

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

ZCJRQ8KWHYJKGGYB1V0



Θερμαντήρας Ντίζελ 8KW, 12V, για Αυτοκίνητα & Σκάφη

Εισαγωγή

Πεδίο Εφαρμογής του Αερόθερμου

Το αερόθερμο δεν επηρεάζεται από τον κινητήρα και παρέχεται για τα παρακάτω οχήματα με αντίστοιχη ισχύ:

- Όλων των ειδών αυτοκίνητα και ρυμουλκούμενα.
- Μηχανήματα κατασκευών.
- Γεωργικά μηχανήματα.
- Σκάφη, πλοία, γιοτ.
- Τροχόσπιτα.

Λειτουργία

- **Προθέρμανση, ξεθάμπωμα γυαλιού.**
- **Θέρμανση και διατήρηση ζεστού αέρα για τις ακόλουθες περιοχές:**
 - Καμπίνα οδήγησης, καμπίνα.
 - Χώρος φορτίου.
 - Εσωτερικό προσωπικού μεταφοράς.
 - Τροχόσπιτο.

Το αερόθερμο δεν πρέπει να χρησιμοποιείται στα παρακάτω μέρη και καταστάσεις:

- **Συνεχής θέρμανση για μεγάλο χρονικό διάστημα:**
 - Καθιστικό, γκαράζ.
 - Κατοικήσιμο σκάφος.
- **Θερμότητα και ξηρότητα:**
 - Ζωές (άνθρωποι, ζώα), φυσώντας ζεστό αέρα απευθείας.

Οδηγίες Ασφαλείας για την Εγκατάσταση και Λειτουργία του Αερόθερμου

Εγκατάσταση

Προλάβετε ζημιές στις ουσίες γύρω από το αερόθερμο λόγω υψηλής θερμοκρασίας.

Σύστημα Εξαγωγής Καυσαερίων

Όταν τοποθετείτε τον αεραγωγό εξαγωγής, αποτρέψτε την είσοδο καυσαερίων στο χώρο θέρμανσης μέσω του εξαερισμού, της θερμής θύρας εισόδου και εξόδου.

Διατηρήστε τον σωλήνα εξαγωγής καθαρό. Η έξοδος του σωλήνα πρέπει να βρίσκεται μακριά από οποιοδήποτε εύφλεκτο υλικό, ώστε να αποτρέπεται η θέρμανση και η ανάφλεξη εύφλεκτων αντικειμένων ή φορτίων στο έδαφος.

Η Θύρα Εισαγωγής Αέρα Καύσης

Ο αέρας που υποστηρίζει την καύση και χρησιμοποιείται για την καύση του θερμαντήρα **δεν πρέπει να προέρχεται από τον εσωτερικό χώρο του επιβατών**. Η θύρα εισαγωγής αέρα δεν πρέπει να είναι φραγμένη και πρέπει να διατηρείται καθαρή και ανοιχτή. Αν διαθέτει φίλτρο, φροντίστε να το καθαρίζετε τακτικά.

Η Θύρα Εισαγωγής Αέρα Θέρμανσης

Ο αέρας του θερμαντήρα πρέπει να αποτελείται από καθαρό φρέσκο αέρα ή κυκλοφορούντα αέρα που εισάγεται από μια καθαρή περιοχή. Ο σωλήνας εισόδου πρέπει να προστατεύεται από περίφραξη ασφαλείας ή άλλα κατάλληλα εργαλεία και να διατηρείται καθαρός και ανοιχτός.

Η Θύρα Εξαγωγής Αέρα Θέρμανσης

Οδηγίες Ασφαλείας

Για να προστατευτούν οι άνθρωποι και τα αντικείμενα από ζημιές, ο σωλήνας εξαγωγής θερμού αέρα πρέπει να εγκατασταθεί σε σημείο που να μην είναι εύκολα προσβάσιμο.

Οδηγίες Ασφαλείας

- **Απαγορεύεται η υιοθέτηση των παρακάτω μέτρων:**
 - Αλλαγή σημαντικών εξαρτημάτων του θερμαντήρα.
 - Χρήση ανταλλακτικών άλλων κατασκευαστών χωρίς άδεια.
 - Παράβλεψη των οδηγιών και κατευθύνσεων κατά την εγκατάσταση ή λειτουργία.
- **Επιτρέπεται μόνο η χρήση αυθεντικών εξαρτημάτων και ανταλλακτικών κατά την εγκατάσταση και συντήρηση.**
- **Οι θερμαντήρες δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται σε μέρη όπου μπορεί να υπάρχουν εύφλεκτοι ατμοί ή σκόνη, για παράδειγμα:**
 - Αποθήκες καυσίμων.
 - Αποθήκες άνθρακα.
 - Αποθήκες ξυλείας.
 - Σιταποθήκες και παρόμοιες εγκαταστάσεις.
 - Σταθμοί καυσίμων/βενζίνης.
- **Οι θερμαντήρες πρέπει να απενεργοποιούνται κατά τον ανεφοδιασμό με καύσιμο.**
- **Σε περίπτωση διαρροής ή διαφυγής καυσίμου από το σύστημα καυσίμου των θερμαντήρων, επικοινωνήστε με τον πάροχο υπηρεσιών για επισκευή.**
- **Κατά τη διάρκεια της εργασίας, απαγορεύεται η διακοπή της ηλεκτρικής τροφοδοσίας.**

Προϊόν

Έρευνα

Ο αερόθερμος KW2.0 (στο εξής αναφερόμενος ως θερμαντήρας) είναι ανεξάρτητος από το αρχικό σύστημα κινητήρα. Χρησιμοποιεί 12V ή 24V συνεχούς ρεύματος για τη λειτουργία του. Υπάρχουν δύο είδη λειτουργίας ελέγχου του θερμαντήρα:

Αυτόματη λειτουργία και Χειροκίνητη λειτουργία.

Ο θερμαντήρας χρησιμοποιεί ελαφρύ πετρέλαιο και βενζίνη, που αντιστοιχούν στις περιβαλλοντικές θερμοκρασίες ως καύσιμα, και μπορεί να ξεκινήσει και να λειτουργήσει κανονικά σε θερμοκρασίες **πάνω από -40°C**. Ο εισπνεόμενος φρέσκος αέρας θερμαίνεται μέσω του εναλλάκτη θερμότητας από την ενέργεια που προέρχεται από την καύση καυσίμου και διοχετεύεται στη συνέχεια όπου χρειάζεται.

Αυτός ο τύπος θερμαντήρα διαθέτει τα παρακάτω πλεονεκτήματα:

- Συμπαγής δομή.
 - Ελαφρύ βάρος.
 - Υψηλή θερμική απόδοση.
 - Οικονομία σε ηλεκτρική ενέργεια και καύσιμο.
 - Εύκολη εγκατάσταση.
-

Τεχνικές Προδιαγραφές

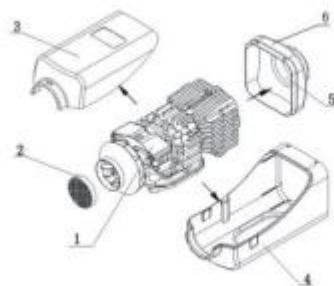
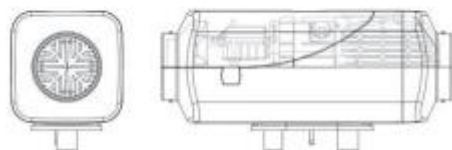
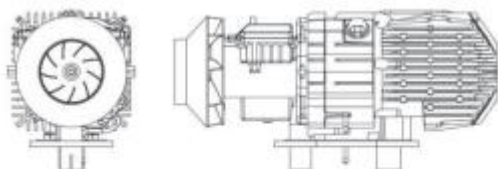
Πίνακας Τεχνικών Χαρακτηριστικών

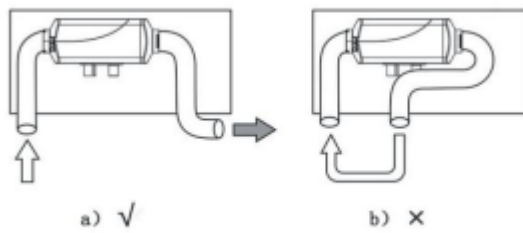
Ισχύς ZWH	2000	3000	5000	8000
Θερμαντικό μέσο	Αέρας	Αέρας	Αέρας	Αέρας
Καύσιμο	Πετρέλαιο	Πετρέλαιο	Πετρέλαιο	Πετρέλαιο
Κατανάλωση καυσίμου (L/h)	0.12-0.24	0.15-0.40	0.18-0.48	0.20-0.50
Ονομαστική Τάση ZVH	12V / 24V	12V / 24V	12V / 24V	12V / 24V
Θερμοκρασία λειτουργίας ZNH	-50~45N	-50~45N	-50~45N	-50~45N
Βάρος (KG)	3.6	5.0	5.0	5.0

Δομική Αρχή

Μετά την εκκίνηση του θερμαντήρα, το **κεραμικό μπουζί** τίθεται σε λειτουργία, η μαγνητική αντλία αρχίζει να παρέχει καύσιμο, και ο ανεμιστήρας καύσης εισάγει αέρα υποστήριξης καύσης από το εξωτερικό του αυτοκινήτου.

Το καύσιμο παράγει θερμότητα καίγοντας στο θάλαμο καύσης, η οποία μεταφέρεται μέσω του **εναλλάκτη θερμότητας αλουμινίου**. Ο εσωτερικός αέρας που ωθείται από τον ανεμιστήρα ανταλλαγής θερμότητας διοχετεύει τη θερμότητα εκεί που απαιτείται μέσω της επιφάνειας του εναλλάκτη θερμότητας. Τα καυσαέρια αποβάλλονται μέσω του σωλήνα εξαγωγής.

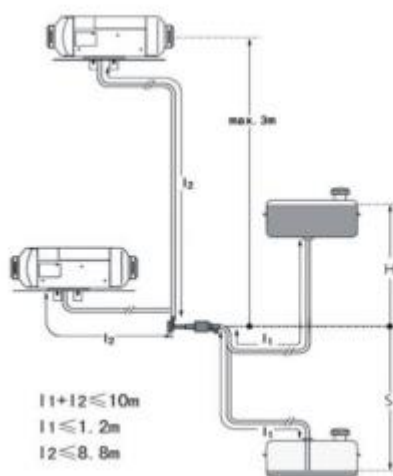




Εγκατάσταση Συστήματος Τροφοδοσίας Καυσίμου

Το καύσιμο για τον θερμαντήρα μπορεί να παρέχεται είτε από το δοχείο καυσίμου του οχήματος είτε από ένα πρόσθετο ανεξάρτητο δοχείο καυσίμου. **Δεν επιτρέπεται** η εγκατάσταση του δοχείου καυσίμου στην καμπίνα ή στο χώρο επιβατών ή σε οποιαδήποτε περιοχή που μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά αν χρησιμοποιείται ανεξάρτητο δοχείο καυσίμου.

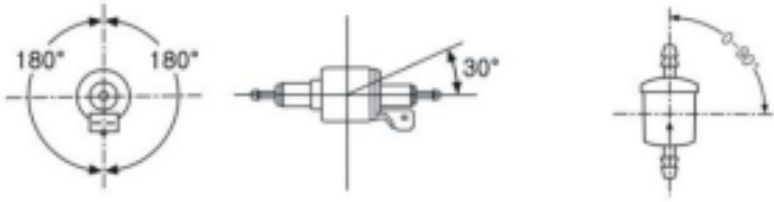
Η διαφορά ύψους μεταξύ του θερμαντήρα και της αντλίας καυσίμου, καθώς και μεταξύ της αντλίας καυσίμου και του σωλήνα, δημιουργεί πίεση από το καύσιμο προς την αντλία καυσίμου. Η εσωτερική διάμετρος και το μήκος του σωλήνα καυσίμου σχετίζονται με την αντίσταση της διαδρομής του καυσίμου. Παρακαλώ λάβετε υπόψη αυτούς τους παράγοντες κατά την εγκατάσταση.



Εγκατάσταση Αντλίας Καυσίμου

Η αντλία καυσίμου πρέπει να εγκατασταθεί σε σημεία που αποφεύγεται η θερμότητα που ακτινοβολείται από εξαρτήματα του οχήματος που εκπέμπουν θερμότητα και σε σημεία με δροσερό αέρα. Η θερμοκρασία περιβάλλοντος δεν πρέπει να ξεπερνά τους **20°C**.

Οι οδηγίες εγκατάστασης της αντλίας καυσίμου παρουσιάζονται στην ακόλουθη εικόνα. Κατά την εγκατάσταση της αντλίας καυσίμου, χρησιμοποιήστε τη βάση της αντλίας καυσίμου που παρέχεται με τον θερμαντήρα για να την ασφαλίσετε σταθερά. Η αντλία στερεώνεται με το κομμάτι σύσφιξης που μειώνει τους κραδασμούς.



Εγκατάσταση Φίλτρου Καυσίμου

Το φίλτρο καυσίμου πρέπει να εγκατασταθεί πριν από την είσοδο καυσίμου. Βεβαιωθείτε ότι η ροή καυσίμου ακολουθεί σωστά την κατεύθυνση. Η θέση του φίλτρου πρέπει να είναι σύμφωνα με την παραπάνω εικόνα.

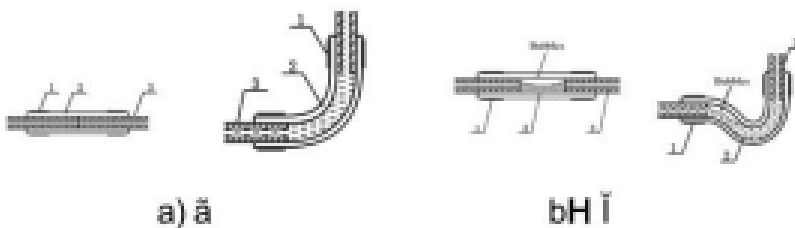
Εγκατάσταση Σωλήνα Καυσίμου

Μόνο ο εύκαμπτος νάιλον σωλήνας, ο οποίος διαθέτει υψηλή αντοχή στο φως και θερμική σταθερότητα και παρέχεται με τον θερμαντήρα, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως σωλήνας καυσίμου. Η εσωτερική διάμετρος του σωλήνα είναι **2 mm**.

Η θέση του σωλήνα καυσίμου πρέπει να προστατεύεται από ιπτάμενες πέτρες και να είναι μακριά από θερμαινόμενα μέρη του οχήματος. Αν χρειαστεί, μπορεί να εγκατασταθεί προστατευτική συσκευή.

Ο σωλήνας καυσίμου από την αντλία καυσίμου έως τον κύριο θερμαντήρα δεν πρέπει να τοποθετείται προς τα κάτω. Ο σωλήνας πρέπει να λυγίζεται ελαφρώς για να είναι σταθερός. Η απόσταση μεταξύ δύο σημείων σύνδεσης πρέπει να είναι μικρότερη από **50 cm**.

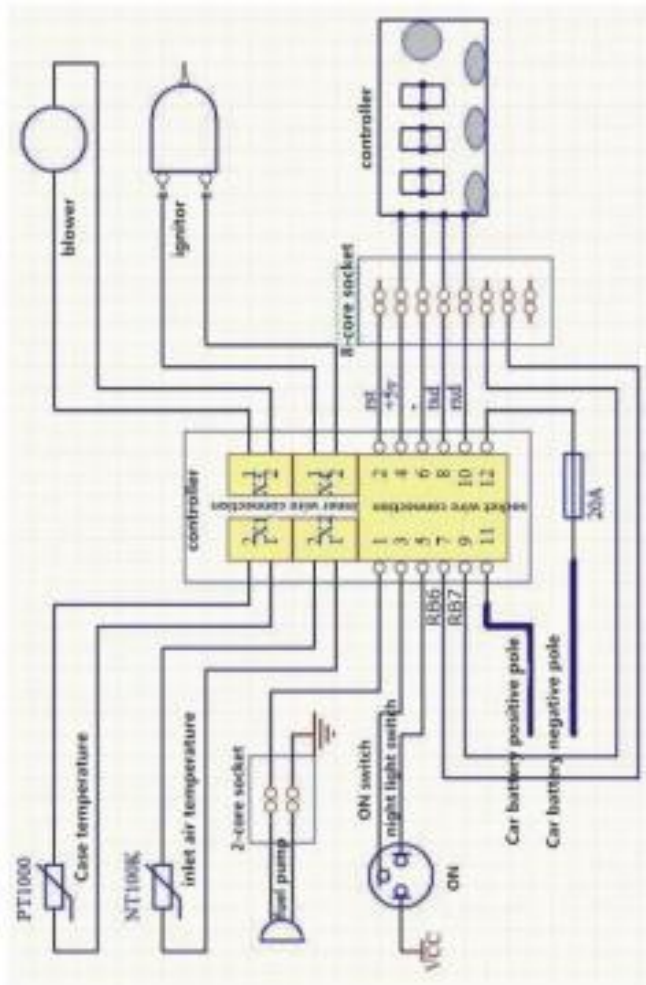
Τα εξαρτήματα σωλήνων καυσίμου που παρέχονται με τον θερμαντήρα πρέπει να χρησιμοποιούνται για τις συνδέσεις μεταξύ σωλήνα καυσίμου και αντλίας καυσίμου, σωλήνα καυσίμου και θερμαντήρα, σωλήνα αναρρόφησης καυσίμου και δοχείου καυσίμου, καθώς και μειωτήρα T. Ο σωλήνας καυσίμου πρέπει να ασφαρίζεται με σφιγκτήρες καυσίμου. Οι φυσαλίδες πρέπει να εξαλειφθούν από τα σημεία σύνδεσης.



Εγκατάσταση Συσκευής Λήψης Καυσίμου

Τα ανοίγματα στο δοχείο καυσίμου (ή στο καπάκι του δοχείου) για την εγκατάσταση πρέπει να είναι κατάλληλου μεγέθους, με ομοιόμορφο κόψιμο και καλή επίπεδη επιφάνεια γύρω από το άνοιγμα. Η καλή στεγανοποίηση είναι απαραίτητη για τη βάση του σωλήνα λήψης καυσίμου.

Το κάτω άκρο του σωλήνα λήψης καυσίμου πρέπει να βρίσκεται **30mm-40mm** από τον πυθμένα του δοχείου καυσίμου ώστε να αντλεί επαρκή ποσότητα καυσίμου και ταυτόχρονα να αποφεύγεται η αναρρόφηση ακαθαρσιών ή ιζημάτων από τον πυθμένα του δοχείου.



Εγκατάσταση Σωλήνα Εισαγωγής Αέρα Καύσης και Σωλήνα Εξαγωγής Καυσαερίων

Ο αέρας υποστήριξης καύσης πρέπει να εισάγεται από τον εξωτερικό καθαρό αέρα εκτός του οχήματος. Τα καυσαέρια από την καύση πρέπει να αποβάλλονται στον αέρα μέσω του σωλήνα εξαγωγής. Πρέπει να ληφθούν μέτρα ώστε να αποφεύγεται η επιστροφή των καυσαερίων στο εσωτερικό του οχήματος.

Οι σωλήνες διέρχονται από τα εξωτερικά τοιχώματα ή τις οπές στο κάτω μέρος του οχήματος. Πρέπει να ληφθούν μέτρα για την αποφυγή εισόδου νερού από πιτσιλίσματα. Οι σωλήνες πρέπει να προστατεύονται και να αντέχουν μόνιμα στους κραδασμούς.

Μόνο ο σωλήνας εισαγωγής αέρα και ο σωλήνας εξαγωγής που παρέχονται με τον θερμαντήρα πρέπει να χρησιμοποιούνται. Ο σωλήνας εισαγωγής αέρα είναι ένας κυματοειδής σωλήνας από αλουμίνιο, καλυμμένος εξωτερικά με πλαστικό. Ο σωλήνας εξαγωγής είναι κυματοειδής ανοξείδωτος χάλυβας. Παρακαλώ ταυτοποιήστε τα και μην κάνετε λάθη κατά την εγκατάσταση.

Για να συνδεθούν με τον θερμαντήρα, παρακαλώ χρησιμοποιήστε τους παρεχόμενους σφιγκτήρες για να τους στερεώσετε σφιχτά στην είσοδο υποστήριξης καύσης και στην έξοδο αερισμού καυσαερίων αντίστοιχα. Η προστατευτική καλύπτρα και τα ανοίγματα του σωλήνα εισαγωγής και εξαγωγής πρέπει να διατηρούνται σε καλή κατάσταση. Μην τα καταστρέψετε ούτε να τα αφαιρείτε.

Και ο σωλήνας εισαγωγής αέρα και ο σωλήνας εξαγωγής πρέπει να κατευθύνονται **προς τα έξω και προς τα κάτω** από τον θερμαντήρα. Πρέπει να υπάρχει μια **οπτική οπή 4 mm** στο κάτω μέρος του σωλήνα για την αποστράγγιση του συμπυκνώματος νερού.

Η **άθροιση όλων των γωνιών καμπυλότητας** για κάθε σωλήνα **δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 270°**.

Το άνοιγμα των σωλήνων

Τα ανοίγματα των σωλήνων **δεν πρέπει να βρίσκονται απέναντι από την κατεύθυνση κίνησης του οχήματος**.

Προστασία των ανοιγμάτων των σωλήνων

- Τα ανοίγματα των σωλήνων **δεν πρέπει να μπλοκάρονται** από λάσπη, βροχή, χιόνι ή άλλα υπολείμματα.

Εγκατάσταση του σωλήνα εξαγωγής

- Ο σωλήνας εξαγωγής πρέπει να εγκατασταθεί σε **μεγάλη απόσταση** από πλαστικά μέρη ή άλλα αντικείμενα με **χαμηλή αντοχή στη θερμότητα**.
- Ο σωλήνας εξαγωγής πρέπει να **στερεωθεί σωστά**.
- Το άνοιγμα του σωλήνα εξαγωγής πρέπει να κατευθύνεται **προς τα κάτω**, κάθετα προς την επιφάνεια του δρόμου, με **γωνία $90^\circ \pm 10^\circ$** .
- Για να εξασφαλιστεί αυτή η γωνία, ο σφιγκτήρας στερέωσης του σωλήνα εξαγωγής πρέπει να βρίσκεται **εντός 150mm** από το άκρο του σωλήνα.

Προειδοποίηση

Η παραβίαση των παραπάνω απαιτήσεων μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά.

Αν το τμήμα του σωλήνα εξαγωγής καυσαερίων εντός του οχήματος ενδέχεται να αγγιχθεί από επιβάτες, πρέπει να εγκατασταθεί ένα προστατευτικό κάλυμμα για την αποτροπή επαφής και εγκαυμάτων.

Λειτουργία και Έλεγχος

Μετά την εγκατάσταση, ο θερμαντήρας πρέπει να ενεργοποιηθεί επανειλημμένα για λίγες φορές ώστε να γεμίσει πλήρως ο σωλήνας καυσίμου, αποτρέποντας έτσι την αποτυχία εκκίνησης λόγω έλλειψης καυσίμου.

Πίνακας Ελέγχου

Οδηγίες Πίνακα Ροδέλας Ελέγχου

Εισαγωγή πλήκτρων λειτουργίας:

- **ON** = Εκκίνηση
- **OFF** = Απενεργοποίηση
- Η ροδέλα ελέγχου μπορεί να ρυθμίσει τη θερμοκρασία και την ταχύτητα του ανέμου.

Οδηγίες φωτισμού:

- Η λυχνία που βρίσκεται κάτω από τον διακόπτη ON/OFF θα ανάβει όταν το κουμπί λειτουργεί κανονικά και κάτω από ασφαλείς συνθήκες.
 - Η φωτεινότητα στο εξωτερικό του περιστροφικού κουμπιού δείχνει τη θερμοκρασία και τη ροή του ανέμου.
-

Κύριες λειτουργίες

1. **Ενεργοποίηση:** Πατήστε το κουμπί **ON** όταν οι συνθήκες λειτουργίας έχουν ικανοποιηθεί.
2. **Απενεργοποίηση:** Πατήστε το κουμπί **OFF** όταν ο θερμαντήρας βρίσκεται σε λειτουργία.
3. **Έλεγχος Ροής Αέρα/Θερμοκρασίας:**
 - Η ροδέλα μπορεί να περιστραφεί δεξιόστροφα για αύξηση της ρύθμισης θερμοκρασίας ή ροής αέρα και αριστερόστροφα για μείωση.

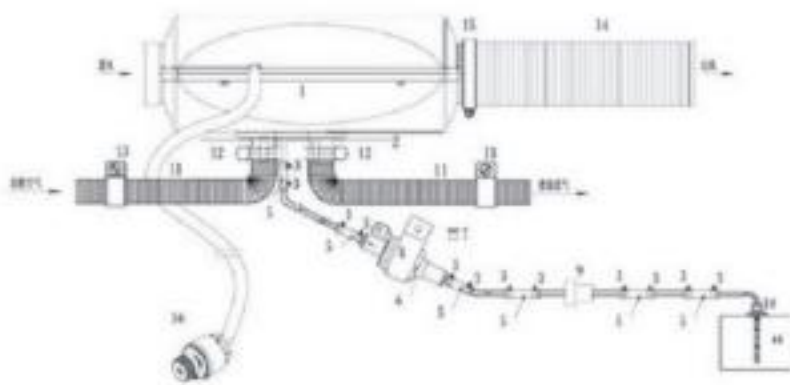
Γέμισμα Σωλήνα Καυσίμου

Παρακαλώ θέστε το ρυθμιστικό κουμπί στη θέση **OFF** μέχρι όλες οι ενδείξεις LED να είναι σβηστές. Στη συνέχεια, πατήστε το πλήκτρο **OFF** για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα. Σε αυτό το σημείο, η χειροκίνητη άντληση καυσίμου θα ξεκινήσει. Πατήστε ξανά το **OFF** για διακοπή.

Συμβουλές:

1. Ο σωλήνας καυσίμου πρέπει να έχει μήκος **1.5 μέτρο - 2 μέτρα**.
2. Η τάση θα ήταν ιδανική αν βρίσκεται μεταξύ **11.5V - 12.8V**.

Εικόνα Εγκατάστασης:



Συντήρηση

Κατά τη λειτουργία του θερμαντήρα, αυτός ελέγχει και παρακολουθεί τη λειτουργική κατάσταση και τα σφάλματα σε όλη τη διάρκεια λειτουργίας, και ο ελεγκτής εμφανίζει τους **κωδικούς σφάλματος** στην οθόνη **LCD/LED** συνεχώς.

Κωδικοί Σφαλμάτων Οθόνης LCD

Οδηγίες Λειτουργίας Ψηφιακού Πίνακα 12V-24V

1. Ενδείξεις

- **Status:** Παραμένει αναμμένο κατά την εκκίνηση, αναβοσβήνει κατά την αρχικοποίηση ή την απενεργοποίηση, και απενεργοποιείται κατά την ολοκλήρωση της απενεργοποίησης.
- **Time:** Παραμένει αναμμένο όταν εμφανίζεται η ένδειξη ρύθμισης ώρας ή της λειτουργίας χρονισμού, και απενεργοποιείται υπό άλλες συνθήκες.
- **Voltage:** Παραμένει αναμμένο όταν εμφανίζεται η τάση ή η ρύθμιση των παραμέτρων σε σχέση με την τάση, και απενεργοποιείται υπό άλλες συνθήκες.
- **Temperature:** Παραμένει αναμμένο όταν εμφανίζεται η θερμοκρασία ή γίνεται ρύθμιση της θερμοκρασίας λειτουργίας και απενεργοποιείται υπό άλλες συνθήκες.

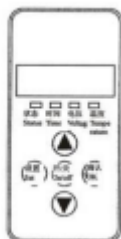
2. Κύριες Λειτουργίες

- **▲ / ▼:**
 - Σε κατάσταση ρύθμισης, πατήστε για να αυξήσετε ή να μειώσετε την παράμετρο που θέλετε να ρυθμίσετε.
 - Σε μη-κατάσταση ρύθμισης, πατήστε για να αυξήσετε ή να μειώσετε τη θερμοκρασία λειτουργίας.
- **Set:**
 - Εισάγει την κατάσταση ρύθμισης για να προσαρμόσετε παραμέτρους και να αλλάξετε την κατάσταση λειτουργίας της μηχανής.
 - **On/Off:** Πατήστε το κουμπί για να ξεκινήσετε τη μηχανή και η ένδειξη "Status" θα παραμείνει αναμμένη. Για να απενεργοποιήσετε, πατήστε και κρατήστε το κουμπί για 2 δευτερόλεπτα.

Περιγραφή Ρύθμισης Παραμέτρων (Πατήστε το πλήκτρο Set για Είσοδο)

1. Ρύθμιση Χρόνου

- Χρησιμοποιήστε τα πλήκτρα **▲ / ▼** για να ρυθμίσετε τις παραμέτρους.
- Πατήστε το κουμπί **OK** για επιβεβαίωση.
- Ρυθμίστε διαδοχικά την Ώρα (24-ωρη λειτουργία) και τα Λεπτά.



2. Ρύθμιση Χρονοδιακόπτη Εκκίνησης και Απενεργοποίησης

- Η ρύθμιση είναι απενεργοποιημένη εξ ορισμού, με την ένδειξη **1-OF**. Πατήστε το πλήκτρο **πάνω** για να την ενεργοποιήσετε και θα εμφανιστεί **1-ON**.
- Πατήστε το πλήκτρο **OK** για να ρυθμίσετε διαδοχικά την πρώτη ομάδα τιμών εκκίνησης/απενεργοποίησης και τη δεύτερη ομάδα, και πατήστε ξανά το **OK** για να προχωρήσετε στην επόμενη παράμετρο.

Εισαγωγή Κωδικού Διαχειριστή

- Πατήστε τα πλήκτρα **πάνω/κάτω** και, όταν εμφανιστεί το σωστό ψηφίο, πατήστε το πλήκτρο **OK** για να προχωρήσετε στο επόμενο ψηφίο. Αφού εισαχθούν σωστά όλα τα ψηφία, πατήστε ξανά το **OK** για να προχωρήσετε στην επόμενη παράμετρο.

3. Ρύθμιση Όγκου Αντλίας Καυσίμου

- Πατήστε τα πλήκτρα **πάνω/κάτω** για να τροποποιήσετε τον **ελάχιστο όγκο καυσίμου της αντλίας**, και πατήστε το **OK** όταν ο απαιτούμενος όγκος ρυθμιστεί.
- Για τον **μέγιστο όγκο καυσίμου**, χρησιμοποιήστε επίσης τα πλήκτρα **πάνω/κάτω** για να τον τροποποιήσετε και πατήστε το **OK** για να προχωρήσετε στην επόμενη παράμετρο.

4. Ρύθμιση Ταχύτητας Περιστροφής Ανεμιστήρα

- Πατήστε τα πλήκτρα **πάνω/κάτω** για να τροποποιήσετε την **ελάχιστη ταχύτητα περιστροφής του ανεμιστήρα**, και πατήστε το **OK** όταν η απαιτούμενη τιμή ρυθμιστεί.
- Για τη **μέγιστη ταχύτητα περιστροφής του ανεμιστήρα**, χρησιμοποιήστε τα πλήκτρα **πάνω/κάτω** για να την τροποποιήσετε και πατήστε το **OK** για να προχωρήσετε στην επόμενη παράμετρο.

5. Ρύθμιση Τάσης Λειτουργίας

- Η τάση λειτουργίας της κύριας πλακέτας μπορεί να ρυθμιστεί **μόνο σε κατάσταση απενεργοποίησης**.
- Πατήστε τα πλήκτρα **πάνω/κάτω** για να επιλέξετε την τάση λειτουργίας του συστήματος:
 - **12V** (εμφανίζεται **U-12**) ή
 - **24V** (εμφανίζεται **U-24**).
- *(Πριν την έναρξη, ελέγξτε αν η αντλία καυσίμου, ο κινητήρας και το μπουζί ανάφλεξης είναι κατάλληλα για κάθε τάση, ώστε να αποφευχθούν ζημιές).*

6. Επιλογή Σήματος Ταχύτητας Περιστροφής

Πατήστε τα πλήκτρα **πάνω/κάτω** για να ρυθμίσετε το σήμα ταχύτητας περιστροφής. Επιλέξτε **1** αν ο τροχός ανεμιστήρα έχει **δύο μαγνήτες με αντίθετη πολικότητα** ή **2** αν ο τροχός έχει δύο μαγνήτες με την ίδια πολικότητα. Αν η παράμετρος είναι λανθασμένη, θα εμφανιστεί σφάλμα **1-fold speed error**.

7. Τροποποίηση Κωδικού Διαχειριστή

Από προεπιλογή, εμφανίζεται η κατάσταση **OFF**. Πατήστε το πλήκτρο **OK** αν δεν απαιτείται τροποποίηση. Για να αλλάξετε τον κωδικό πρόσβασης, πατήστε το **πάνω** πλήκτρο όταν εμφανιστεί η κατάσταση **ON** και μετά πατήστε **OK**. Εισαγάγετε έναν νέο κωδικό πρόσβασης 4 ψηφίων και πατήστε **OK** για επιβεβαίωση.

4. Περιγραφή Κατάστασης Μηχανής

- **Εμφάνιση Χρόνου:** Προβολή ώρας.
 - **Εμφάνιση Θερμοκρασίας Περιβάλλοντος:** Θερμοκρασία γύρω από τη συσκευή.
 - **Οθόνη Ιστορικών Κωδικών Σφάλματος**
 - **Ρυθμίσεις Παραμέτρων:**
 - Εμφάνιση θερμοκρασίας.
 - Έλεγχος αντλίας καυσίμου.
 - Εμφάνιση τάσης παροχής ρεύματος.
-

5. Χειροκίνητη Περιγραφή Γεμίσματος Καυσίμου

Σε μη-κατάσταση ρύθμισης, πατήστε παρατεταμένα το κάτω πλήκτρο και ταυτόχρονα το πλήκτρο **OK** για να εισέλθετε στη διεπαφή χειροκίνητης πλήρωσης καυσίμου. Αν εμφανιστεί **H-OF**, πατήστε το πλήκτρο **OK** και έπειτα το πλήκτρο **πάνω** για να ξεκινήσετε τη χειροκίνητη πλήρωση. Η ένδειξη **H-ON** θα ακουστεί και θα ξεκινήσει η άντληση. Πατήστε το πλήκτρο **κάτω** ή το **Set** για να απενεργοποιήσετε τη διαδικασία.

6. Περιγραφή Ρύθμισης Χρονοδιακόπτη Εκκίνησης/Απενεργοποίησης

Πατήστε το πλήκτρο **OK** για να εισέλθετε στη λειτουργία χρονισμού. Επιλέξτε την ώρα εκκίνησης και απενεργοποίησης. Πατήστε το πλήκτρο **OK** για επιβεβαίωση. Αν ο χρονοδιακόπτης δεν είναι ρυθμισμένος σωστά, επαναλάβετε τη διαδικασία.

7. Περιγραφή Ελέγχου Θερμοκρασίας

Σε μη-κατάσταση ρύθμισης, πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο **πάνω** και στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο **Set** για να εισέλθετε στη λειτουργία ελέγχου θερμοκρασίας.

Ταυτόχρονα, αν η οθόνη εμφανίζει **P-xx** (όπου **xx** υποδεικνύει τον όγκο καυσίμου της αντλίας), σημαίνει ότι έχετε εισέλθει στη **χειροκίνητη λειτουργία ελέγχου θερμοκρασίας** και ο όγκος καυσίμου περιορίζεται σε μια τιμή μεταξύ του τρέχοντος όγκου καυσίμου και της αρχικής τιμής.

Όταν πατήσετε τα παραπάνω πλήκτρα ταυτόχρονα και η οθόνη εμφανίσει **xx°C** (όπου **xx** είναι η τιμή θερμοκρασίας), έχετε εισέλθει στη **λειτουργία αυτόματου ελέγχου θερμοκρασίας**. Ο όγκος καυσίμου ρυθμίζεται αυτόματα εντός μιας τιμής μεταξύ του **μέγιστου όγκου καυσίμου** και της αρχικής τιμής.

- **Αυτόματη λειτουργία:** Ο όγκος καυσίμου προσαρμόζεται αυτόματα με βάση τις αλλαγές θερμοκρασίας και μπορεί να φτάσει τη μέγιστη τιμή της παραμέτρου, οδηγώντας σε υψηλότερη θερμοκρασία λειτουργίας της μηχανής.

- **Χειροκίνητη λειτουργία:** Ο όγκος καυσίμου περιορίζεται στη **ρυθμισμένη τιμή** και δεν μπορεί να φτάσει τη μέγιστη τιμή, με αποτέλεσμα η θερμοκρασία του εξοπλισμού να παραμένει εντός ενός συγκεκριμένου εύρους. Αυτή η λειτουργία είναι πιο προσαρμοσμένη σε παραδοσιακούς οδηγούς.

8. Οδηγίες για την Οθόνη LCD

Σε κατάσταση μη ρύθμισης, πατήστε πρώτα το **κουμπί ανύψωσης** και ταυτόχρονα το πλήκτρο επιβεβαίωσης για **περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα**. Χρησιμοποιήστε το **τηλεχειριστήριο** για να εισάγετε τον κωδικό στην διεπαφή και η οθόνη θα εμφανίσει **HFA-**. Πατήστε το τηλεχειριστήριο για να ενεργοποιήσετε.

- **Κωδικός Ελέγχου:** Αν ο κωδικός δεν εισαχθεί σωστά, το σύστημα θα μεταβεί σε κατάσταση εκκίνησης, διαφορετικά θα εμφανιστεί σφάλμα **timeout** και θα αποχωρήσει αυτόματα από τη διεπαφή του κωδικού.



Αγωνιζόμαστε για την Τέλεια Ζωή του Οχήματος

Η Xinmaizhong είναι εδώ για να σας εξυπηρετήσει με όλη της την καρδιά

Προειδοποιήσεις

1. Η σταθερή πλάτη πρέπει να είναι **στεγανοποιημένη και διαχωρισμένη** από το μεταλλικό πλαίσιο του οχήματος κατά την εγκατάσταση για να αποφευχθεί ο τραυματισμός του οδηγού από τα καυσαέρια καύσης που μπορεί να εισέλθουν στην καμπίνα οδήγησης μέσω της σχισμής.
2. Το **μήκος του σωλήνα εξαγωγής** πρέπει να είναι τουλάχιστον **30 cm**.
3. Η **έξοδος καυσαερίων** πρέπει να τοποθετείται σταθερά στον ελεύθερο χώρο.
4. Η **έξοδος του σωλήνα εξαγωγής** δεν πρέπει να κοιτάζει προς την κατεύθυνση της οδήγησης.

Συστάσεις:

Προτείνεται η εφαρμογή στεγανωτικού για να **αποκλείσετε οποιοδήποτε κενό εγκατάστασης** αφού στερεωθεί ο θερμαντήρας.

Europa Credit Evaluation CERTIFICATE

No: ECU-XMZ-18-08-16A

After the assessment:

Renqiu Xinmai Zhong Automobile parts Co., Ltd.

Liang Zhao Zhen Da Jiang Cun, Renqiu City, Cangzhou City, Hebei Province

Assess compliance with the terms of the Convention on International

Credit guarantee credit rating:

AAA

A: Good profitability structure intact, with prospects

A: Tax law to prove integrity, financial condition

A: Have the ability to repay debt

Conclusion: EUROPE CREDIT EVALUATION ASSOCIATION has forensic authenticity and validity of corporate legal qualification, and their situation of business and financial condition, potential of developing product (services) to assess the quality and safety inspection.

Date of issue: 16.Aug.2018

Expiry Date : 15.Aug.2020

GENERAL MANAGER



EUROPE CREDIT EVALUATION ASSOCIATION
34 WARDOUR STREET LONDON W1D 6QS UNITED KINGDOM

Tel: +440 2082425518 Fax: +440 2072788555

Web: www.ecu-evaluation.org.uk





Οδηγίες Χρήσης για τον Γενικό Πίνακα LCD 12V-24V

1. Λειτουργία Κουμπιών

- **▲**: Σε κατάσταση ρύθμισης, αυξάνει την παράμετρο. Σε μη-κατάσταση ρύθμισης, αυξάνει τη θερμοκρασία λειτουργίας ή την ποσότητα λαδιού.
 - **ON/OFF**:
 - Σύντομο πάτημα για εκκίνηση (η οθόνη LCD εμφανίζει **H**).
 - Παρατεταμένο πάτημα για **3 δευτερόλεπτα** για απενεργοποίηση (η οθόνη LCD εμφανίζει **F**).
 - **▼**: Σε κατάσταση ρύθμισης, μειώνει την παράμετρο. Σε μη-κατάσταση ρύθμισης, μειώνει τη θερμοκρασία λειτουργίας ή την ποσότητα λαδιού.
 - **Setting**: Εισέρχεται στην κατάσταση ρύθμισης για προσαρμογή των παραμέτρων λειτουργίας.
 - **Confirm**: Επιβεβαιώνει την τρέχουσα τιμή ρύθμισης και μεταβαίνει στην επόμενη παράμετρο.
-

2. Έλεγχος Κατάστασης Μηχανής

(Κρατήστε πατημένο σύντομα το κουμπί **confirm** για εναλλαγή κατάστασης και κυκλική προβολή.)

- **Προβολή Χρόνου**  **Προβολή Θερμοκρασίας Περιβάλλοντος** 
Προβολή Θερμοκρασίας Λειτουργίας (Αυτόματος Έλεγχος Θερμοκρασίας) ή Ρύθμιση Ποσότητας Λαδιού (Χειροκίνητος Έλεγχος Θερμοκρασίας)
 - Πατήστε το **Confirm** κυκλικά για να δείτε:
 - **Ιστορικούς Κωδικούς Σφαλμάτων**
 - **Προβολή Υψομέτρου**
 - **Προβολή Τάσης Τροφοδοσίας**
-

3. Περιγραφή Χειροκίνητης Πλήρωσης Καυσίμου

Σε κατάσταση απενεργοποίησης:

- Πατήστε **ταυτόχρονα** το κουμπί **μείωσης (down-regulation)** και το κουμπί **setting** για χειροκίνητη πλήρωση καυσίμου (η οθόνη δείχνει **H F**).
 - Αφήστε τα κουμπιά και πατήστε το **κουμπί αύξησης (up-regulation)**. Η οθόνη θα εμφανίσει **H ON** και η αντλία καυσίμου θα ξεκινήσει να λειτουργεί.
 - Πατήστε το **κουμπί μείωσης** για διακοπή (η οθόνη δείχνει **H F**).
-

4. Περιγραφή Εναλλαγής Λειτουργίας Ελέγχου Θερμοκρασίας

- Πατήστε το **κουμπί αύξησης (up-regulation)** και **confirm ταυτόχρονα** για εναλλαγή λειτουργίας ελέγχου θερμοκρασίας.
 - **Χειροκίνητη Λειτουργία**: Η ποσότητα λαδιού ρυθμίζεται (εμφανίζεται **5°C**).
 - **Αυτόματη Λειτουργία**: Η θερμοκρασία ρυθμίζεται (εμφανίζεται **25°C**).
-

5. Περιγραφή Αντιστοίχισης Κωδικού Τηλεχειριστηρίου

- Σε κατάσταση απενεργοποίησης, πατήστε **power button** και **confirm button** ταυτόχρονα.
- Η οθόνη LCD θα εμφανίσει **HFR** και η αντιστοίχιση κωδικού θα ολοκληρωθεί επιτυχώς.

6. Περιγραφή Διαδικασίας Ρύθμισης Παραμέτρων (Πατήστε το κουμπί ρύθμισης για είσοδο στην κατάσταση ρύθμισης)

1. Ρύθμιση Χρόνου

- Πατήστε το κουμπί **αύξησης (up-regulation)** ή **μείωσης (down-regulation)** για να προσαρμόσετε τις παραμέτρους.
 - Ρυθμίστε **ώρες** (σύστημα 24 ωρών) και **λεπτά** διαδοχικά.
 - Πατήστε το κουμπί **επιβεβαίωσης (confirm)** για να αποθηκεύσετε και να προχωρήσετε στο επόμενο στοιχείο.
-

2. Ρύθμιση Χρονοδιακόπτη Εκκίνησης

- Από προεπιλογή, είναι **κλειστό** και εμφανίζει **1F**.
 - Πατήστε το κουμπί **αύξησης** για ενεργοποίηση. Θα εμφανίσει **1**.
 - Πατήστε το κουμπί **επιβεβαίωσης** για είσοδο στη ρύθμιση.
 - Ρυθμίστε **ώρες** και **λεπτά**.
 - Η μέγιστη αντίστροφη μέτρηση είναι **99 λεπτά και 59 δευτερόλεπτα**.
-

3. Ρύθμιση Χρονοδιακόπτη Απενεργοποίησης

- Από προεπιλογή, είναι **κλειστό** και εμφανίζει **2F**.
 - Πατήστε το κουμπί **αύξησης** για ενεργοποίηση. Θα εμφανίσει **2**.
 - Πατήστε το κουμπί **επιβεβαίωσης** για είσοδο στη ρύθμιση.
 - Ρυθμίστε **ώρες** και **λεπτά**.
 - Η μέγιστη αντίστροφη μέτρηση είναι **99 λεπτά και 59 δευτερόλεπτα**.
-

4. Εισαγωγή Κωδικού Διαχειριστή

- Πατήστε τα πλήκτρα **πάνω/κάτω** για να προσαρμόσετε τα ψηφία.
 - Όταν εμφανιστεί ο σωστός αριθμός, πατήστε το κουμπί **επιβεβαίωσης** για να προχωρήσετε στο επόμενο ψηφίο.
 - Μετά την εισαγωγή του 4-ψήφιου κωδικού, πατήστε **επιβεβαίωση** για να προχωρήσετε.
 - Αν γίνει λάθος εισαγωγή, το σύστημα θα επιστρέψει στο πρώτο βήμα.
 - Αν δεν γίνει καμία ενέργεια για **10 δευτερόλεπτα**, το σύστημα θα τερματιστεί αυτόματα.
-

5. Ρύθμιση Ποσότητας Αντλίας Καυσίμου

- Πατήστε **αύξηση** ή **μείωση** για να προσαρμόσετε τον **ελάχιστο όγκο καυσίμου**.
 - Όταν επιτευχθεί η επιθυμητή τιμή, πατήστε **επιβεβαίωση** για να προχωρήσετε στη ρύθμιση **μέγιστης ποσότητας καυσίμου**.
 - Ρυθμίστε και πατήστε **επιβεβαίωση** για αποθήκευση και είσοδο στο επόμενο στοιχείο.
-

6. Ρύθμιση Ταχύτητας Ανεμιστήρα

- Πατήστε **αύξηση** ή **μείωση** για να ρυθμίσετε την **ελάχιστη ταχύτητα περιστροφής ανεμιστήρα**.
- Όταν επιτευχθεί η απαιτούμενη τιμή, πατήστε **επιβεβαίωση**.
- Επαναλάβετε για τη **μέγιστη ταχύτητα ανεμιστήρα**.

