

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

CSLBGJDJTSQ46V61CV2
CSLBGJDJTQS25TXSQV2
CSLBGJSJTJ107AP1TV2
CSLBGJLJTJT56QGIOV2



Εργαλείο Αφαίρεσης Χτυπημάτων Αυτοκινήτου

Σημαντικές Πληροφορίες Ασφαλείας

1. Φοράτε γυαλιά ασφαλείας εγκεκριμένα από την ANSI και βαριά γάντια εργασίας κατά τη χρήση.
2. Περιέχει κόλλα. Κρατήστε το μακριά από παιδιά. Το προϊόν αυτό δεν είναι παιχνίδι. Μην επιτρέπετε στα παιδιά να παίζουν με ή κοντά σε αυτό το αντικείμενο.
3. Χρησιμοποιήστε το μόνο για την προοριζόμενη χρήση του.
4. Ελέγχετε πριν από κάθε χρήση. Μην το χρησιμοποιείτε εάν τα μέρη είναι χαλαρά ή έχουν υποστεί ζημιά.
5. Διατηρείτε τις ετικέτες και τις πινακίδες του προϊόντος. Αυτές περιέχουν σημαντικές πληροφορίες ασφαλείας. Εάν δεν είναι ευανάγνωστες ή λείπουν, επικοινωνήστε με την VEVOR για αντικατάσταση.

Διαβάστε ολόκληρη την ενότητα Σημαντικών Πληροφοριών Ασφαλείας στην αρχή αυτού του εγγράφου, συμπεριλαμβανομένου του κειμένου κάτω από όλες τις υποενότητες, πριν από τη ρύθμιση ή τη χρήση αυτού του προϊόντος.

Εργαλείο Επιδιόρθωσης Χτυπημάτων

1. Εντοπίστε το βαθούλωμα και καθαρίστε το με ένα πανί και αλκοόλ.
2. Παρατηρήστε το σχήμα και το μέγεθος του βαθουλώματος, υπολογίστε πού να το τραβήξετε και σημειώστε το με έναν μαρκαδόρο.
3. Καθαρίστε τη ράβδο κόλλας με αλκοόλ για να αφαιρέσετε τα λίπη από την επιφάνειά της.
4. Εισάγετε τη ράβδο κόλλας στο πιστόλι κόλλας, συνδέστε το στην παροχή ρεύματος και θερμάνετε το για 2-3 λεπτά μέχρι να αρχίσει να ρέει η ζεστή κόλλα από το πιστόλι.
5. Επιλέξτε ένα ταμπελάκι που ταιριάζει με το σχήμα και το μέγεθος του βαθουλώματος. Εφαρμόστε ζεστή κόλλα στο ταμπελάκι με το πιστόλι κόλλας, ξεκινώντας από το κέντρο και κυκλικά προς τα έξω. Βεβαιωθείτε ότι η κόλλα είναι ομοιόμορφη και πλήρης πάνω στο ταμπελάκι. (Σημείωση: Μεγαλύτερο ταμπελάκι πρέπει να χρησιμοποιείται για μεγαλύτερα βαθουλώματα καθώς έχει ισχυρότερη έλξη, και το αντίστροφο.)
6. Ευθυγραμμίστε το κέντρο του ταμπελακίου με το κέντρο του βαθουλώματος, και τοποθετήστε γρήγορα το ταμπελάκι στο βαθούλωμα πιέζοντας ελαφρώς. (Περιμένετε 3-5 λεπτά μέχρι να κρυώσει, όταν θα έχει τη μέγιστη κολλητικότητα.)
7. Κουμπώστε το εργαλείο έλξης μέχρι να σταθεροποιηθεί, κρατήστε τη λαβή του εργαλείου και ασκήστε δύναμη προς τα πάνω. Αυξήστε σταδιακά τη δύναμη και επαναλάβετε αρκετές φορές μέχρι η επιφάνεια του βαθουλώματος να ισιώσει ή να φουσκώσει ελαφρώς. (Αποφύγετε την υπερβολική δύναμη για να μην αποκολληθεί το ταμπελάκι από το αμάξωμα.)
8. Αν το κέντρο κάποιων μικρών βαθουλωμάτων είναι πιο βαθύ από το γύρω μέρος, χρησιμοποιήστε το λαστιχένιο σφυρί για να χτυπήσετε απαλά το γύρω μέρος, κάνοντάς το πιο ομαλό για τη διαδικασία επισκευής.
9. Μετά την επισκευή, ψεκάστε αλκοόλ στο μέρος όπου υπάρχει κόλλα και αφαιρέστε την με ζύστρα.
10. Ελέγξτε το αποτέλεσμα. Αν δεν είναι ιδανικό, επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα μέχρι να επιτύχετε το επιθυμητό αποτέλεσμα.

Ράβδοι κόλλας

Επιλέξτε τις κατάλληλες ράβδους κόλλας:

1. **Διαφανής ράβδος κόλλας:** Για ιαπωνικά αυτοκίνητα με λεπτό χρώμα. Κατάλληλη για όλες τις φυσικές θερμοκρασίες.
 2. **Κίτρινη ράβδος κόλλας:** Για ευρωπαϊκά και αμερικανικά αυτοκίνητα με παχύ χρώμα. Είναι η καλύτερη επιλογή για τη διαχείριση μικρών βαθουλωμάτων.
 3. **Μαύρη ράβδος κόλλας:** Κατάλληλη για όλα τα αυτοκίνητα. Το αποτέλεσμα είναι καλύτερο σε θερμοκρασίες μεταξύ 20°C-28°C.
-

Εργαλείο Ανύψωσης για Επιδιόρθωση Χτυπημάτων

2. Εντοπίστε το βαθούλωμα και καθαρίστε το με ένα πανί και αλκοόλ.
3. Παρατηρήστε το σχήμα και το μέγεθος του βαθουλώματος, υπολογίστε πού να το τραβήξετε και σημειώστε το με έναν μαρκαδόρο.
4. Καθαρίστε τη ράβδο κόλλας με αλκοόλ για να αφαιρέσετε τα λίπη από την επιφάνειά της.
5. Εισάγετε τη ράβδο κόλλας στο πιστόλι κόλλας, συνδέστε το στην παροχή ρεύματος και θερμάνετε το για 2-3 λεπτά μέχρι να αρχίσει να ρέει η ζεστή κόλλα από το πιστόλι.
6. Επιλέξτε ένα ταμπελάκι που ταιριάζει με το σχήμα και το μέγεθος του βαθουλώματος. Εφαρμόστε ζεστή κόλλα στο ταμπελάκι με το πιστόλι κόλλας, ξεκινώντας από το κέντρο και κυκλικά προς τα έξω. Βεβαιωθείτε ότι η κόλλα είναι ομοιόμορφη και πλήρης πάνω στο ταμπελάκι. (Σημείωση: Μεγαλύτερο ταμπελάκι πρέπει να χρησιμοποιείται για μεγαλύτερα βαθουλώματα, καθώς έχει ισχυρότερη έλξη, και το αντίστροφο.)
7. Ευθυγραμμίστε το κέντρο του ταμπελακίου με το κέντρο του βαθουλώματος και τοποθετήστε γρήγορα το ταμπελάκι στο βαθούλωμα πιέζοντας ελαφρώς. (Περιμένετε 3-5 λεπτά μέχρι να κρυώσει, όταν θα έχει τη μέγιστη κολλητικότητα.)
8. Κουμπώστε το εργαλείο ανύψωσης μέχρι να σταθεροποιηθεί, κρατήστε τη λαβή του και ασκήστε δύναμη προς τα κάτω. Αυξήστε σταδιακά τη δύναμη και επαναλάβετε αρκετές φορές μέχρι η επιφάνεια του βαθουλώματος να ισιώσει ή να φουσκώσει ελαφρώς. Δουλέψτε αργά και προσεκτικά.
9. Αν το κέντρο κάποιων μικρών βαθουλωμάτων είναι πιο βαθύ από το γύρω μέρος, χρησιμοποιήστε το λαστιχένιο σφυρί για να χτυπήσετε απαλά το γύρω μέρος, κάνοντάς το πιο ομαλό για τη διαδικασία επισκευής.
10. Μετά την επισκευή, ψεκάστε αλκοόλ στο μέρος όπου υπάρχει κόλλα και αφαιρέστε την με ζύστρα.
11. Ελέγξτε το αποτέλεσμα. Αν δεν είναι ιδανικό, επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα μέχρι να επιτύχετε το επιθυμητό αποτέλεσμα.

Γέφυρα Επιδιόρθωσης Χτυπημάτων

1. Εντοπίστε το βαθούλωμα και καθαρίστε το με ένα πανί και αλκοόλ.
2. Παρατηρήστε το σχήμα και το μέγεθος του βαθουλώματος, υπολογίστε πού να το τραβήξετε και σημειώστε το με έναν μαρκαδόρο.
3. Καθαρίστε τη ράβδο κόλλας με αλκοόλ για να αφαιρέσετε τα λίπη από την επιφάνειά της.
4. Εισάγετε τη ράβδο κόλλας στο πιστόλι κόλλας, συνδέστε το στην παροχή ρεύματος και θερμάνετε το για 2-3 λεπτά μέχρι να αρχίσει να ρέει η ζεστή κόλλα από το πιστόλι.
5. Επιλέξτε ένα ταμπελάκι που ταιριάζει με το σχήμα και το μέγεθος του βαθουλώματος. Εφαρμόστε ζεστή κόλλα στο ταμπελάκι με το πιστόλι κόλλας, ξεκινώντας από το κέντρο και κυκλικά προς τα έξω. Βεβαιωθείτε ότι η κόλλα είναι ομοιόμορφη και πλήρης πάνω στο ταμπελάκι. (Σημείωση: Μεγαλύτερο ταμπελάκι πρέπει να χρησιμοποιείται για μεγαλύτερα βαθουλώματα, καθώς έχει ισχυρότερη έλξη, και το αντίστροφο.)
6. Ευθυγραμμίστε το κέντρο του ταμπελακίου με το κέντρο του βαθουλώματος και τοποθετήστε γρήγορα το ταμπελάκι στο βαθούλωμα πιέζοντας ελαφρώς. (Περιμένετε 3-5 λεπτά μέχρι να κρυώσει, όταν θα έχει τη μέγιστη κολλητικότητα.)
7. Κουμπώστε το παξιμάδι και περιστρέψτε το μέχρι η επιφάνεια του βαθουλώματος να ισιώσει ή να φουσκώσει ελαφρώς. Δουλέψτε αργά και προσεκτικά.
8. Αν το κέντρο κάποιων μικρών βαθουλωμάτων είναι πιο βαθύ από το γύρω μέρος, χρησιμοποιήστε το λαστιχένιο σφυρί για να χτυπήσετε απαλά το γύρω μέρος, κάνοντάς το πιο ομαλό για τη διαδικασία επισκευής.
9. Μετά την επισκευή, ψεκάστε αλκοόλ στο μέρος όπου υπάρχει κόλλα και αφαιρέστε την με ζύστρα.
10. Ελέγξτε το αποτέλεσμα. Αν δεν είναι ιδανικό, επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα μέχρι να επιτύχετε το επιθυμητό αποτέλεσμα.

Προειδοποίηση:

1. Αν το βαθούλωμα βρίσκεται στο καπό του κινητήρα, μην χρησιμοποιείτε πιστόλι κόλλας με παροχή από το αυτοκίνητο. Επειδή πρέπει να εκκινήσετε τον κινητήρα, η υψηλή θερμοκρασία μπορεί να επηρεάσει την αποτελεσματικότητα της ράβδου κόλλας.
2. Μην πραγματοποιείτε επισκευές κάτω από τον καυτό ήλιο, καθώς η υψηλή θερμοκρασία του αυτοκινήτου μπορεί να επηρεάσει τη διαδικασία.

Το σώμα επηρεάζει την απόδοση της ράβδου κόλλας.

3. Κατά την εφαρμογή της κόλλας, θυμηθείτε να ξεκινάτε από το κέντρο του ταμπελακίου και να συνεχίζετε κυκλικά από μέσα προς τα έξω, διασφαλίζοντας ότι η κόλλα είναι ομοιόμορφη και πλήρης πάνω στο ταμπελάκι.
-

Ταμπελάκια (Tabs)

Υπάρχουν 2 είδη ταμπελακίων:

1. Πλαστικά ταμπελάκια

- 1). Για να διαλυθούν οι προσκολλημένες ακαθαρσίες, τα πλαστικά ταμπελάκια πρέπει να εμποτιστούν για 3 ώρες με αλκοόλ πριν τη χρήση.
- 2). Ζεστάνετε τη ράβδο κόλλας με το πιστόλι κόλλας και εφαρμόστε ζεστή κόλλα στο ταμπελάκι ομοιόμορφα, με τη σωστή ποσότητα, ανάλογα με το ιζώδες και την κατάσταση του αμαξώματος.
- 3). Τοποθετήστε το ταμπελάκι με την κόλλα στο βαθούλωμα και πιέστε ελαφρώς. Μην πιέσετε δυνατά για να διατηρηθεί το πάχος της κόλλας.
- 4). Επιλέξτε τα σωστά ταμπελάκια παρατηρώντας το σχήμα και το μέγεθος του βαθουλώματος. Επιλέξτε λεπτά ταμπελάκια για αυτοκίνητα με μαλακό αμάξωμα και λεπτό χρώμα, και χοντρά ταμπελάκια για αυτοκίνητα με σκληρό αμάξωμα και παχύ χρώμα.

2. Μεταλλικά ταμπελάκια

- Η ποιότητα είναι η καλύτερη.
- Η ικανότητα προσκόλλησης είναι η ισχυρότερη.
- Μπορούν να χρησιμοποιηθούν επανειλημμένα.
- Διατίθενται σε 6 μεγέθη και σχήματα.

Χαρακτηριστικά:

Μια πλήρης σειρά σχημάτων και μεγεθών είναι διαθέσιμη για την αντιμετώπιση όλων των ειδών βαθουλωμάτων, και εφαρμόζονται σε όλους τους τύπους αμαξώματος αυτοκινήτου.

Πιστόλι Κόλλας

1. Υπάρχουν 2 τύποι πιστολιών κόλλας:

- Το ένα είναι για αυτοκίνητα.
- Το άλλο είναι για 220V.
- Η διαφορά είναι ο σύνδεσμος. Το πιστόλι κόλλας για αυτοκίνητα μπορεί να συνδεθεί απευθείας στο αυτοκίνητο, ενώ το πιστόλι κόλλας 220V δεν μπορεί.

2. Η τάση του πιστολιού κόλλας για αυτοκίνητα είναι 12V. Μπορεί να συνδεθεί απευθείας στο:

Αναπτήρας Αυτοκινήτου και Πιστόλι Κόλλας

- Συνδέστε το πιστόλι κόλλας για αυτοκίνητα στον αναπτήρα του αυτοκινήτου, εισάγετε τη ράβδο κόλλας και ενεργοποιήστε το διακόπτη για να ξεκινήσετε. Περιμένετε 2-3 λεπτά μέχρι να λιώσει η ράβδος κόλλας και η θερμοκρασία στο εσωτερικό να φτάσει στους 160°C.
- Το πιστόλι κόλλας 220V χρειάζεται σύνδεση με την παροχή ρεύματος. Εισάγετε τη ράβδο κόλλας και ενεργοποιήστε το διακόπτη για να ξεκινήσετε.

Χαρακτηριστικά

- Το πιστόλι κόλλας 12V για αυτοκίνητα είναι δικής μας ανεξάρτητης σχεδίασης. Είναι ανθεκτικό.
- Η εμφάνιση είναι κομψή και το ακροφύσιο είναι από μπρούντζο.
- Η ράβδος κόλλας λιώνει γρήγορα.
- Το καλώδιο ρεύματος έχει μήκος 2 μέτρα, το οποίο είναι 0,5 μέτρο μακρύτερο από τα συνηθισμένα καλώδια.

Ερωτήσεις και Απαντήσεις

E: Ποια βαθουλώματα μπορούν να επισκευαστούν και ποια όχι;

A: Τα λεία βαθουλώματα και αυτά που προκαλούνται από χαλάζι μπορούν να επισκευαστούν 100%. Τα γωνιακά βαθουλώματα απαιτούν περισσότερη υπομονή και διαφορετικά εργαλεία. Τα μικροσκοπικά βαθουλώματα από αιχμηρά αντικείμενα είναι δύσκολο να επισκευαστούν. Αν το σημείο με το μικρό βαθούλωμα μπορεί να αφαιρεθεί ή να υπάρξει πρόσβαση στην πίσω πλευρά του, μπορείτε να το διαχειριστείτε απευθείας με πίνακα γραμμών LED ή συνηθισμένο πίνακα γραμμών, στυλό χτυπήματος και λαστιχένιο σφυρί. Θυμηθείτε να μην χρησιμοποιείτε σιδερένιο σφυρί ή άλλα σκληρά αντικείμενα, γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο χρώμα.

E: Σε ποιο βαθμό μπορεί να επισκευάσει το εργαλείο;

A: Αυτό το εργαλείο επισκευής μπορεί να διορθώσει το 70%-80% των βαθουλωμάτων. Τα λεία και τα βαθουλώματα από χαλάζι επισκευάζονται καλά. Τα γωνιακά βαθουλώματα, οι γραμμές και τα βαθουλώματα από αιχμηρά αντικείμενα είναι πιο δύσκολα στην επισκευή. Ωστόσο, μπορείτε να ξεκινήσετε χτυπώντας το γύρω μέρος του βαθουλώματος με λαστιχένιο σφυρί. Δεν λειτουργεί εάν το χρώμα έχει υποστεί ζημιά.

E: Είναι εύκολη η λειτουργία;

A: Είναι πολύ εύκολη. Ακόμα και ένας αρχάριος χωρίς καμία εμπειρία μπορεί να τη χειριστεί αρκεί να διαβάσει και να παρακολουθήσει προσεκτικά το κείμενο με εικόνες και το βίντεο με τις οδηγίες.

E: Αν η κόλλα δεν λειτουργεί καλά και το ιξώδες δεν είναι αρκετό, πώς να το λύσω;

A:

1. Η κόλλα λειτουργεί καλύτερα σε ηλιόλουστες ημέρες και σε θερμοκρασία 20°C-28°C.
2. Το ιξώδες της κόλλας επηρεάζεται από την υγρασία και τη θερμοκρασία. Γενικά, η ζεστή κόλλα στεγνώνει μέσα σε 2-5 λεπτά το καλοκαίρι και 1-3 λεπτά το χειμώνα. Εξαρτάται από την πραγματική κατάσταση. Μερικές φορές, 20 δευτερόλεπτα είναι αρκετά.
3. Αν το ταμπελάκι αποκολληθεί κατά τη διάρκεια της λειτουργίας, αυτό μπορεί να οφείλεται σε:
 - Ανεπαρκή ποσότητα κόλλας.
 - Πολύ υψηλή θερμοκρασία στο αμάξωμα.
 - Λάθος χειρισμό.Το πρόβλημα θα λυθεί αν εφαρμόσετε περισσότερη κόλλα, σβήσετε τη μηχανή του αυτοκινήτου και επαναλάβετε τη διαδικασία.

Χρήσιμες Συμβουλές:

- Αν η κόλλα γίνει εύθραυστη σε εξαιρετικά κρύες ημέρες, μπορείτε πρώτα να ρίξετε ζεστό νερό στο βαθούλωμα και μετά να εφαρμόσετε την κόλλα.

Προσοχή:

1. Οι ράβδοι κόλλας ή τα εργαλεία επισκευής που αγοράζονται από ορισμένα τοπικά καταστήματα μπορεί να μην αποδώσουν όπως αναμένεται. Ενδέχεται να μην εξασφαλίσουν καλό αποτέλεσμα επισκευής και να προκαλέσουν ζημιά στο χρώμα. Τα εργαλεία και οι ράβδοι κόλλας μας είναι επαγγελματικά σχεδιασμένα και έχουν εφαρμοστεί σε αμαξώματα αυτοκινήτων με πολυετή πρακτική εμπειρία. Το χρώμα δεν θα υποστεί ζημιά και το αποτέλεσμα επισκευής θα είναι πολύ καλό, αν λειτουργήσετε σωστά.

2. Αν το χρώμα του αυτοκινήτου σας δεν είναι αυθεντικό, σας προτείνουμε να μην αγοράσετε τα εργαλεία μας, καθώς μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο χρώμα.
-

Σημειώσεις:

- Αν το προϊόν που λάβατε έχει προβλήματα ποιότητας, είναι σπασμένο ή λείπει κάποιο μέρος, παρακαλούμε ενημερώστε μας χωρίς δισταγμό μέσω φωτογραφιών ή e-mail. Θα σας απαντήσουμε άμεσα.
- Παρακαλούμε διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες.

Προσεκτική Ανάγνωση των Οδηγιών

Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες πριν χρησιμοποιήσετε το προϊόν μας και ακολουθήστε τις οδηγίες κατά τη λειτουργία του. Αν έχετε οποιαδήποτε ερώτηση, μη διστάσετε να επικοινωνήσετε μαζί μας. Θα κανονίσουμε την τεχνική μας ομάδα να σας βοηθήσει.

Αξιολογήστε το Προϊόν

Παρακαλούμε δώστε μας μια λογική και δίκαιη αξιολόγηση, αν θεωρείτε ότι το προϊόν μας είναι πρακτικό. Αυτό είναι πραγματικά χρήσιμο για άλλους που σκέφτονται να αγοράσουν αυτό το προϊόν.

Προσοχή για το Πιστόλι Κόλλας Αυτοκινήτου

Δεν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το πιστόλι κόλλας για αυτοκίνητα όταν υπάρχει βαθούλωμα στο καπό του κινητήρα που χρειάζεται επισκευή, επειδή το πιστόλι κόλλας αυτοκινήτου απαιτεί την εκκίνηση του αυτοκινήτου για φόρτιση. Αυτή η ενέργεια θα προκαλέσει θέρμανση του καπό, και αν ζεσταθεί, η κόλλα θα γίνει μαλακή, μειώνοντας την ικανότητα πρόσφυσης. Η εξαίρεση είναι όταν οι καιρικές συνθήκες είναι εξαιρετικά ψυχρές.

Πώς να Λειτουργήσετε το Εργαλείο Επιδιόρθωσης Χτυπημάτων

1. **Εντοπίστε το βαθούλωμα:** Καθαρίστε την περιοχή με πανί και αλκοόλ.
2. **Παρατηρήστε το βαθούλωμα:** Εξετάστε το σχήμα και το μέγεθος του βαθουλώματος και επιλέξτε το κατάλληλο ταμπελάκι.
3. **Προετοιμάστε την κόλλα:**
 - Εισάγετε τη ράβδο κόλλας στο πιστόλι κόλλας.
 - Συνδέστε το στην παροχή ρεύματος ή στον αναπτήρα του αυτοκινήτου.
 - Θερμάνετε για 2-3 λεπτά μέχρι να λιώσει η κόλλα.
4. **Εφαρμόστε την κόλλα:**
 - Εφαρμόστε τη ζεστή κόλλα στο ταμπελάκι ομοιόμορφα, ξεκινώντας από το κέντρο και κυκλικά προς τα έξω.
5. **Τοποθετήστε το ταμπελάκι:**
 - Ευθυγραμμίστε το κέντρο του ταμπελακίου με το κέντρο του βαθουλώματος και πιέστε ελαφρά.
 - Περιμένετε 3-5 λεπτά μέχρι να κρυώσει και να αποκτήσει μέγιστη κολλητικότητα.
6. **Χρησιμοποιήστε το εργαλείο:**
 - Σταθεροποιήστε το εργαλείο στο ταμπελάκι.
 - Ασκήστε δύναμη προς τα πάνω ή προς τα κάτω, ανάλογα με το εργαλείο, και επαναλάβετε μέχρι το βαθούλωμα να ισιώσει.

7. Ολοκληρώστε την επισκευή:

- Ψεκάστε αλκοόλ για να αφαιρέσετε την κόλλα και καθαρίστε την επιφάνεια.
- Ελέγξτε το αποτέλεσμα και επαναλάβετε αν χρειάζεται.



Διαδικασία Συναρμολόγησης για Εργαλείο Επισκευής Βαθουλωμάτων με Σφυρί Ολίσθησης

1. Προετοιμασία της Περιοχής

- Καθαρίστε το βαθούλωμα με αλκοόλ και ένα καθαρό πανί πριν ξεκινήσετε την επισκευή.

2. Σύνδεση της Λαβής

- Συνδέστε τη λαβή με τη ράβδο σύνδεσης του εργαλείου.

3. Τοποθέτηση του Σφυριού Ολίσθησης και του Ελατηρίου

- Περάστε το σφυρί ολίσθησης και το ελατήριο μέσω της ράβδου σύνδεσης.

4. Τελική Συναρμολόγηση

- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα μέρη είναι σωστά συνδεδεμένα και στερεωμένα πριν ξεκινήσετε τη χρήση.

Σημείωση:

Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες προσεκτικά για ασφαλή και αποτελεσματική χρήση του εργαλείου.



Διαδικασία Συναρμολόγησης για Σύντομο Εργαλείο Επισκευής T (Short T)



1. Καθαρισμός της Ράβδου Κόλλας



- Ετοιμάστε τη ράβδο κόλλας, αλκοόλ και ένα καθαρό πανί.
 - Ψεκάστε αλκοόλ στη ράβδο κόλλας για να αφαιρέσετε τυχόν ακαθαρσίες.
2. **Αποσυναρμολόγηση του Εργαλείου Επισκευής Βαθουλωμάτων**
 - Αποσυναρμολογήστε το εργαλείο επισκευής βαθουλωμάτων, όπως φαίνεται στην εικόνα (αν υπάρχει).
 3. **Συναρμολόγηση της Λαβής και της Ράβδου Σύνδεσης**
 - Περιστρέψτε τη λαβή και τη ράβδο σύνδεσης μέχρι να ενωθούν πλήρως, δημιουργώντας ένα ενιαίο εργαλείο.
 4. **Ολοκλήρωση Συναρμολόγησης**
 - Ελέγξτε ότι όλα τα μέρη έχουν τοποθετηθεί σωστά και σταθερά. Η εγκατάσταση ολοκληρώθηκε επιτυχώς.
 5. **Εφαρμογή Κόλλας και Επισκευή**
 - Ακολουθήστε τις οδηγίες επισκευής χρησιμοποιώντας τη συναρμολογημένη ράβδο και την κόλλα για την επιδιόρθωση του βαθουλώματος.

Σημείωση:

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε όλα τα βήματα προσεκτικά για ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία του εργαλείου.

Ευγενική Υπενθύμιση:

Αν το βαθούλωμα δεν έχει επισκευαστεί μετά τα παραπάνω βήματα, μπορείτε να επαναλάβετε τα βήματα αρκετές φορές μέχρι να επιτευχθεί η επισκευή.

Αν το βαθούλωμα επισκευάστηκε, αλλά παραμένει ένα εξόγκωμα, μπορείτε να ακολουθήσετε τα εξής βήματα:

1. **Πίεση με τον Αντίχειρα**
 - Πιέστε συνεχόμενα το εξόγκωμα με τον αντίχειρά σας μέχρι να ισιώσει.
2. **Χρήση Στυλό Χτυπήματος και Λαστιχένιου Σφυριού**
 - Αν η πρώτη μέθοδος αποτύχει, χρησιμοποιήστε ένα στυλό χτυπήματος και στοχεύστε στο εξόγκωμα.
 - Χτυπήστε ελαφρά το σημείο με ένα λαστιχένιο σφυρί.
 - Επαναλάβετε τη διαδικασία μέχρι να επιτύχετε το επιθυμητό αποτέλεσμα (Προσοχή: Μην χτυπήσετε με υπερβολική δύναμη).

Ευγενική Υπενθύμιση:

Αν το βαθούλωμα δεν έχει επισκευαστεί μετά τα παραπάνω βήματα, μπορείτε να επαναλάβετε τα βήματα αρκετές φορές μέχρι να επιτευχθεί η επισκευή.

Αν το βαθούλωμα επισκευάστηκε, αλλά παραμένει ένα εξόγκωμα, μπορείτε να ακολουθήσετε τα εξής βήματα:

1. Πιέστε συνεχόμενα το εξόγκωμα με τον αντίχειρά σας μέχρι να ισιώσει.
2. Αν αποτύχει το πρώτο βήμα, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα στυλό χτυπήματος και να στοχεύσετε στο εξόγκωμα. Στη συνέχεια, χτυπήστε ελαφρά με ένα λαστιχένιο σφυρί.
 - Μπορείτε να επαναλάβετε μέχρι να επιτύχετε το επιθυμητό αποτέλεσμα. (Παρακαλούμε, μην χτυπάτε με υπερβολική δύναμη).