

KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

ΓΕΩΤΡΥΠΑΝΟ

KD-5240

ΕΓΧΕΙΡΪΔΙΟ

Μετάφραση του πρωτότυπου εγχειριδίου



ΑΠΟΘΗΚΕΎΣΤΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΪΔΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ


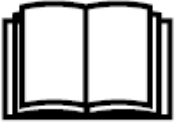

Αυτό το έγγραφο περιέχει οδηγίες ασφάλειας και λειτουργίας, καθώς και πληροφορίες εγγύησης.




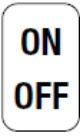
Το έγγραφο και η απόδειξη αγοράς πρέπει να αποθηκεύονται σε ξηρό μέρος.






ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΓΙΑ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΉ ΑΝΑΦΟΡΑ

Ορισμοί ασφαλείας

<p>• Κρατήστε όλες τις οδηγίες Προειδοποιητικά σύμβολα ασφαλείας:</p> 	Υποδεικνύει μια προειδοποίηση.
	Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες λειτουργίας.
	Πολύ ζεστή επιφάνεια. Μην αγγίζετε τον καυτό σιγαστήρα, το κιβώτιο ταχυτήτων ή τον κύλινδρο, καθώς αυτά τα μέρη μπορεί να προκαλέσουν εγκαύματα. Αυτά τα εξαρτήματα είναι πολύ ζεστά κατά τη λειτουργία και παραμένουν ζεστά για ένα χρονικό διάστημα μετά την απενεργοποίηση της συσκευής.

<p>Σύμβολα ελέγχου και λειτουργίας:</p> 	<p>Έλεγχος συστήματος αναρρόφησης:</p> Ψυχρή εκκίνηση Εργασία/Θερμό ξεκίνημα
	<p>Ρομπά paliwa:</p> Πατήστε 6 φορές.
	<p>Μείγμα καυσίμου: 25:1 (Αμόλυβδη βενζίνη : 2 λάδι)</p>
	<p>Διακόπτης ανάφλεξης: ON OFF</p>

Οι ακόλουθες πληροφορίες πρέπει να διαβάζονται και να γίνονται κατανοητές από τον χειριστή. Τα ακόλουθα σύμβολα χρησιμοποιούνται για να επιτρέψουν στον αναγνώστη να αναγνωρίσει σημαντικές πληροφορίες ασφαλείας.

	Υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, αν δεν αποφευχθεί, θα οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.
	Υποδεικνύει μια δυνητικά επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, θα οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.
	Υποδεικνύει μια δυνητικά επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, θα οδηγήσει σε μικρό έως μέτριο τραυματισμό ή ζημιά στη συσκευή/ιδιοκτησία.

Σημαντικές πληροφορίες ασφαλείας

ΠΡΙΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΗ ΣΥΣΚΕΥΉ, ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΗΣΤΕ ΌΛΕΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ.

ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΤΗ ΣΥΣΚΕΥΉ

DANGER

1. Πριν χρησιμοποιήσετε αυτό το προϊόν, επικοινωνήστε με την τοπική εταιρεία ηλεκτρικής ενέργειας για να εντοπίσετε υπόγειες ηλεκτρικές γραμμές ή σωλήνες. Ο ακατάλληλος χειρισμός μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο και πιθανή ζημιά στον εξοπλισμό ή την ιδιοκτησία.

2. Τα καυσαέρια της συσκευής περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, το οποίο είναι ένα άοσμο και δυνητικά θανατηφόρο αέριο. Ποτέ μην χειρίζεστε ή χρησιμοποιείτε τρυπάνι μέσα σε κλειστό χώρο ή μέσα σε κτίριο. Τα καυσαέρια που βγαίνουν από τη συσκευή μπορούν να σκοτώσουν.

⚠ WARNING

Διαβάστε και ακολουθήστε όλες τις προειδοποιήσεις και οδηγίες ασφαλείας. Η μη τήρηση αυτών των οδηγιών μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό του χειριστή ή των παρευρισκομένων.

1. Αποφύγετε επικίνδυνα περιβάλλοντα
α. Μην χρησιμοποιείτε τρυπάνι γείωσης όταν ο χειριστής βρίσκεται υπό την επήρεια αλκοόλ, φαρμάκων ή ναρκωτικών.
β. Μην χρησιμοποιείτε τρυπάνι όταν ο χειριστής είναι κουρασμένος.
γ. Μην χρησιμοποιείτε τρυπάνι εάν ο χειριστής είναι διανοητικά ή σωματικά ανίκανος να χειριστεί τη συσκευή με ασφάλεια.
2. Επιθεωρήστε το τρυπάνι για κατεστραμμένα μέρη και βεβαιωθείτε ότι όλοι οι σύνδεσμοι και οι προφυλακτήρες είναι στη θέση τους και στερεωμένοι σωστά. Αντικαταστήστε τα κατεστραμμένα μέρη.
3. Οι λαβές πρέπει να συναρμολογούνται σύμφωνα με το εγχειρίδιο χρήσης.
4. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το τρυπάνι γείωσης με άλλα αξεσουάρ που δεν έχουν σχεδιαστεί ειδικά για χρήση με αυτό το προϊόν.
5. Φοράτε κατάλληλα ρούχα κατά τη λειτουργία του τρυπανιού γείωσης.
α. Θα πρέπει πάντα να φοράτε μακρύ παντελόνι, παπούτσια, γάντια και μακρυμάνικο πουκάμισο.
β. Δεν πρέπει να φοριούνται φαρδιά ρούχα ή κοσμήματα που θα μπορούσαν να πιαστούν στα κινούμενα μέρη του τρυπανιού της γης.
γ. Ασφαλίστε πάντα τα μακριά μαλλιά έτσι ώστε να μην πιάνονται στα κινούμενα μέρη του τρυπανιού.
6. Φοράτε πάντα προστασία προσώπου ή μάσκα σκόνης εάν η εργασία με τη συσκευή δημιουργεί σκόνη.
7. Φοράτε πάντα προστασία ματιών που πληροί τις απαιτήσεις του ANSI Z87.1.
8. Φοράτε πάντα μέσα προστασίας ακοής που πληροί τις απαιτήσεις του προτύπου ANSI.
9. Επιθεωρήστε προσεκτικά την περιοχή όπου πρόκειται να χρησιμοποιηθεί το τρυπάνι και αφαιρέστε όλα τα ξένα αντικείμενα.
10. Οι λεπίδες του τρυπανιού και του τρυπανιού είναι αιχμηρές. Αποφύγετε την επαφή με λεπίδες διάτρησης και σημεία διάτρησης κατά την τοποθέτηση του τρυπανιού στο μηχανήμα και την εκκίνηση ή τη μετακίνηση του μηχανήματος.

Podczas pracy z świdrem ziemnym

⚠ CAUTION

Η παρατεταμένη έκθεση σε κραδασμούς από τη χρήση εργαλείων χειρός μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα αιμοφόρα αγγεία ή τα νεύρα στα δάχτυλα, τα χέρια και τις αρθρώσεις των ανθρώπων που είναι επιρρεπείς σε κυκλοφορικές διαταραχές ή πρήξιμο. Η χρήση της συσκευής σε χαμηλές θερμοκρασίες σχετίζεται με βλάβη στα αιμοφόρα αγγεία σε υγιή άτομα. Εάν εμφανίσετε συμπτώματα όπως μούδιασμα, πόνο, απώλεια δύναμης, αλλαγή στο χρώμα του δέρματος, απώλεια αίσθησης στα δάχτυλα, τα χέρια ή τα πόδια σας, σταματήστε να χρησιμοποιείτε τη συσκευή και ζητήστε ιατρική βοήθεια.

⚠ WARNING

1. Όταν εργάζεστε με τη συσκευή, κρατήστε την σταθερά από τη λαβή και με τα δύο χέρια. Κρατήστε τη συσκευή μακριά από το σώμα σας και κάτω από το επίπεδο της μέσης.
2. Να είστε σε εγρήγορση. Χρησιμοποιήστε την κοινή λογική. Προσέξτε τι κάνετε.
3. Μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή εάν έχει υποστεί ζημιά ή δεν έχει συναρμολογηθεί σωστά.
4. Μόνο κατάλληλα εκπαιδευμένοι ενήλικες πρέπει να χειρίζονται τη συσκευή. Μην επιτρέπετε ποτέ στα παιδιά να χρησιμοποιούν τη συσκευή.
5. Τα παιδιά πρέπει να φυλάσσονται μακριά από τη συσκευή. Όλα τα άτομα πρέπει να απέχουν τουλάχιστον 15 μέτρα (50 πόδια) από τη συσκευή.
6. Η συσκευή έχει σχεδιαστεί μόνο για σκάψιμο στο έδαφος. Μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή για οποιαδήποτε εργασία εκτός από εκείνη για την οποία προορίζεται.
Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.
7. Το τρυπάνι τρυπανιού δεν πρέπει να περιστρέφεται όταν ο κινητήρας είναι στο ρελαντί. Εάν το τρυπάνι περιστρέφεται όταν ο κινητήρας είναι στο ρελαντί, επικοινωνήστε αμέσως με την τεχνική υπηρεσία.
8. Διατηρείτε πάντα ισορροπία και σωστή θέση. Μην σκύβετε έξω ενώ εργάζεστε με τη συσκευή.
9. Φροντίστε να κρατήσετε τυχόν μέρη του σώματος έξω από την περιοχή κοπής, περιστρεφόμενο τρυπάνι και λεπίδες και θερμές επιφάνειες.
10. Διατηρείτε πάντα τον έλεγχο του γκαζιού στη δεξιά πλευρά, έτσι ώστε η πρίζα να μην είναι στραμμένη προς τον χειριστή.
11. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε αυτήν τη συσκευή. Εάν η περιστρεφόμενη λεπίδα έρθει σε επαφή με ένα εξάρτημα που δεν κοπεί αμέσως, μπορεί να συμβεί κλωτσιά. Η κλωτσιά μπορεί να είναι τόσο βίαιη ώστε η συσκευή ή / και ο χειριστής μπορεί να ωθηθούν προς οποιαδήποτε κατεύθυνση, με αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου της συσκευής. Knockback μπορεί να συμβεί χωρίς προειδοποίηση.
12. Η ακατάλληλη ή θαμπή λεπίδα τρυπανιού μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό. Οι λεπίδες κοπής πρέπει να είναι αιχμηρές. Μην χρησιμοποιείτε λεπίδες που είναι λυγισμένες, ραγισμένες, σπασμένες ή με άλλο τρόπο κατεστραμμένες.
13. Χρησιμοποιείτε μόνο ανταλλακτικές λεπίδες που συνιστώνται από τον κατασκευαστή και προορίζονται για αυτήν τη συσκευή. Μην χρησιμοποιείτε άλλη λεπίδα. Η τοποθέτηση οποιουδήποτε άλλου τύπου λεπίδων σε αυτήν τη συσκευή μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό.
14. Μην υπερφορτώνετε τη συσκευή. Η συσκευή θα λειτουργεί καλύτερα και πιο αποτελεσματικά και ο κίνδυνος τραυματισμού θα μειωθεί όταν η συσκευή χρησιμοποιείται για τον προορισμό της και τις συνθήκες για τις οποίες σχεδιάστηκε.
15. Αφού απενεργοποιήσετε τη συσκευή, βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα της συσκευής έχει σταματήσει και μόνο τότε τοποθετήστε τη συσκευή στη θέση της.
16. Μια περιστρεφόμενη λεπίδα μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ακόμη και όταν η συσκευή είναι απενεργοποιημένη, καθώς παραμένει σε κίνηση για κάποιο χρονικό διάστημα και σταματά εντελώς μόνο μετά από ορισμένο χρονικό διάστημα. Λάβετε αυτό υπόψη και ελέγξτε τη συσκευή μέχρι να σταματήσει εντελώς η λεπίδα.
17. Ποτέ μην αγγίζετε την περιοχή κοντά στο σιγαστήρα, καθώς αυτή είναι μια πολύ ζεστή περιοχή και μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Ποτέ μην αγγίζετε τα μέρη του κινητήρα που είναι ζεστά μετά τη λειτουργία.

Ασφάλεια καυσίμου

⚠ WARNING

1. Το καύσιμο πρέπει να αναδεύεται και να γεμίζεται έξω όπου δεν υπάρχουν σπινθήρες ή φλόγες.
2. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το δοχείο βενζίνης ή το ρεζερβουάρ καυσίμου της συσκευής μέσα ή πάνω στο όχημα. Η τυχαία ηλεκτροστατική εκκένωση μπορεί να αναφλέξει ατμούς καυσίμου που θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
3. Χρησιμοποιήστε δεξαμενές βενζίνης εγκεκριμένες για χρήση με αυτόν τον τύπο καυσίμου.
4. Μην καπνίζετε τσιγάρα και μην επιτρέψετε σε άλλα άτομα να καπνίζουν κοντά σε καύσιμα ή συσκευές.
5. Η διαρροή καυσίμου ή λαδιού πρέπει να αποφεύγεται. Σκουπίστε όλες τις διαρροές καυσίμων.
6. Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα, μετακινηθείτε τουλάχιστον 10 πόδια (3 μέτρα) μακριά από την περιοχή τροφοδοσίας.
7. Πριν αφαιρέσετε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου, σταματήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει. Η τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου πρέπει να ξεβιδώνεται αργά.
8. Η συσκευή και το καύσιμο πρέπει να αποθηκεύονται σε μέρος όπου οι ατμοί καυσίμου δεν θα έχουν πρόσβαση σε σπινθήρες ή ανοιχτές φλόγες από θερμοσίφωνες, ηλεκτροκινητήρες ή διακόπτες, σόμπες κ.λπ.

Συντήρηση, μεταφορά και αποθήκευση της συσκευής

1. Αποσυνδέστε το μπουζί πριν ξεκινήσετε τη συντήρηση. Ασφαλίστε το μπουζί και τοποθετήστε το μακριά από τον κινητήρα και το πλαίσιο για να αποφύγετε την αυθόρμητη καύση.
2. Χειριστείτε τη συσκευή με προσοχή. Η συσκευή πρέπει να ελέγχεται περιοδικά. Εάν η συσκευή δεν λειτουργεί σωστά ή έχει υποστεί ζημιά, πρέπει να επισκευαστεί από εξειδικευμένο κέντρο σέρβις.
3. Ελέγξτε την ευθυγράμμιση των κινούμενων μερών της συσκευής για πιθανή λανθασμένη τοποθέτηση, ζημιά, σωστή εγκατάσταση και άλλες περιστάσεις που μπορεί να επηρεάσουν τη σωστή λειτουργία της συσκευής.
4. Οποιοδήποτε κατεστραμμένο εξάρτημα πρέπει να επισκευαστεί ή να αντικατασταθεί από εξειδικευμένο κέντρο σέρβις.
5. Μην αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε εξαρτήματα. Η αποσυναρμολόγηση ή η τροποποίηση εξαρτημάτων μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό, ζημιά στη συσκευή και ακύρωση της εγγύησης.
6. Διατηρείτε τις λαβές στεγνές, καθαρές, απαλλαγμένες από λάδια και γράσα.
7. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει και αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμου ρίχνοντας καύσιμο σε εγκεκριμένο δοχείο πριν αποθηκεύσετε ή μεταφέρετε τη μονάδα στο όχημα. Χρησιμοποιήστε το υπολειπόμενο καύσιμο στο καρμπυρατέρ ξεκινώντας τον κινητήρα και αφήστε το μέχρι να σβήσει μόνος του ο κινητήρας.
8. Εάν η συσκευή δεν χρησιμοποιείται, πρέπει να φυλάσσεται σε εσωτερικούς χώρους σε ξηρό μέρος. Φυλάσσετε τη συσκευή μακριά από παιδιά ή σε κλειστό χώρο μακριά από παιδιά.
9. Για ψυχρή λειτουργία, η μονάδα πρέπει να φυλάσσεται σε δροσερό περιβάλλον για να ελαχιστοποιηθεί η πιθανότητα συμπύκνωσης, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε μη ικανοποιητική απόδοση της μονάδας.
10. Κατά την προετοιμασία της συσκευής για μακροχρόνια ή βραχυπρόθεσμη αποθήκευση για περίοδο περίπου 30 ημερών ή περισσότερο, πρέπει να γίνουν τα εξής:
 - α. Επιθεωρήστε και καθαρίστε προσεκτικά τη συσκευή.
 - β. Γυαλίστε ελαφρά όλες τις εξωτερικές μεταλλικές επιφάνειες.
 - γ. Αφαιρέστε το μπουζί, τοποθετήστε μερικές σταγόνες λαδιού κινητήρα στον κύλινδρο και τραβήξτε το καλώδιο εκκίνησης αρκετές φορές για να διανείμετε το λάδι. Στη συνέχεια, το μπουζί πρέπει να αντικατασταθεί.
 - δ. Επιθεωρήστε και καθαρίστε το φίλτρο αέρα όπως απαιτείται.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για να αποφευχθεί η συσσώρευση καουτσούκ στο καρμπυρατέρ και στο σύστημα καυσίμου, η χρήση σταθεροποιητή καυσίμου είναι αποδεκτή. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του σταθεροποιητή. Ο κινητήρας πρέπει να ξεκινήσει τουλάχιστον 5 λεπτά μετά την προσθήκη του σταθεροποιητή.

⚠ WARNING

Η συσκευή και το καύσιμο πρέπει να αποθηκεύονται σε μέρος όπου οι ατμοί καυσίμου δεν θα έχουν πρόσβαση σε σπινθήρες ή ανοιχτές φλόγες από θερμοσίφωνες, ηλεκτρικούς κινητήρες ή διακόπτες, σόμπες κ.λπ.

Προδιαγραφές προϊόντος

Μηχανή.....	52cc, 2-χρονος
Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.....	1 λίτρο
Τύπος καυσίμου.....	Αμόλυβδη βενζίνη – 87-οξική ή υψηλότερη
Λεπίδα συσκευής – πιθανή λειτουργία.....	100 * 800 χιλιοστά / 150 * 800 χιλιοστά / 200 * 800 χιλιοστά
Τύπος λαδιού.....	2-χρονο λιπαντικό που πληροί τις προδιαγραφές JASO – FC
Μείγμα καυσίμου.....	25:1 (Βενζίνη: 2-χρονο λάδι)
Μπουζί.....	ΦΑΚΟΣ ΒΜ6Α
Masa netto.....	52cc - 22 λίβρες

Πληροφορίες θορύβου

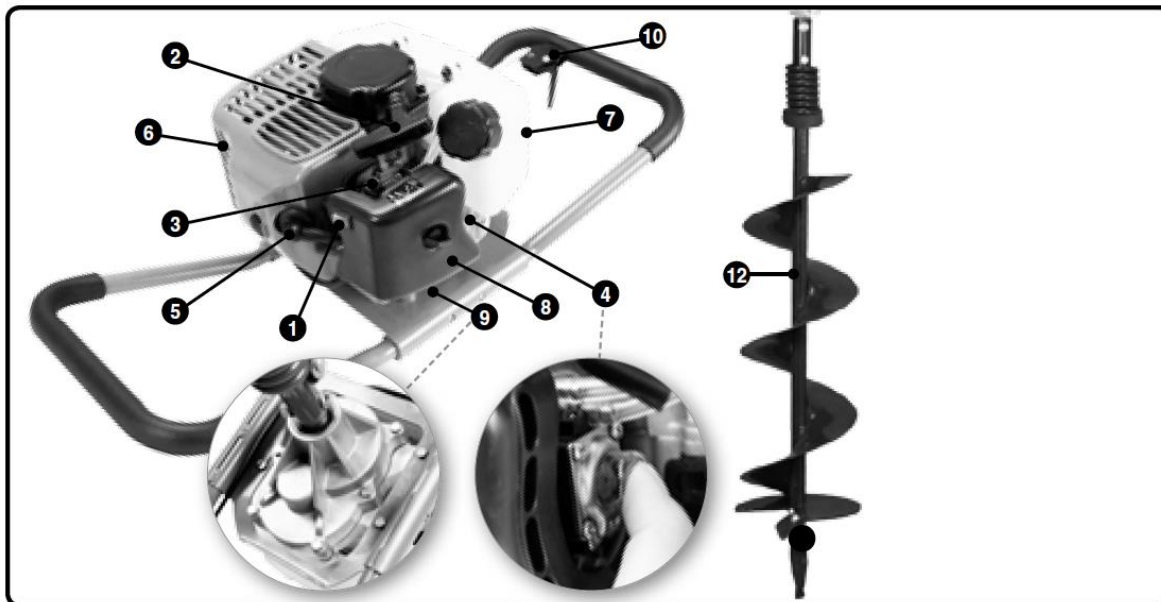
Οι μετρούμενες τιμές προσδιορίστηκαν σύμφωνα με το πρότυπο EN 50144.

Τα σταθμισμένα επίπεδα θορύβου είναι:

Στάθμη ηχητικής πίεσης: 114 dB(A):

Στάθμη ηχητικής ισχύος: 120 dB(A):

Ανταλλακτικά & Χαρακτηριστικά



ΜΟΝΑΔΑ ΙΣΧΥΟΣ:				8" ΛΕΠΙΔΑ:	
1.	Διακόπτης ανάφλεξης ON/OFF	6.	Σιγαστήρας	11.	Προσαρμογέας
2.	Λαβή εκκίνησης	7.	Ρεζερβουάρ καυσίμου	12.	8" Σώμα
3.	Μοχλός αναρρόφησης	8.	Κάλυμμα φίλτρου καυσίμου		
4.	Φως αντλίας καυσίμου	9.	Μετάδοση		
5.	Μπουζί	10.	Μοχλός γκαζιού		

Συνέλευση

Εξαρτήματα που περιλαμβάνονται στη συσκευή

1. Μονάδα κίνησης συσκευών 52cc
2. Τρυπάνι συσκευής 100/150/200*800mm
3. Αντηρίδα
4. M8-1.25 x 45 παξιμάδι ασφάλισης και μπουλόνι
5. Κλειδί 10mm
6. Κλειδί 12mm
7. Κλειδί μπουζί
8. Λάδι κινητήρα για δίχρονους κινητήρες

⚠ WARNING

Μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή εάν είναι κατεστραμμένη ή εσφαλμένα ή ελλιπώς συναρμολογημένη.

Εργαλεία που απαιτούνται για τη συναρμολόγηση

- Κλειδί ρύθμισης.

1. Συναρμολόγηση τρυπανιών

1. Τοποθετήστε τη θήκη κλειδιού μπουζί στην εγκάρσια οπή του προσαρμογέα.
2. Συνδέστε χειροκίνητα το συνδετικό κομμάτι στο αντίθετο άκρο του προσαρμογέα. Αποφύγετε την επαφή με τη λεπίδα της συσκευής και την άκρη του συνδετικού κομματιού.
3. Πιάστε την πλευρά του συνδετικού κομματιού με το κλειδί ρύθμισης και σφίξτε κρατώντας το κλειδί μπουζί για να αποτρέψετε την περιστροφή του τρυπανιού.

2. Τοποθέτηση του τρυπανιού στη μονάδα κίνησης



1. Σύρετε το διακόπτη On./Από. στη θέση off.
2. Αφαιρέστε το μπουζί από το μπουζί και ασφαλίστε το βύσμα από τον κινητήρα και το πλαίσιο.
3. Τοποθετήστε τον άξονα εξόδου της μονάδας κίνησης στον προσαρμογέα τρυπανιού της μονάδας και ευθυγραμμίστε την επάνω οπή του τρυπανιού με την οπή στον άξονα εξόδου.
4. Τοποθετήστε τη βίδα με την κοίλη ροδέλα (κοίλη πλευρά προς τον προσαρμογέα) μέσω της οπής στον άξονα του προσαρμογέα και στη μονάδα κίνησης.
5. Τοποθετήστε τη δεύτερη κοίλη ροδέλα και το παξιμάδι ασφάλισης και σφίξτε χρησιμοποιώντας ένα κλειδί 13mm.
6. Τοποθετήστε ξανά το μπουζί στο μπουζί.

Υπηρεσία

1. **Πριν από την εκκίνηση του κινητήρα:**
Ανάμιξη βενζίνης/λαδιού για δίχρονους κινητήρες

⚠ WARNING

Μην καπνίζετε τσιγάρα και μην επιτρέψετε σε άλλους να καπνίζουν κοντά σε καύσιμα ή συσκευές. Το καύσιμο πρέπει να αναδεύεται και να γεμίζεται έξω όπου δεν υπάρχουν σπινθήρες ή φλόγες.
Ο δίχρονος κινητήρας στη συσκευή σας απαιτεί την ανάμιξη βενζίνης και λαδιού για δίχρονους κινητήρες:

1. Χρησιμοποιήστε φρέσκια αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίων 87 ή περισσότερο. Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη που περιέχει περισσότερο από 10% αιθανόλη

⚠ CAUTION

- Η χρήση βενζίνης που περιέχει περισσότερο από 10% αιθανόλη μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.
2. Χρησιμοποιείτε πάντα ένα δίχρονο λιπαντικό κινητήρα που πληροί τα πρότυπα JASO-FC και έχει σχεδιαστεί για ανάμιξη σε αναλογία βενζίνης/λαδιού 40:1.
 3. Μην χρησιμοποιείτε λάδια κινητήρων αυτοκινήτων ή δικύκλινδρα λάδια υδροκίνητων οχημάτων. Κάτι τέτοιο θα προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα και θα ακυρώσει την εγγύηση.
 4. Αναμιγνύετε πάντα βενζίνη με 2χρονο λάδι σε δοχείο εγκεκριμένο για χρήση με βενζίνη. Ποτέ μην αναμιγνύετε καύσιμο απευθείας στο ρεζερβουάρ καυσίμου.
 5. Ακολουθήστε τις οδηγίες για τη 2χρονη δεξαμενή λαδιού ανάμιξης καυσίμου. Αναμείξτε βενζίνη και 2χρονο λάδι κινητήρα σε αναλογία 40:1. Ένα μείγμα με αναλογία 40:1 λαμβάνεται με ανάμιξη 1 γαλόνι (3,8 λίτρα) βενζίνης με 3,2 ουγγιές ελαίου (95 mL). Αφού προσθέσετε λάδι στη βενζίνη, ανακινήστε το δοχείο για λίγο για να εξασφαλίσετε σωστή ανάμιξη.
 6. Αναμείξτε μόνο όσο καύσιμο χρειάζεται. Μην αποθηκεύετε μεικτά καύσιμα.
 7. Πριν από τον ανεφοδιασμό, σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει.
 8. Για να γεμίσετε τη δεξαμενή καυσίμου με ένα μείγμα βενζίνης και λαδιού, τοποθετήστε τη μονάδα ισχύος σε όρθια θέση στο έδαφος ή σε πάγκο βαρέως τύπου και, στη συνέχεια, καθαρίστε τυχόν συντρίμια από το καπάκι καυσίμου.
 9. Στη συνέχεια, αφαιρέστε αργά την τάπα καυσίμου και χρησιμοποιήστε μια χοάνη για να ρίξετε το μείγμα στη δεξαμενή και να αντικαταστήσετε την τάπα.
 10. Προσέξτε να μην διαρρεύσετε καύσιμο ή λάδι. Σκουπίστε όλες τις διαρροές καυσίμων.
 11. Απομακρυνθείτε τουλάχιστον 10 πόδια (3 μέτρα) από την περιοχή ανεφοδιασμού πριν από τη λειτουργία.

1. **Εκκίνηση κινητήρα:**

⚠ WARNING

1. Βεβαιωθείτε ότι οι τέσσερις ακίδες στερέωσης των λαβών είναι πλήρως τοποθετημένες στο πλαίσιο της μονάδας κίνησης και ότι οι λαβές είναι προσαρτημένες στο πλαίσιο της μονάδας κίνησης.
2. Ελέγξτε ότι όλοι οι προφυλακτικές και οι συνδετήρες είναι στη θέση τους και σωστά τοποθετημένοι.
3. Κρατήστε όλα τα μέρη του σώματος και τα ρούχα μακριά από το τρυπάνι, τη μονάδα κίνησης και τις λαβές.
4. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει γρασίδι ή άλλα συντρίμια γύρω από οποιοδήποτε μέρος του τρυπανιού, της μονάδας ισχύος ή των λαβών.
5. Η μονάδα ισχύος μπορεί να προκαλέσει το γρήγορο τράβηγμα της λαβής της μίζας λόγω πίεσης και ανάφλεξης του κινητήρα. Κρατήστε σταθερά τη λαβή της μονάδας ισχύος και τη λαβή της μίζας και ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να αποφύγετε τραυματισμούς.
6. Πριν τραβήξετε τη λαβή της μίζας, βεβαιωθείτε ότι η συσκευή βρίσκεται σε σταθερή και ελεγχόμενη θέση. Κατά την εκκίνηση της συσκευής, σηκώστε την σε όρθια θέση και διατηρήστε τον έλεγχο της συσκευής και με τα δύο χέρια να κρατούν τη λαβή. Σημειώστε ότι η έξοδος του σιγαστήρα πρέπει να είναι στραμμένη προς την αντίθετη κατεύθυνση από τον χειριστή πριν ξεκινήσετε τη μονάδα.
7. Ποτέ μην αφήνετε τη συσκευή χωρίς επίβλεψη ενώ βρίσκεται σε λειτουργία.
8. Ποτέ μην μετακινείτε τη συσκευή ενώ ο κινητήρας λειτουργεί.

Αρχική θέση

1. Τοποθετήστε τη δεξιά λαβή επίπεδη στο έδαφος και την αριστερή λαβή και το γκάτζι στην ανοδική θέση (βλ. Εικόνα 2).
2. Στην όρθια θέση στην πλευρά εργασίας, τοποθετήστε το δεξί σας πόδι στη δεξιά λαβή και κρατήστε την αριστερή λαβή με το αριστερό σας χέρι. Η συσκευή θα είναι στραμμένη προς τα αριστερά.
3. Γείρετε το εργαλείο προς τα δεξιά έτσι ώστε το τρυπάνι να μην βρίσκεται στο έδαφος.
4. Δείτε τη διαδικασία εκκίνησης ενός κρύου, ζεστού ή πλημμυρισμένου κινητήρα.
5. Όταν ο κινητήρας αρχίσει να λειτουργεί, σηκώστε τη συσκευή σε όρθια θέση με το τρυπάνι σε όρθια θέση και πάνω από το σημείο διάτρησης.
6. Κρατήστε τη λαβή σταθερά και με τα δύο χέρια και θυμηθείτε να κρατήσετε τη θύρα εξάτμισης στραμμένη προς τα πίσω πριν ξεκινήσετε το γκάτζι.



Fig. 2

⚠ WARNING

Κρατήστε όλα τα μέρη του σώματός σας μακριά από την περιοχή κοπής, το περιστρεφόμενο τρυπάνι και τις λεπίδες, καθώς και τις θερμές επιφάνειες.

Ψυχρή εκκίνηση

ΜΗΝ ασκείτε πίεση στο μοχλό γκαζιού μέχρι να ξεκινήσει και να λειτουργήσει ο κινητήρας.

1. Τοποθετήστε τη συσκευή σε επίπεδη επιφάνεια.
2. Μετακινήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση "ON" (βλ. Σχήμα 3).
3. Μετακινήστε το μοχλό τσοκ στη θέση "COLD START" (βλ. Εικόνα 4).
4. Πιέστε αργά το φως της αντλίας 6 φορές (βλ. Σχήμα 5).

Σημείωση: Κατά την εκκίνηση του κινητήρα και μετά την εκκίνηση, ακολουθήστε τις οδηγίες που δίνονται στην ενότητα σχετικά με τη θέση εκκίνησης.

5. Τραβήξτε προσεκτικά τη λαβή της μίζας μέχρι να αρχίσει να λειτουργεί ο κινητήρας.
6. Αφού θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα και λειτουργήσετε για 10-15 δευτερόλεπτα, μετακινήστε το μοχλό τσοκ στη θέση «Τρέξιμο/Θερμή εκκίνηση» (βλ. Εικόνα 4).

Σημείωση: Εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλή, αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί για μεγάλο χρονικό διάστημα πριν μετακινήσετε το μοχλό τσοκ στη θέση «RUN/WARM START».

Ζεστό ξεκίνημα

1. Τοποθετήστε τη συσκευή σε επίπεδη επιφάνεια.
 2. Μετακινήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση "ON" (βλ. Σχήμα 3).
- Σημείωση: Κατά την εκκίνηση του κινητήρα και μετά την εκκίνηση, ακολουθήστε τις οδηγίες που δίνονται στην ενότητα σχετικά με τη θέση εκκίνησης.
3. Με το μοχλό τσοκ στη θέση "Run/Warm Start", χρησιμοποιήστε το δεξί σας χέρι για να χειριστείτε το μοχλό γκαζιού και τραβήξτε τη λαβή της μίζας μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας.



Fig. 3

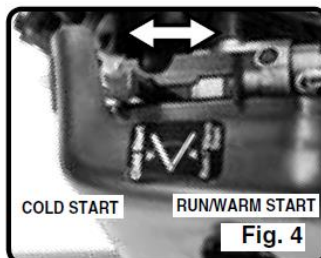


Fig. 4



Fig. 5

Εκκίνηση πλημμυρισμένου κινητήρα

1. Τοποθετήστε τη συσκευή σε επίπεδη επιφάνεια.
 2. Σύρετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση "ON".
- Σημείωση: Κατά την εκκίνηση του κινητήρα και μετά την εκκίνηση, ακολουθήστε τις οδηγίες που δίνονται στην ενότητα σχετικά με τη θέση εκκίνησης.
3. Με το μοχλό τσοκ στη θέση "Run/Warm Start", χρησιμοποιήστε το δεξί σας πόδι για να πιέσετε πλήρως το μοχλό γκαζιού και τραβήξτε τη λαβή εκκίνησης μέχρι να ξεκινήσει και να λειτουργήσει ο κινητήρας. Αυτό μπορεί να απαιτεί επανειλημμένο τράβηγμα της λαβής εκκίνησης άλματος, ανάλογα με το πόσο πλημμυρισμένη είναι η μονάδα κίνησης της μονάδας.
 4. Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει, αντικαταστήστε το μπουζί με ένα νέο.
 5. Επαναλάβετε τα βήματα 1-3.

1. Απενεργοποίηση της συσκευής:

CAUTION

Αφού απενεργοποιηθεί ο κινητήρας, το τρυπάνι θα συνεχίσει να περιστρέφεται για λίγα δευτερόλεπτα.

1. Αφήστε το μοχλό γκαζιού και αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί για σύντομο χρονικό διάστημα.
2. Μετακινήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση "OFF".

Δ. Χρόνος φόρτισης κινητήρα:

Κατά τη διάρκεια των πρώτων δέκα (10) ωρών λειτουργίας, χρησιμοποιήστε τις πιο αργές στροφές του κινητήρα για να επιτρέψετε την αποτελεσματική διάτρηση. Αποφύγετε τη λειτουργία σε υψηλές στροφές κινητήρα για μεγάλα χρονικά διαστήματα. Αυτό θα βελτιστοποιήσει τη διάρκεια ζωής και τη λειτουργία της μονάδας κίνησης. Η μέγιστη ισχύς θα επιτευχθεί μετά τις πρώτες δέκα (10) ώρες λειτουργίας του κινητήρα.

2. Λειτουργία συσκευής:

WARNING

Κατά τη διάτρηση οπών, μην ασκείτε υπερβολική πίεση στη μονάδα κίνησης της συσκευής. Κρατάτε πάντα τις λαβές σταθερά και με τα δύο χέρια και διατηρείτε σταθερή και σταθερή στάση.

1. Ξεκινήστε τον κινητήρα ακολουθώντας τη διαδικασία εκκίνησης του κινητήρα.
2. Στη συνέχεια, τοποθετήστε την άκρη του τρυπανιού στην επιθυμητή θέση και κρατήστε τη συσκευή σε όρθια θέση.
3. Στη συνέχεια, θα πρέπει να ξεκινήσετε το μοχλό γκαζιού και να αρχίσετε πρώτα να τρυπάτε την τρύπα σε χαμηλή ταχύτητα.
4. Αυξήστε σταδιακά την ταχύτητα όταν το τρυπάνι εισέρχεται στο έδαφος.

CAUTION

Εάν το τρυπάνι του μηχανήματος δεν περιστρέφεται στην οπή, απενεργοποιήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το τρυπάνι από την οπή. Στη συνέχεια, ελέγξτε το τρυπάνι για ζημιές και, εάν είναι απαραίτητο, καθαρίστε το τρυπάνι από συντρίμια εδάφους και άλλα μέρη από την τρύπα. Ασφαλίστε το μπουζί έτσι ώστε να μην προκληθεί ανάφλεξη.

Συντήρηση

WARNING

Πριν εκτελέσετε εργασίες συντήρησης, αποσυνδέστε το μπουζί.

1. Αεροκαθαριστήρας:

Η συσσωρευμένη βρωμιά και σκόνη στο φίλτρο αέρα μειώνει την απόδοση του κινητήρα, αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου και αυξάνει τον κίνδυνο βλάβης του κινητήρα. Το φίλτρο αέρα πρέπει να καθαρίζεται κάθε 5 ώρες λειτουργίας ή συχνότερα εάν η λειτουργία της συσκευής περιλαμβάνει παραγωγή σκόνης.

1. Πριν αφαιρέσετε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα, αφαιρέστε τυχόν ακαθαρσίες ή υπολείμματα γύρω από το κάλυμμα του φίλτρου.
2. Για να αφαιρέσετε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα, ξεβιδώστε το κουμπί και αφαιρέστε προσεκτικά το κάλυμμα (βλ. εικόνα 6).
3. Αφαιρέστε και καθαρίστε το φίλτρο.
 - Η εύκολη αφαίρεση της σκόνης μπορεί εύκολα να αφαιρεθεί ανακινώντας το φίλτρο.
 - Η βρωμιά που είναι δύσκολο να αφαιρεθεί πρέπει να ξεπλυθεί με σαπούνι και νερό. Πιέστε το υπόλοιπο νερό και αφήστε το φίλτρο να στεγνώσει εντελώς.
4. Προσθέστε ένα κουταλάκι του γλυκού λάδι στο φίλτρο και αφαιρέστε την περίσσεια λαδιού.
5. Βεβαιωθείτε ότι οι σύνδεσμοι στο καλώδιο τροφοδοσίας είναι σωστά συνδεδεμένοι και, στη συνέχεια, τοποθετήστε ξανά το κάλυμμα του φίλτρου αέρα.

WARNING

Ποτέ μην καθαρίζετε το φίλτρο σε βενζίνη ή άλλα εύφλεκτα υγρά.



1. Μπουζί:

Τα μπουζί πρέπει να ελέγχονται μετά από κάθε 10-15 ώρες λειτουργίας. Ρυθμίστε το κενό στο μπουζί ή αντικαταστήστε το μπουζί εάν είναι απαραίτητο.

Τα μπουζί πρέπει να αντικαθίστανται τακτικά για να διατηρείται η απόδοση του κινητήρα και η εύκολη εκκίνηση.

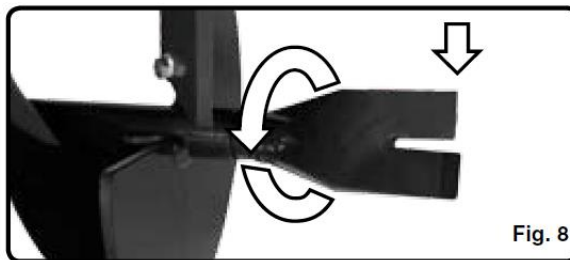
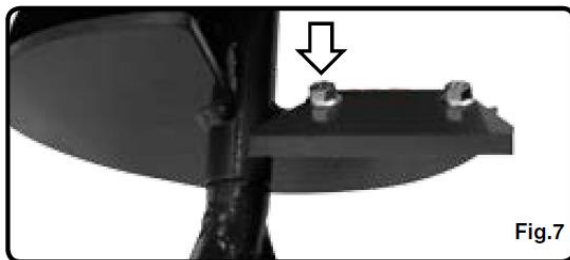
Για να ελέγξετε ή να αντικαταστήσετε το μπουζί:

1. Αφαιρέστε με μονωμένο μπουζί.
2. Χρησιμοποιώντας ένα κλειδί μπουζί, αφαιρέστε τη βίδα ανάφλεξης περιστρέφοντάς την αριστερόστροφα.
3. Καθαρίστε και ρυθμίστε το διάκενο μπουζί σε τιμή μεταξύ 0,024 - 0,028 ίντσες (0,6 - 0,7 mm).
4. Αντικαταστήστε το φθαρμένο μπουζί (βλ. ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ).
5. Εφαρμόστε αντιεπιληπτικό παράγοντα στο σπείρωμα μπουζί, ακολουθώντας μόνο τις οδηγίες του κατασκευαστή.
6. Τοποθετήστε το μπουζί στην κυλινδροκεφαλή και, στη συνέχεια, σφίξτε με ένα κλειδί μπουζί. Μην σφίγγετε υπερβολικά.
7. Αντικαταστήστε με μονωμένο μπουζί.

1. Τρυπάνι και στοιχείο φτερού:

⚠ WARNING

- Χρησιμοποιείτε μόνο ανταλλακτικά που συνιστώνται από τον κατασκευαστή και προορίζονται για αυτήν τη συσκευή. Μην χρησιμοποιείτε άλλα εξαρτήματα. Η εγκατάσταση ενός μη εξαρτήματος και μάρκας μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό. Αντικαταστήστε οποιοδήποτε φθαρμένο ή κατεστραμμένο τρυπάνι ή κομμάτι φτερού.
- Οι λεπίδες και το τρυπάνι είναι αιχμηρά. Αποφύγετε την επαφή με το τρυπάνι και τις λεπίδες τρυπανιών κατά την αντικατάσταση ή το ακόνισμα και την εγκατάσταση αυτών των εξαρτημάτων στη συσκευή ή κατά την εκκίνηση ή τη μεταφορά της συσκευής.
1. Αφαιρέστε τις βίδες στερέωσης (μπουλόνια και παξιμάδια) και αποσυναρμολογήστε τη λεπίδα (βλ. εικόνα 7).
2. Τοποθετήστε τη νέα λεπίδα.
3. Σφίξτε τις βίδες για να ασφαλίσετε τη λεπίδα.
4. Για να αντικαταστήσετε το κομμάτι φτερού, πρέπει να ξεβιδωθεί χρησιμοποιώντας ένα κλειδί ρύθμισης. Αφού ξεβιδώσετε, τοποθετήστε το νέο εξάρτημα (βλ. εικόνα 8)).



Αντιμετώπιση προβλημάτων ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ	ΛΥΣΗ
Ο κινητήρας δεν λειτουργεί	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση "OFF". 2. Ο κινητήρας έχει πλημμυρίσει. 3. Το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι άδειο. 4. Το μπουζί έχει υποστεί ζημιά. 5. Το καύσιμο δεν φτάνει στο καρμπυρατέρ. 6. Το καρμπυρατέρ χρειάζεται ρύθμιση. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON. 2. Ανατρέξτε στην ενότητα Εκκίνηση πλημμυρισμένου κινητήρα. 3. Γεμίστε το ρεζερβουάρ με το κατάλληλο μείγμα καυσίμου. 4. Αντικαταστήστε το μπουζί. 5. Ελέγξτε εάν η γραμμή καυσίμου είναι καμπύλη ή λυγισμένη. επισκευή ή αντικατάσταση. 6. Για τεχνική υποστήριξη, καλέστε τον αριθμό τεχνικής υποστήριξης χωρίς χρέωση.
Ο κινητήρας δεν επιταχύνει, δεν υπάρχει ισχύς.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ενεργοποιημένη αναρρόφηση. 2. Φίλτρο αέρα βρώμικο. 3. Κατεστραμμένο ή λανθασμένο μπουζί. 4. Το καρμπυρατέρ πρέπει να ρυθμιστεί. 5. Σχηματισμός εναποθέσεων άνθρακα στον σιγαστήρα. 6. Χαμηλή συμπίεση. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Μετακινήστε το μοχλό τσοκ στη θέση απενεργοποίησης. 2. Καθαρίστε το φίλτρο αέρα. 3. Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το μπουζί 4. Για τεχνική υποστήριξη, καλέστε τον αριθμό τεχνικής υποστήριξης χωρίς χρέωση. 5. Για τεχνική υποστήριξη, καλέστε τον αριθμό τεχνικής υποστήριξης χωρίς χρέωση. 6. Για τεχνική υποστήριξη, καλέστε τον αριθμό τεχνικής υποστήριξης χωρίς χρέωση.
Πάρα πολλά καυσάερα.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ακατάλληλο μείγμα καυσίμου. 2. Φίλτρο αέρα βρώμικο. 3. Το καρμπυρατέρ χρειάζεται ρύθμιση. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμου ή αντικαταστήστε το καύσιμο. 2. Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα. 3. Για τεχνική υποστήριξη, καλέστε τον αριθμό τεχνικής υποστήριξης χωρίς χρέωση.
Ο κινητήρας θερμαίνεται.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ακατάλληλο μείγμα καυσίμου. 2. Κατεστραμμένο ή λανθασμένο μπουζί. 3. Το καρμπυρατέρ πρέπει να ρυθμιστεί. 4. Σχηματισμός εναποθέσεων άνθρακα στο σιγαστήρα. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ανατρέξτε στην ανάμιξη βενζίνης με δίχρονο λάδι σε αυτό το εγχειρίδιο κατόχου. 2. Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το μπουζί. 3. Για τεχνική υποστήριξη, καλέστε τον αριθμό τεχνικής υποστήριξης χωρίς χρέωση. 4. Για τεχνική υποστήριξη, καλέστε τον αριθμό τεχνικής υποστήριξης χωρίς χρέωση.
Ο κινητήρας δεν λειτουργεί σωστά στο ρελαντί.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Το καρμπυρατέρ πρέπει να ρυθμιστεί. 2. Φθαρμένες τσιμούχες στροφαλοφόρου άξονα. 3. Χαμηλή συμπίεση. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Για τεχνική υποστήριξη, καλέστε τον αριθμό τεχνικής υποστήριξης χωρίς χρέωση. 2. Για τεχνική υποστήριξη, καλέστε τον αριθμό τεχνικής υποστήριξης χωρίς χρέωση. 3. Για τεχνική υποστήριξη, καλέστε τον αριθμό τεχνικής υποστήριξης χωρίς χρέωση.
Το τρυπάνι περιστρέφεται όταν ο κινητήρας είναι στο ρελαντί	<ol style="list-style-type: none"> 1. Η ταχύτητα ρελαντί είναι πολύ υψηλή. Το καρμπυρατέρ πρέπει να ρυθμιστεί 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Για τεχνική υποστήριξη, καλέστε τον αριθμό τεχνικής υποστήριξης χωρίς χρέωση.
Κακή απόδοση γέωτρησης.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ένα φθαρμένο τρυπάνι ή κομμάτι φτερού. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Αντικαταστήστε με το κατάλληλο εξάρτημα του κατασκευαστή.

Προστασία του περιβάλλοντος



Τα ηλεκτρικά προϊόντα δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα. Θα πρέπει να αποθηκεύονται σε σημεία ανακύκλωσης που ορίζονται για τον σκοπό αυτό. Επικοινωνήστε με τις τοπικές αρχές για πληροφορίες σχετικά με την αποθήκευση ηλεκτρικών συσκευών.

ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ:

FOREINTRADE Sp. Z. o.o.; Grochowska 341 lok.174; 03822 Βαρσοβία



Η ασφαλής λειτουργία της συσκευής είναι δυνατή μόνο μετά την ανάγνωση όλων των πληροφοριών σχετικά με τη λειτουργία και την ασφάλεια και υπό την προϋπόθεση ότι ακολουθούνται αυστηρά οι συστάσεις που περιέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο.

Επιπλέον, ανατρέξτε στην ενότητα ασφάλειας των οδηγιών

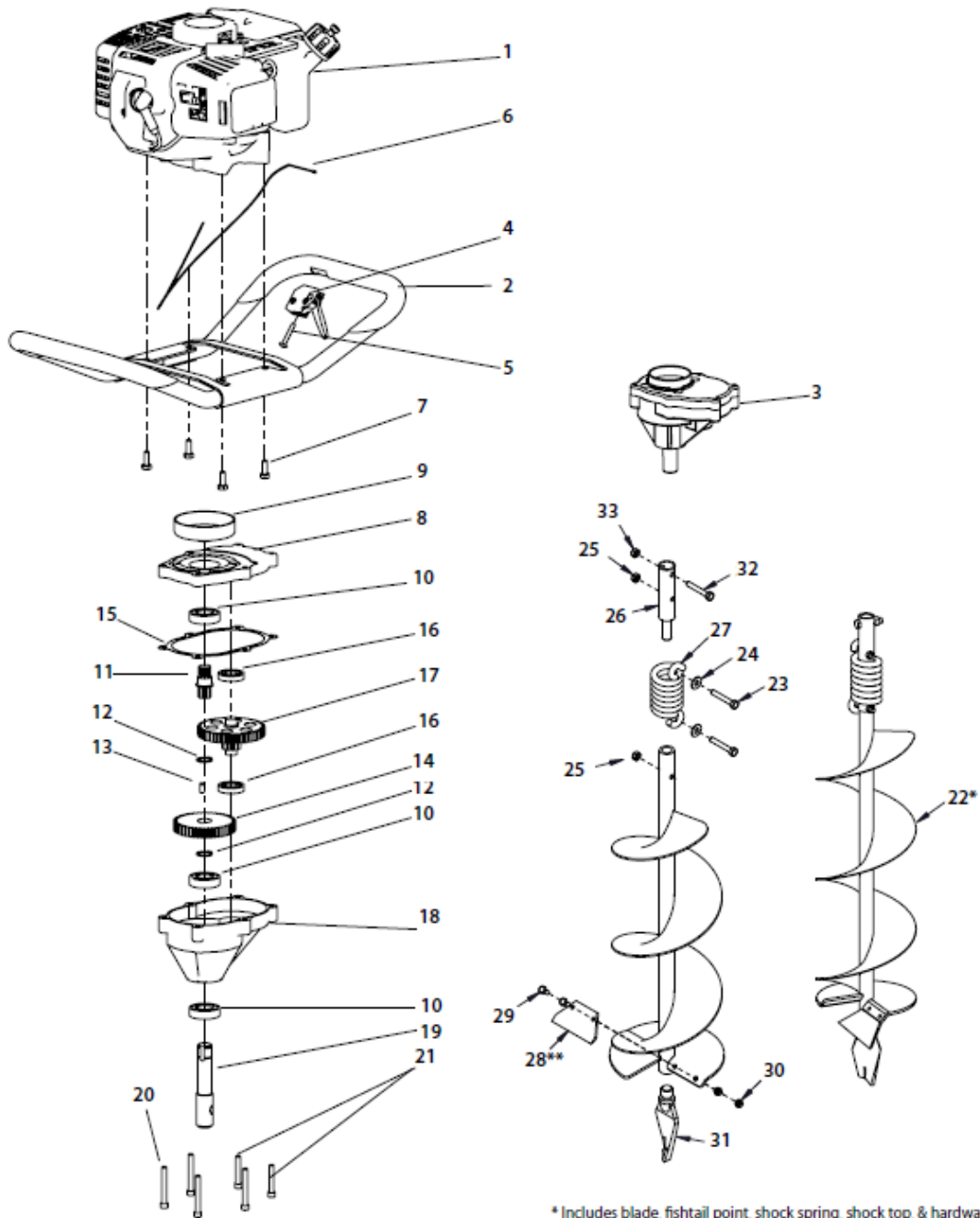
Πριν χρησιμοποιήσετε τη συσκευή για πρώτη φορά, ζητήστε μια πρακτική επίδειξη.



Για την πρόληψη βλάβης της ακοής, θα πρέπει να χρησιμοποιούνται κατάλληλα μέσα προστασίας της ακοής.

Χρησιμοποιήστε προστατευτικά γυαλιά.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ



ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Σύμφωνα με τους οδηγούς ISO / IEC 22 και EN 45014

Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του κατασκευαστή: Foreintrade sp. z o.o.

Διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου: Grochowska 341 lok. 174; 03822 Warsaw

ΔΗΛΩΝΟΥΜΕ ΌΤΙ ΤΟ ΠΡΟΪΟΝ ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΜΕ ΤΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ

Όνομα Προϊόντος: Εξέδρα γεώτρησης βενζίνης (επισημασμένη με το εμπορικό σήμα Kraft&Dele)

Μοντέλο (εμπορικά σήματα): KD5240 / CQC102

Δεδομένα προϊόντος: Ισχύς 6.8km

Κυβισμός 52 ccm

Δήλωση:

Το προϊόν στο οποίο αναφέρεται η παρούσα δήλωση πληροί τις απαιτήσεις των οδηγιών ΕΚ:

1. Οδηγία 2006/42/ΕΚ για τα μηχανήματα
2. Οδηγία EMC 2014/30/ΕΕ
3. Οδηγία ROHS 2 2011/65/ΕΕ
4. Οδηγία 2000/14/WE για τις εκπομπές θορύβου

Σύμφωνα με τα πρότυπα:

EN ISO 22868:2011· EN ISO 12100:2010· EN ISO 14982:2009· EN 50581:2012; EN ISO 3744:2011

Certyfikat o numerze 0H171130. YLGQ012 wydany przez Ente Certificazione Macchine Srl (Via Ca' Bella, 243 – Loc. Castello di Serravalle, 40053 Valsamoggia, Italy) z dnia 30.11.2017

Υπεύθυνος για την τήρηση του τεχνικού φακέλου: Ma Dong Hui, Grochowska 341 lok. 174; 03822 Βαρσοβία

Ma Dong Hui, Warszawa, 05.08.2019