτά για να αδειάσει το μέσο μέσα από την αντλία και να καθαριστεί το συσσωρευμένο υγρό εντός της αντλίας, ώστε να αποφευχθούν προβλήματα κατά την εκκίνηση της αντλίας την επόμενη φορά.
4. Όταν αντικαθιστάτε το **διάφραγμα**, παρακαλώ καθαρίστε το **σύνδεσμο του ράβδου σύνδεσης** στην εσωτερική κοιλότητα και το **χάλκινο θήλακο της αντλίας**. Αποφύγετε τη ζημιά στο λευκό **σφραγιστικό δακτύλιο ΡΤΦΕ**. Πραγματοποιήστε την **επανασυναρμολόγηση όπως ήταν αρχικά** και η αντλία θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί ξανά.

ΣΦΑΛΜΑΤΑ ΚΑΙ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Σφάλμα	Αιτίες	Αντιμετώπιση
Η αντλία σταματάει	1. Η βαλβίδα διανομής αέρα έχει υποστεί ζημιά. 2. Η αντλία έχει διαρροές λόγω κατεστραμμένου ελαστικού ή ράβδου σύνδεσης.	1. Αντικαταστήστε ή επισκευάστε τη βαλβίδα διανομής αέρα. 2. Επισκευάστε ή αντικαταστήστε τη σύνδεση και το ελαστικό.
Η αντλία δεν αντλεί	1. Η πίεση αέρα είναι χαμηλή.	1. Προσθέστε αέρα στην πίεση.
Η αντλία δεν ξεκινά	1. Η πίεση αέρα είναι πολύ χαμηλή.	1. Προσθέστε αέρα στην πίεση.
Η αντλία δεν έχει πίεση	1. Η βαλβίδα διανομής αέρα είναι φραγμένη ή φθαρμένη. 2. Ο μοχλός σύνδεσης του διαφράγματος ή του αξονικού σωλήνα έχει υποστεί φθορά ή ζημιά.	1. Αντικαταστήστε τη βαλβίδα διανομής αέρα. 2. Επισκευάστε ή αντικαταστήστε το μοχλό σύνδεσης ή την ράβδο σύνδεσης.
Ο αντλητικός κύκλος είναι πολύ αργός	1. Η πίεση αέρα είναι πολύ χαμηλή.	1. Προσθέστε αέρα στην πίεση.
Η αντλία σταματά απότομα	1. Η πίεση αέρα έχει φτάσει στο μέγιστο όριο.	1. Ανοίξτε τη βαλβίδα αποστράγγισης για να μειώσετε την πίεση.