

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

QQGYCQJ300WX9QIIVV2 / QQGYCQJ300WXK1U8BV2



Συμπιεστής Αέρα

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Ο φορητός συμπιεστής αέρα PCP μπορεί να λειτουργήσει είτε με **220V/110V AC (ρυθμιζόμενη)** τάση ρεύματος είτε με **12V DC από όχημα**. Περιλαμβάνονται καλώδια για και τα δύο συστήματα.
- **ΜΗΝ εκκινείτε ποτέ τον συμπιεστή χωρίς να έχετε πρώτα θέσει σε λειτουργία τον ανεμιστήρα ψύξης.**
- Ο συμπιεστής έχει σχεδιαστεί για να γεμίζει απευθείας αεροβόλα όπλα PCP με ενσωματωμένο κύλινδρο ή φιάλη έως **500cc**. **ΔΕΝ πρέπει να χρησιμοποιείται για φιάλες κατάδυσης άνω των 500cc**. Οποιαδήποτε ζημιά στον συμπιεστή ή στο αεροβόλο που προκληθεί από εσφαλμένη χρήση **δεν καλύπτεται από την εγγύηση**.
- Η **ΜΕΓΙΣΤΗ** πίεση φόρτισης του συμπιεστή είναι **300 BAR (4.500 psi / 30 MPa)**. Πολλά αεροβόλα όμως έχουν **χαμηλότερη μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση λειτουργίας – ΜΗΝ ΥΠΕΡΦΟΡΤΩΝΕΤΕ** το PCP όπλο σας.
- **Να ακολουθείτε ΠΑΝΤΑ τις οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή του αεροβόλου** κατά τη φόρτιση με τον συμπιεστή.
- Συνιστάται να παρατηρείτε τη θέση του δείκτη στο μανόμετρο του PCP όπλου **ΚΑΙ στο μανόμετρο του συμπιεστή ταυτόχρονα**. Βεβαιωθείτε ότι **δεν υπερβαίνεται η πίεση των 300 BAR (4500 psi / 30 MPa)**. Σταματήστε τη φόρτιση όταν φτάσει τα **280 BAR (3750 psi / 28 MPa)**.
- Για να αποφύγετε υπερθέρμανση, χρησιμοποιείτε τον συμπιεστή σε καλά αεριζόμενο χώρο.
- **Μην αποσυναρμολογείτε τη βασική μονάδα – δεν υπάρχουν εξαρτήματα προς συντήρηση από τον χρήστη**. Ωστόσο, οι τσιμούχες και τα φίλτρα στον σωλήνα μπορούν να αντικατασταθούν με τα ανταλλακτικά που παρέχονται.
- Να ακολουθείτε πάντα τις βασικές διαδικασίες ασφαλείας κατά τη φόρτιση του PCP όπλου σας.
- **Αν το καλώδιο τροφοδοσίας καταστραφεί, πρέπει να αντικατασταθεί μόνο με ειδικό ανταλλακτικό που διατίθεται από τον κατασκευαστή ή εξουσιοδοτημένο συνεργείο**.
- Η συσκευή μπορεί να χρησιμοποιηθεί από **παιδιά άνω των 8 ετών** και άτομα με **μειωμένες σωματικές, αισθητηριακές ή νοητικές ικανότητες, υπό επίβλεψη** ή αν έχουν λάβει **κατάλληλη εκπαίδευση** σχετικά με την ασφαλή χρήση της συσκευής και κατανοούν τους σχετικούς κινδύνους.
- **Τα παιδιά δεν πρέπει να παίζουν με τη συσκευή**. Ο καθαρισμός και η συντήρηση **δεν πρέπει να γίνονται από παιδιά χωρίς επίβλεψη**.

 **ΦΥΛΑΞΤΕ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ**

FCC Πληροφορίες

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

Οποιοσδήποτε αλλαγές ή τροποποιήσεις που δεν έχουν εγκριθεί ρητά από τον υπεύθυνο συμμόρφωσης μπορεί **να ακυρώσουν το δικαίωμα του χρήστη να χρησιμοποιεί τη συσκευή.**

Αυτή η συσκευή συμμορφώνεται με το **Μέρος 15 των κανονισμών της FCC.** Η λειτουργία υπόκειται στις εξής δύο προϋποθέσεις:

1. Η συσκευή **μπορεί να προκαλέσει επιβλαβείς παρεμβολές.**
2. Η συσκευή **πρέπει να αποδέχεται οποιοσδήποτε παρεμβολές λαμβάνει,** ακόμα και αν αυτές προκαλούν **ανεπιθύμητη λειτουργία.**

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Τυχόν τροποποιήσεις που δεν έχουν εγκριθεί από τον υπεύθυνο συμμόρφωσης μπορεί **να ακυρώσουν το δικαίωμα χρήσης της συσκευής.**

Σημείωση:

Αυτό το προϊόν έχει δοκιμαστεί και **πληροί τα όρια για συσκευή Ψηφιακής Τάξης Β,** σύμφωνα με το Μέρος 15 των κανονισμών της FCC. Αυτά τα όρια έχουν σχεδιαστεί για να παρέχουν **λογική προστασία από επιβλαβείς παρεμβολές** σε οικιακή εγκατάσταση.

Η συσκευή παράγει, χρησιμοποιεί και μπορεί να εκπέμπει **ραδιοσυχνότητες,** και αν δεν εγκατασταθεί και χρησιμοποιηθεί σωστά, μπορεί να προκαλέσει **παρεμβολές σε ραδιοεπικοινωνίες.**

Αν η συσκευή προκαλέσει παρεμβολές στη ραδιοφωνική ή τηλεοπτική λήψη, ο χρήστης **ενθαρρύνεται να δοκιμάσει τα εξής:**

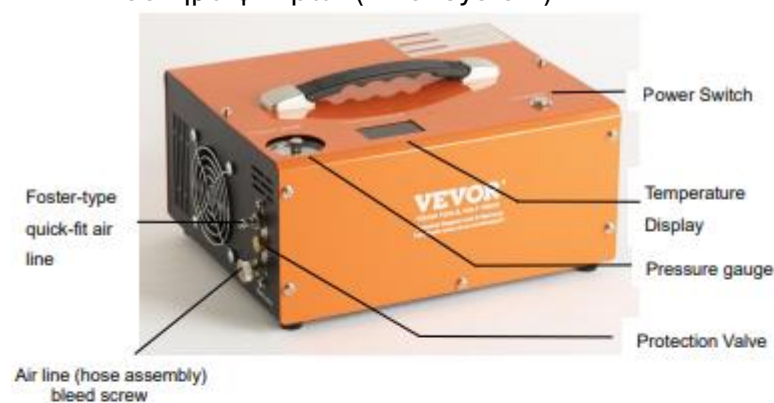
- Αναπροσανατολισμός ή επανατοποθέτηση της κεραίας λήψης.
- Αύξηση της απόστασης ανάμεσα στη συσκευή και τον δέκτη.
- Σύνδεση της συσκευής σε διαφορετική πρίζα από εκείνη του δέκτη.
- Συμβουλευτείτε έναν έμπειρο τεχνικό ραδιοφώνου ή τηλεόρασης.

Τεχνικά Χαρακτηριστικά Προϊόντος

Μοντέλο:	SS-PAC02A / SS-PAC02B
Τάση λειτουργίας:	DC 12V για μπαταρία αυτοκινήτου ή AC 120V / 230V
Ισχύς:	300W
Πίεση φουσκώματος:	4500 Psi / 30 MPa
Λειτουργία διακοπής:	Αυτόματη διακοπή (AUTOSTOP)
Σύστημα ψύξης:	Ενσωματωμένη ψύξη με ανεμιστήρα
Αξεσουάρ:	Καλώδιο ρεύματος ×1, Αντάπτορας 8mm ×1, Ανταλλακτικά ×1 σετ, Κροκοδειλάκια ×1, Εγχειρίδιο ×1
Μέθοδος ψύξης:	Ανεμιστήρας / Ψύξη με αέρα

ΚΥΡΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΜΕΡΗ

- Διακόπτης λειτουργίας (Power Switch)
- Οθόνη θερμοκρασίας (Temperature Display)
- Μανόμετρο πίεσης (Pressure Gauge)
- Σύνδεση ταχείας σύσφιξης τύπου Foster (Foster-type Quick-fit Air Line)
- Αεραγωγός / Σωλήνας (Air Line / Hose Assembly)
- Βίδα εξαέρωσης (Bleed Screw)
- Βαλβίδα προστασίας (Protection Valve)
- Υποδοχή DC για τροφοδοσία από όχημα 12V (DC 12V Vehicle Power Cable Socket)
- Υποδοχή AC για ρεύμα (AC Power Socket)
- Σύστημα φίλτρων (Filter System)



ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ

1. Πρώτα, ελέγξτε την τάση λειτουργίας **ελέγχοντας το κουμπί** στη βάση του συμπιεστή.
2. **Συνδέστε τη γρήγορη θηλυκή υποδοχή** στον κύλινδρο αεροβόλου, τη φιάλη αέρα ή σε προϊόντα Airsoft.
3. Συνδέστε την άλλη άκρη του **Foster** στην έξοδο μπροστά από τον συμπιεστή μέσω ενός αρσενικού συνδέσμου. Βεβαιωθείτε ότι το **Foster coupling** είναι ασφαλές.
4. **Συνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας AC** στη δεξιά πλευρά της κύριας μονάδας και συνδέστε το φικς τριών πινών στην πρίζα του ρεύματος.
5. Περιστρέψτε χειροκίνητα τη βελόνα του συστήματος αυτόματης διακοπής στη **πίεση που θέλετε**.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! ΜΗΝ υπερφορτώνετε τη μέγιστη πίεση του κυλίνδρου ή του αεροβόλου σας. Η μέγιστη πίεση για αυτόν τον συμπιεστή είναι **300 bar (30 Mpa / 4500 PSI)**.

6. Πατήστε το κουμπί **Compressor** στην κορυφή του συμπιεστή για να ξεκινήσει ο **ανεμιστήρας ψύξης**.
ΠΡΟΣΟΧΗ! Ο ανεμιστήρας **πρέπει να λειτουργεί** όταν ο συμπιεστής είναι σε λειτουργία.
7. Κλείστε τη **βαλβίδα εξαέρωσης** μπροστά από τη μονάδα στρίβοντας τη **δεξιόστροφα**. Χρειάζεται μόνο **χέρια σφιχτό** (χωρίς υπερβολική δύναμη).
8. Τέλος, πατήστε το κουμπί **POWER** στην κορυφή της κύριας μονάδας. Η μονάδα του συμπιεστή θα ξεκινήσει ηχητικά και η διαδικασία φόρτισης θα ξεκινήσει.

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ ΜΕ DC 12V ΑΠΟ ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

9. Βεβαιωθείτε ότι ο **κινητήρας του αυτοκινήτου λειτουργεί**. Συνδέστε το καλώδιο **DC τροφοδοσίας** στη δεξιά πλευρά της υποδοχής 12V. Συνδέστε το κόκκινο κλιπ στο θετικό (+) ακροδέκτη της μπαταρίας 12V του αυτοκινήτου. Στη συνέχεια, συνδέστε το μαύρο κλιπ στο αρνητικό (-) ακροδέκτη της μπαταρίας.
Η υπόλοιπη διαδικασία είναι η ίδια με το βήμα 6 στη σελίδα 5.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Αν η θερμοκρασία λειτουργίας **υπερβεί τους 80 βαθμούς Κελσίου**, ο συμπιεστής **ΠΡΕΠΕΙ να απενεργοποιηθεί χειροκίνητα**. Μπορείτε να πατήσετε το κουμπί **POWER** για να σταματήσει η λειτουργία του συμπιεστή. Αφήστε τον ανεμιστήρα να συνεχίσει να λειτουργεί.

Ξεκινήστε ξανά τη λειτουργία του συμπιεστή όταν **ψυχθεί επαρκώς**.

Ο συμπιεστής θα **απενεργοποιηθεί αυτόματα** κάθε 30 λεπτά για να αποτραπεί η υπερφόρτωση και η υπερθέρμανση. Μπορείτε να επανεκκινήσετε τον συμπιεστή **πατώντας ξανά το κουμπί POWER** αν η διαδικασία φόρτισης δεν έχει ολοκληρωθεί.

ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Σημείωση: Προτείνουμε να πραγματοποιείτε συντήρηση αντικαθιστώντας τα O-rings και καθαρίζοντας τα υπολείμματα κάθε 50 γεμίσεις φιάλης 500cc ή 20 ώρες συνολικής λειτουργίας.

Βεβαιωθείτε ότι είναι αποσυνδεδεμένη η παροχή ρεύματος πριν από τη συντήρηση!

1. Χαλαρώστε τις 12 βίδες στην καμπίνα (5 μπροστά, 5 πίσω και 2 επάνω). Ανασηκώστε προσεκτικά όλη τη μεταλλική καμπίνα. Προσέξτε τα εσωτερικά καλώδια.
2. Χαλαρώστε τη βίδα του αισθητήρα θερμοκρασίας πάνω από τον κύλινδρο.
3. Χαλαρώστε τις 2 βίδες στα αριστερά της οθόνης.
4. Χαλαρώστε τις 2 βίδες για το κόκκινο θετικό καλώδιο (OUT +) και το μαύρο αρνητικό καλώδιο (OUT -) του κινητήρα.
5. Χαλαρώστε τις 2 βίδες του σωλήνα συμπύκνωσης.

Συντήρηση του Συμπιεστή

6. Χαλαρώστε τις **4 βίδες του κινητήρα** στην κάτω πλευρά του συμπιεστή.
7. Μετά την παραπάνω διαδικασία, θα έχετε τον **κινητήρα και τον κύλινδρο**. Στη συνέχεια, χαλαρώστε τις **2 βίδες του σωλήνα συμπύκνωσης** στον κύλινδρο.
8. Όπως στο ΒΗΜΑ 5, πρέπει να χαλαρώσετε την **μικρότερη βίδα κοντά στην εξωτερική πλευρά**, ΟΧΙ τη μεγαλύτερη.
9. Χαλαρώστε τις **2 μαύρες βίδες** χρησιμοποιώντας κατσαβίδι με εξάγωνη κεφαλή στο άκρο του **πιστολιού του εμβόλου**.
10. Χαλαρώστε τις **4 βίδες στην κορυφή του κυλίνδρου**. Θα έχετε το **ολόκληρο το τμήμα του κυλίνδρου**.
11. Αφαιρέστε το **μεταλλικό στρογγυλό κομμάτι**, καθαρίστε όλη τη βρωμιά και ελέγξτε αν κάποια O-ring είναι κατεστραμμένη. Μετά τον καθαρισμό και την αλλαγή των O-rings, μπορείτε να εφαρμόσετε ομοιόμορφα **σιλικόνη ή λάδι κινητήρα** στην εσωτερική O-ring.
12. Αφαιρέστε το **μεταλλικό κομμάτι της κολώνας**, καθαρίστε όλη τη βρωμιά και εφαρμόστε ομοιόμορφα **σιλικόνη ή λάδι κινητήρα** στην εσωτερική πλευρά.
13. Διαχωρίστε το **έμβολο** και το **τετράγωνο μεταλλικό κομμάτι**. Καθαρίστε όλη τη βρωμιά και ελέγξτε αν κάποια O-ring είναι κατεστραμμένη. Είναι φυσιολογικό να βρείτε την **ανοιχτή O-ring σε ανοιχτό γκρι χρώμα**.
14. Καθαρίστε τη βρωμιά μέσα στο τετράγωνο μέρος.
15. Χαλαρώστε τη βίδα του **μονόδρομου μεταλλικού φύλλου**. Καθαρίστε τη βρωμιά, τοποθετήστε ξανά το φύλλο και σφίξτε τη βίδα.
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην το σφίξετε υπερβολικά, χρειάζεται να βγει αέρας από μέσα.
16. Χαλαρώστε τη βίδα του **μονόδρομου**, θα βρείτε μια **μονόδρομη βαλβίδα** μέσα. Καθαρίστε τη βρωμιά και ελέγξτε για ζημιές στο **ελατήριο και στη βαλβίδα**.
17. Μετά τον καθαρισμό, τοποθετήστε ξανά τη βαλβίδα. **Βεβαιωθείτε ότι το μεταλλικό μέρος είναι στραμμένο προς τα μέσα**, και το ελατήριο προς τα

έξω, όπως στο [2.17].

Σφίξτε τη βίδα, χρειάζεται να σφιχτεί ελαφρά.

18. Ελέγξτε αν υπάρχουν ζημιές στις O-ring του εμβόλου. Μπορείτε να εφαρμόσετε ομοιόμορφα **σιλικόνη ή λάδι κινητήρα** στις 2 μικρότερες O-ring.

Αυτά είναι όλα τα βήματα για τη συντήρηση! Για να επανασυναρμολογήσετε σωστά, συνιστάται να παρακολουθήσετε το βίντεο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας. Δείτε το βίντεο στο **Youtube**:

<https://youtu.be/jeKo7dqSfnM>

Συναρμολόγηση

1. Τοποθετήστε το **έμβολο** μέσα στο μεταλλικό τμήμα της κολώνας. Βεβαιωθείτε ότι η **κάτω πλευρά του εμβόλου** είναι ευθυγραμμισμένη με το τμήμα της κολώνας.
2. Τοποθετήστε το **στρογγυλό μεταλλικό κομμάτι** μέσα στην κολώνα.
3. Τοποθετήστε το **τετράγωνο κομμάτι** στην άλλη πλευρά του στρογγυλού μέρους. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν κενά μεταξύ των εξαρτημάτων.
4. Χρησιμοποιώντας ένα εργαλείο, κινήστε το **έμβολο μπρος-πίσω** και περιστρέψτε το για να διασφαλίσετε ότι το εσωτερικό λάδι κατανεμηθεί ομοιόμορφα. **3-4 φορές** είναι αρκετές.
5. Γυρίστε το **τετράγωνο, στρογγυλό κομμάτι και το έμβολο** για να κάνετε τον κύλινδρο να μοιάζει με το σχήμα [3.5]. Βεβαιωθείτε για την κατεύθυνση κάθε βίδας και του **πιστολιού εμβόλου**. Τραβήξτε τη **ράβδο του πιστολιού** μέχρι το μέγιστο μήκος της.
6. Εγκαταστήστε τον **κύλινδρο** και τον **κινητήρα** μαζί, σφίγγοντας τις **4 μαύρες βίδες**. Προσοχή στην κατεύθυνση των 3 βιδών που δείχνουν με κόκκινη βέλος.
7. Σφίξτε τις **2 μαύρες βίδες** στην **ράβδο του πιστολιού** και στην **ράβδο του κινητήρα**.
Σημείωση: μπορείτε να ρυθμίσετε τη θέση περιστρέφοντας απαλά την **βίδα του κινητήρα** με κατσαβίδι εξάγωνο για να διευκολύνετε την εγκατάσταση των 2 μαύρων βιδών.
8. Τοποθετήστε τον **σωλήνα συμπύκνωσης** στον κύλινδρο.
9. Τοποθετήστε ξανά τον **κινητήρα** και τον **κύλινδρο**. Σφίξτε τις **4 μαύρες βίδες** με τον κινητήρα στην κάτω πλευρά του συμπιεστή.
10. Εγκαταστήστε έναν **άλλο σωλήνα συμπύκνωσης**.
11. Τοποθετήστε ξανά το καλώδιο του **κινητήρα** στην οθόνη. Το **κόκκινο** στο **OUT+** και το **μαύρο** στο **OUT-**.
12. Τοποθετήστε ξανά το καλώδιο του **αισθητήρα θερμοκρασίας** στον κύλινδρο.
13. Τοποθετήστε ξανά την **οθόνη**.

Αντιμετώπιση Προβλημάτων

- **E0** – Σφάλμα αισθητήρα θερμοκρασίας.
- **E1** – Αυτόματη διακοπή όταν η θερμοκρασία ξεπερνά τους 85°C.
- **E2** – Η τάση είναι χαμηλότερη από 9.8V.
- **E3** – Σφάλμα στο κουμπί πίεσης.
 - **E4** – Όριο χρόνου λειτουργίας και πίεσης, αυτόματη διακοπή.