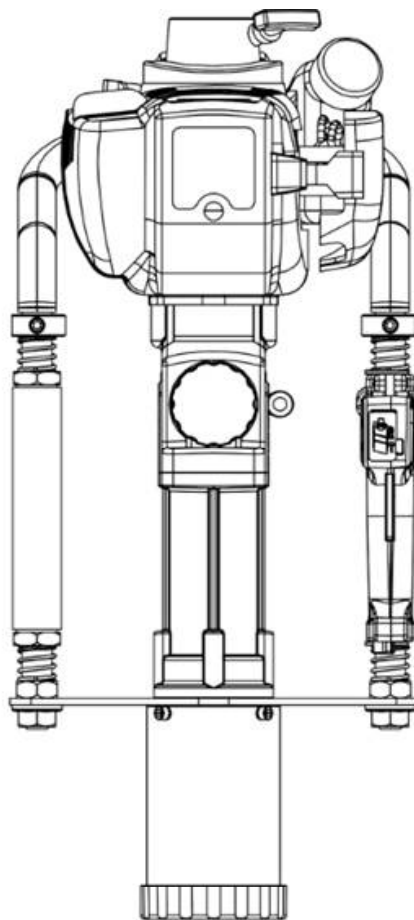


# ***KRAFT&DELE***

*Professional*

**Μηχάνημα Έμπτυξης  
Πασάλων Δίχρονο  
25-60J 1.5 kW**

**Kraft&Dele KD-11921**



**KD11921**

## 1. Όνομα των κύριων μερών

1 Μεταφορέας 2 Κουμπί στάσης 3 Καπάκι μπουζί σε συνδυασμό

4 Διακόπτης 5 Δοχείο λαδιού 6 Λαβή εξαιρισμός

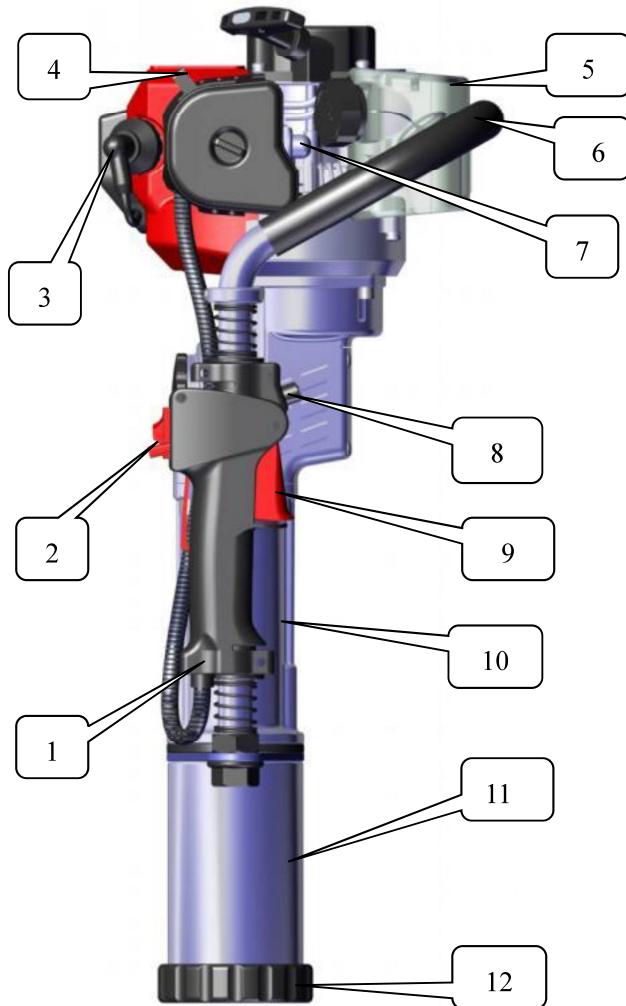
7 Αντλία καυσίμου 8 γκάτζι 9 Κουμπί γκαζιού

10 Περίβλημα κυλίνδρου 11 Υποδοχή οδηγού πασσάλου 12 Υποδοχή υποδοχής

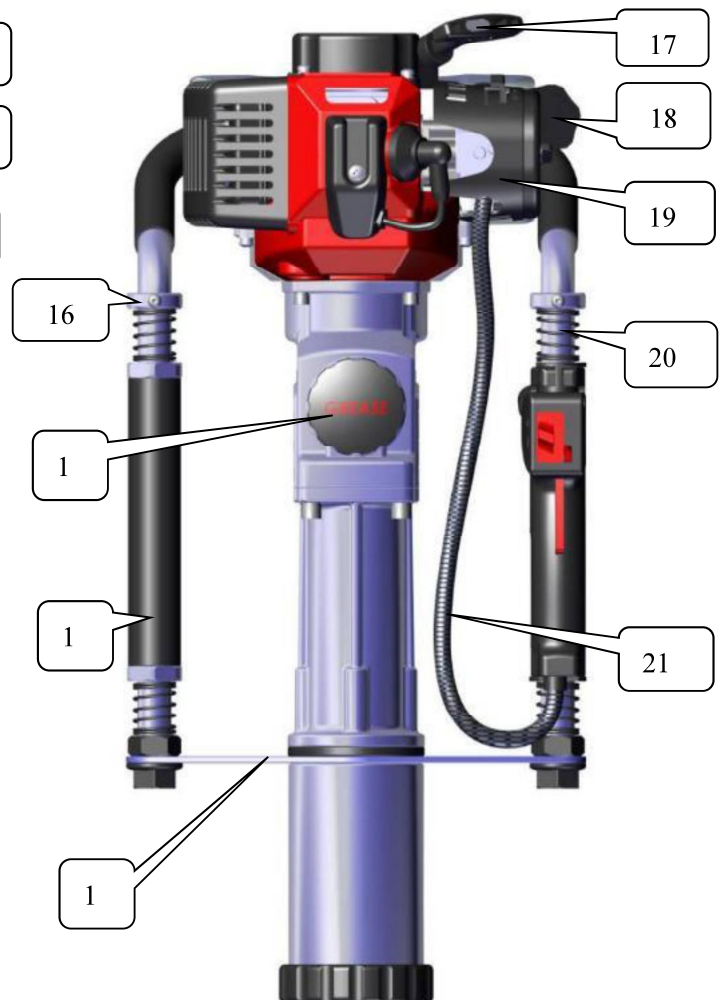
13 Μανίκι μεταφοράς 14 Άλσος λαβής 15 Προφυλακτήρας γράσου

16 δακτύλιοι 17 Μίζα 18 Βύσμα λαδιού

19 Φίλτρο αέρα F 20 Σιγαστήρας ελατηρίου 21 Καλώδιο T



Εικ. 1



Εικ.2

## Περιγραφή ασφαλούς εργασίας

1. Ο χειριστής πρέπει να φορά αντιολισθητικά παπούτσια ασφαλείας και κατάλληλο ρουχισμό. Πρέπει να φοράτε γυαλιά, κράνος και ωτοασπίδες για μακροχρόνια εργασία. 2. Κατά τη λειτουργία του μηχανήματος, κρατήστε το σώμα ισορροπημένο και σταθείτε μπροστά από το φίλτρο αέρα για να λειτουργήσετε το μηχάνημα. Ο χειριστής δεν πρέπει να καπνίζει, να τρώει ή να μιλάει ενώ λειτουργεί το μηχάνημα. 3. Μετά την εκκίνηση του μηχανήματος, μην το χρησιμοποιείτε με το ένα χέρι. 4. Όταν σηκώνετε το μηχάνημα, μην τραβάτε το κουμπί μόνο του γκαζιού, κάτι που θα προκαλέσει το μηχάνημα στο ρελαντί. 5. Οι μη εργάτες παραμένουν μακριά από την περιοχή λειτουργίας για να αποφύγουν τραυματισμούς. 6. Λειτουργήστε τον μηχανισμό πασσάλου σε μεσαία ταχύτητα. 7. Διατηρείτε τη λαβή στεγνή και καθαρή χωρίς λιπαρό μείγμα λαδιού ή καυσίμου. 8. Εάν η λειτουργία διακοπεί στα μισά του δρόμου, φροντίστε να σβήσετε τον κινητήρα. 9. Βεβαιωθείτε ότι οι σύνδεσμοι στερέωσης είναι σφιγμένοι πριν από τη χρήση. Εάν είναι χαλαρό, σφίξτε το πριν τη χρήση. 10. Απαγορεύστε τη χρήση καθαρής βενζίνης (χωρίς δίχρονο λάδι), ανατρέξτε στην ενότητα 4.2 για τις συνιστώμενες αναλογίες καυσίμου. 11. Η βενζίνη είναι πολύ εύφλεκτη. Επομένως, ανεφοδιάστε με καύσιμο σε καλά αεριζόμενο περιβάλλον. Ο βενζινοκινητήρας πρέπει να είναι απενεργοποιημένος κατά τον ανεφοδιασμό. 12. Μην προσθέτετε πολύ λάδι. Το λάδι δεν πρέπει να υπερβαίνει το λαιμό της δεξαμενής καυσίμου. Εάν χυθεί καύσιμο, το μηχάνημα αφού το καύσιμο στο μηχάνημα έχει εξατμιστεί πλήρως. 13. Μετά τον ανεφοδιασμό, σφίξτε την τάπα λαδιού. Κατά τη λειτουργία, βεβαιωθείτε ότι το δοχείο λαδιού είναι άθικτο και συχνά δεν χύνεται. Σε περίπτωση ζημιάς, κλείστε αμέσως τη συσκευή για αντικατάσταση. 14. Απόθεμα πετρελαίου σε αποθήκες. Αφαιρέστε προβλήματα κρυφής πυρκαγιάς ή ανοιχτής πυρκαγιάς. 15. Ενώ ο οδηγός πασσάλων χρησιμοποιείται σε περιορισμένους χώρους, όπως σήραγγες, τάφρους και βαθιές αυλακώσεις, πρέπει να διασφαλίζεται η κανονική κυκλοφορία του αέρα για την αποφυγή δηλητηρίασης και ασφυξίας από καυσαέρια. 16. Απαγορεύστε τη γρήγορη επιτάχυνση ή το φρενάρισμα, για να μην καταστρέψετε το μηχάνημα. 17. Αδειάστε το καύσιμο μέσα στη δεξαμενή καυσίμου πριν τη μεταφορά για να αποφύγετε διαρροή. 18. Το μη επαγγελματικό προσωπικό συντήρησης δεν επιτρέπεται να αποσυναρμολογήσει τον πασσαλόπηκτο για να αποφευχθούν οι δομικές ζημιές στα μέρη, να μειωθεί η διάρκεια ζωής του πασσαλόπηκτου ή ατυχήματα.

### . Κύρια εφαρμογή και λειτουργία

Εφαρμογή: Μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη λειτουργία εξωτερικών πασσάλων αγροκτημάτων, περιφράξεων οπωρώνων ή φραγμάτων. 3.2 Λειτουργία

Είναι ένας χειροκίνητος ηλεκτρικός στοιβας βενζίνης τύπου κινητήρα που προσφέρει μικρό βάρος και χαμηλή ικανότητα εκφόρτισης. 3.2.2 Το προϊόν είναι σύμφωνο με τον μηχανικό σχεδιασμό ανθρώπου-μηχανής, μειώνει την αντοχή εργασίας του χειριστή στο μέγιστο βαθμό και προσφέρει απλή και βολική λειτουργία. Ο χειριστής μπορεί να επιτύχει ευέλικτη εργασία 360°. 3.2.3 Μπορεί να ρυθμίσει την ενέργεια κρούσης και τη συχνότητα κρούσης και να εφαρμόσει σε μια ποικιλία πασσάλων διαμέτρου μικρότερης από 88 mm. 3.2.4 Πλεονέκτημα: Εξοικονομήστε τον εαυτό σας από την ταλαιπωρία της χρήσης βαρέων μηχανημάτων όπως γεννήτρια, αεροσυμπιεστής και φορτηγό.

Η λαβή εργασίας του μηχανήματος είναι μια λαβή από καουτσούκ από σφουγγάρι και πλαστική, η οποία μπορεί να μειώσει σημαντικά τη δύναμη ανάκρουσης του μηχανήματος. Τοποθετείται με αμφίδρομο ελατήριο απόσβεσης που κάνει τον χρήστη πιο άνετο.

. Προετοιμασία πριν από τη χρήση

. Βάση

Εγκαταστήστε ή αλλάξτε το συγκρατητήρα πρίζας πασσάλων.

Επιλέξτε το κατάλληλο άκρο σύμφωνα με τα μεγέθη πασσάλων 45mm, 55mm, 88mm, όπως φαίνεται στην Εικόνα 3.



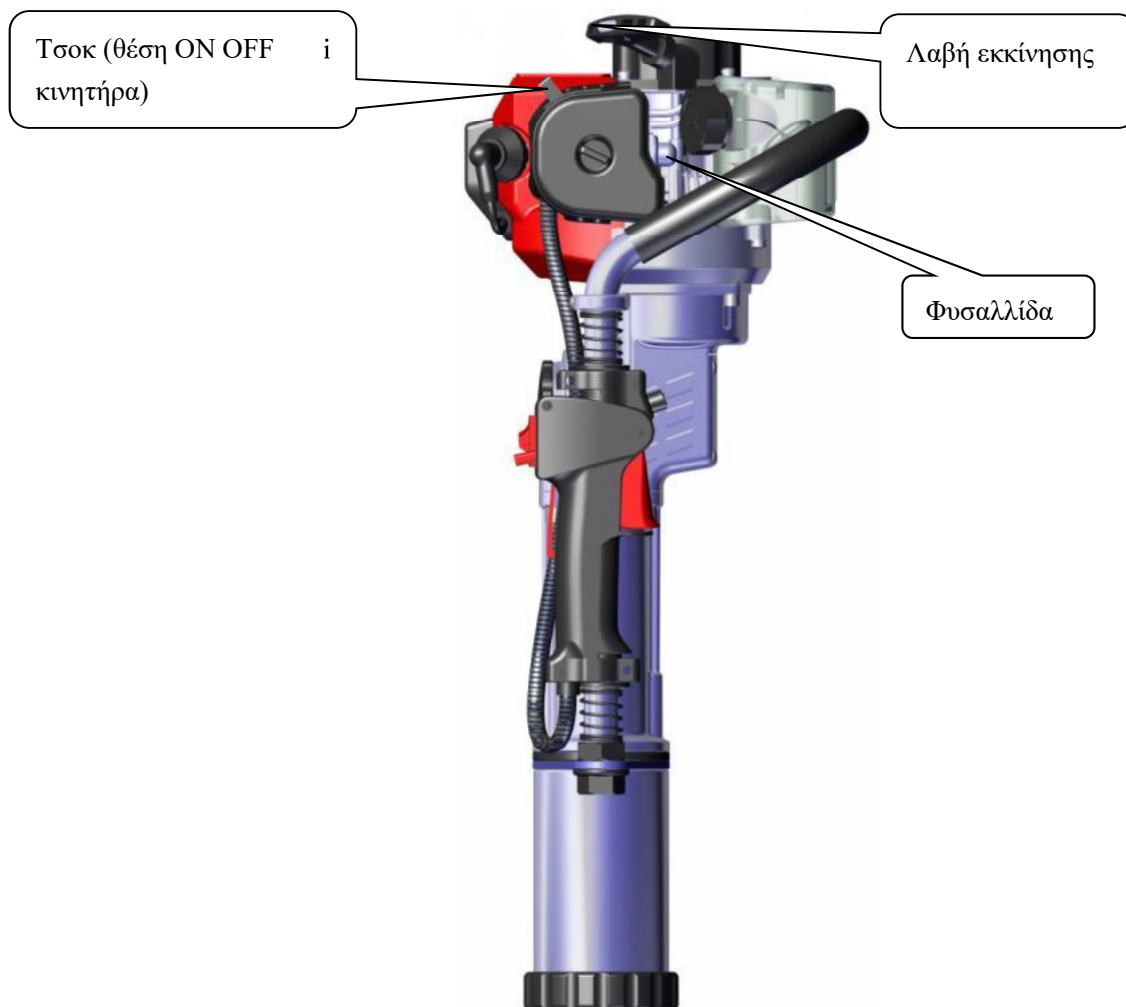
3

### Καύσιμα

Χρησιμοποιήστε βενζίνη 90 # και ειδικό λάδι κινητήρα δίχρονου ή νεότερο Συνιστώμενη αναλογία ανάμειξης Βενζίνη: 25: 1  
2χρονο λάδι κινητήρα 4.2.1 Απαγόρευση χρήσης καθαρής βενζίνης (χωρίς λάδι δίχρονου κινητήρα) ως καύσιμο. 4.2.2. Προσθέστε καύσιμο σε καλά αεριζόμενο χώρο. 4.2.3 Μην προσθέτετε πολύ λάδι. Το λάδι δεν πρέπει να υπερβαίνει το λαιμό του δοχείου λαδιού. Εάν χυθεί καύσιμο, περιμένετε μέχρι να εξατμιστεί τελείως το καύσιμο και μετά ξεκινήστε το μηχανήμα. 4.2.4 Μετά τον ανεφοδιασμό, σφίξτε το κάλυμμα του δοχείου λαδιού.

#### Αρχικό

Πριν ξεκινήσετε το νέο μηχάνημα, πιέστε επανειλημμένα τη διαφανή και ημικυκλική φυσαλίδα καυσίμου (εικ. 4) μέχρι να γεμίσει ο πυροβολητής με καύσιμο. (Εάν ο κινητήρας είναι κρύος, κλείστε την πόρτα αέρα. Η πόρτα αέρα ανοίξει μετά την εκκίνηση.).



#### Εικ. 4

Τοποθετήστε το μηχάνημα σε όρθια θέση όπως φαίνεται στην εικ. 4. Κρατήστε σταθερά το επάνω μέρος της λαβής με το ένα χέρι ενώ το άλλο χέρι τραβάει γρήγορα τη λαβή έλξης της μίζας για περισσότερο από 50 cm. Μην αφήνετε τη λαβή έλξης να επιστρέφει ελεύθερα όταν τραβιέται επανειλημμένα, αλλά κρατήστε την σταθερά για να αποφύγετε τραυματισμό από γρήγορη επιστροφή ελατηρίου.

. Θέστε σε λειτουργία τον βενζινοκινητήρα. Μετά από 5 λεπτά αδράνειας, ξεκινήστε την κανονική λειτουργία.

## . Λειτουργία

Μετά την εκκίνηση του βενζινοκινητήρα, αφήστε πρώτα το ρελαντί για 5 λεπτά για να ζεσταθεί το μηχάνημα.

Αφού ζεσταθεί ο βενζινοκινητήρας, πιέστε το κουμπί μόνο του γκαζιού στην κατάλληλη θέση ρύθμισης σύμφωνα με την απαιτούμενη ενέργεια κρούσης.

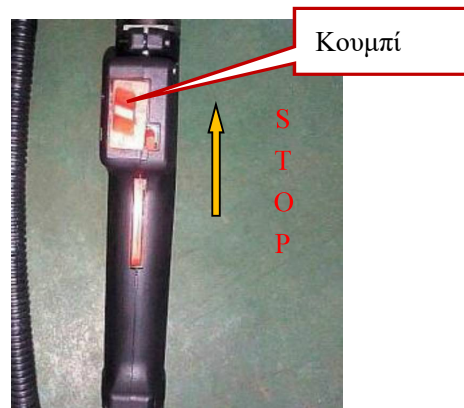
Σημείωση: Ο νέος ελεγκτής στοίβας βενζίνης μπορεί να χρησιμοποιηθεί κυρίως σε χαμηλή ή μεσαία ταχύτητα για να λειτουργήσει τις πρώτες 20 ώρες λειτουργίας και το μέγιστο γκάζι δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την παράταση της διάρκειας ζωής. Η ταχύτητα λειτουργίας του βενζινοκινητήρα πρέπει να είναι χαμηλή ή μεσαία.

Απαγορεύεται η ταχεία εργασία του πασσαλόπηκτου κατά τη διάρκεια μη καπνίσματος.

Απενεργοποίηση της συσκευής

Αφήστε το κουμπί μόνο του γκαζιού και θέστε το μηχάνημα στο ρελαντί για 3-5 λεπτά.

Τραβήξτε το κουμπί διακοπής στη θέση φλόγας. Δείτε τη θέση του κουμπιού Stop στην Εικ. 5.



5

## Τεχνική συντήρηση

### Φίλτρο αέρα

Ελέγχετε τακτικά το φίλτρο αέρα. Η απόθεση αιθάλης που μπλοκάρει το στοιχείο φίλτρου φίλτρου αέρα θα μειώσει την ισχύ και τη διάρκεια ζωής του βενζινοκινητήρα. Εάν το φίλτρο έχει πολύ αιθάλη, καθαρίστε το με ζεστό νερό και απορρυπαντικό και, στη συνέχεια, τοποθετήστε το φίλτρο αέρα αφού το ξεπλύνετε πολύ με ένα στεγνό πανί. Το φίλτρο πρέπει να αντικατασταθεί εάν είναι κατεστραμμένο. Ο κύκλος συντήρησης θα πρέπει να συντομεύεται κατάλληλα εάν χρησιμοποιείται τεχνητά σε περιβάλλον με σκόνη. .

### Φίλτρο καυσίμου

Εάν το φίλτρο καυσίμου είναι μπλοκαρισμένο, το χειριστήριο πασσάλων θα έχει μειωμένη ταχύτητα και χαμηλότερη ενέργεια κρούσης. Μέθοδοι: (1) Ανοίξτε το καπάκι του δοχείου λαδιού. Αφαιρέστε το φίλτρο καυσίμου από το δοχείο λαδιού με το μεταλλικό άγκιστρο και καθαρίστε το. (2) Κατά τον καθαρισμό του φίλτρου καυσίμου, καθαρίστε το δοχείο λαδιού ταυτόχρονα όπως φαίνεται στην εικ. 6.7



6



7



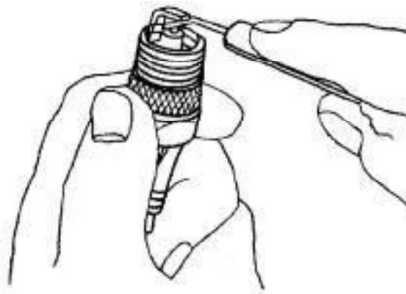
8

### Καρμπυρατέρ

Το δοχείο λαδιού και το καρμπυρατέρ έχουν γενικά υπολείμματα λαδιού. Μετά από λίγο, το υπόλοιπο λάδι θα γίνει ένα λιπαρό λάδι που θα μπλοκάρει τη γραμμή λαδιού, καθιστώντας τον κινητήρα ανίκανο να ξεκινήσει. Επομένως, όταν το μηχάνημα δεν χρησιμοποιείται για περισσότερο από μία εβδομάδα, αδειάστε εντελώς το καύσιμο. Μέθοδος: Τραβήξτε έξω το σωλήνα εισαγωγής, πιέστε επανειλημμένα την πλάκα Α του μάρμπυρα καυσίμου για να εκκενωθεί το λάδι και σπρώξτε τον σωλήνα εισαγωγής λαδιού πίσω στη θέση του όταν το καύσιμο στη σφαίρα καυσίμου Α και στο σωλήνα επιστροφής λαδιού είναι άδειο.

### U.Q Μπουζί

Για να λειτουργεί κανονικά ο κινητήρας, το διάκενο του μπουζί πρέπει να είναι σωστό. Αφαιρέστε τα ιζήματα με μια συρμάτινη βούρτσα. Το σωστό διάκενο μπουζί είναι M,RJM,7 ãã. βλέπε εικ. V Ανακοινώσεις



9

### Σιγαστήρας

Αφαιρείτε τακτικά τη βρωμιά από την είσοδο και την έξοδο του σιγαστήρα ή καθαρίζετε τη βρωμιά με απορρυπαντικό.

### Ψύξη κυλίνδρου

Αφαιρέστε τακτικά τη σκόνη για να εξασφαλίσετε την έγκαιρη ψύξη του κυλίνδρου. Ο ελεγκτής στοίβας βενζίνης είναι τύπου ψυγείου αέρα. Εάν συσσωρευτεί σκόνη στην ψύκτρα του κυλίνδρου, το αποτέλεσμα ψύξης θα επηρεαστεί άμεσα, με αποτέλεσμα σφάλματα οδήγησης στοίβαξης βενζίνης.

### Λίπανση

Το εργοστάσιο τοποθετεί το λιπαντικό στο κιβώτιο ταχυτήτων κατά την έξοδο από το εργοστάσιο, οι πελάτες δεν χρειάζεται να προσθέσουν περισσότερα, διαφορετικά ο οδηγός πασσάλων δεν θα λειτουργήσει, αφού η συσσωρευμένη ώρα εργασίας φτάσει τις 30 ώρες, είναι απαραίτητο να προσθέσετε 20-30 g λιπαντικού. Βλέπε εικ. 10.





Rys. 10

Ανάλυση αστοχίας και μέθοδοι εξάλειψής της

Ανάλυση και επίλυση προβλημάτων

Παράδειγμα 1: Δυσκολία εκκίνησης του κινητήρα κατά την ψύξη.

Είναι το μπουζί υγρό → Στεγνώστε το μπουζί

↓

Το μπουζί παράγει ηλεκτρικό σπινθήρα → Αντικαταστήστε το μπουζί

↓

Απορροφήθηκε πολύ καύσιμο → Μείωση της παροχής καυσίμου

Παράδειγμα 2: Δυσκολία επανεκκίνησης μετά από ξαφνική διακοπή

Έχει εξαντληθεί το καύσιμο ή το καρμπυρατέρ είναι φραγμένο → Γεμίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου ή καθαρίστε το καρμπυρατέρ

↓

Είναι μπλοκαρισμένο το φίλτρο καυσίμου → Καθαρίστε το φίλτρο καυσίμου

↓

Υπερβολικά εναποθέματα άνθρακα στο μπουζί → Αφαιρέστε την εναποθήκη άνθρακα από το μπουζί, καθαρίστε το στοιχείο φίλτρου

Παράδειγμα 3: Χαμηλή ταχύτητα και ασθενής ισχύς

Συσσώρευση άνθρακα στον κύλινδρο ή τον σιγαστήρα → Αφαιρέστε τα ιζήματα άνθρακα

↓

Είναι φραγμένος ο σωλήνας λαδιού και η αναπνοή του δοχείου λαδιού

→ Καθαριότητα



Το φίλτρο αέρα είναι μπλοκαρισμένο → Καθαρίστε το φίλτρο

Παράδειγμα 4: Λανθασμένος ήχος

Επικαθίσεις άνθρακα στο θάλαμο καύσης → Αφαιρέστε τα ιζήματα άνθρακα

↓

Σοβαρή τριβή των ενεργών συστατικών → Αντικαταστήστε

Παράδειγμα 5: Το μηχάνημα λειτουργεί κανονικά, αλλά η απόδοση είναι πολύ χαμηλή

Ο λαστιχένιος δακτύλιος του εμβόλου κρούσης έχει παλαιωθεί και έχει φθαρεί →

Αντικαταστήστε

Επικοινωνήστε με τον τοπικό αντιπρόσωπο πωλήσεων ή τον συμβατικό χώρο συντήρησης για συντήρηση.

## 10. Βασικά δεδομένα προϊόντος

Τύπος κινητήρα Gasoline Μονοκύλινδρος,

αερόψυκτος, 2χρονος,

οπή κυλίνδρου × διαδρομή: 36 × 32 mm

Μικτό καύσιμο λάδι (βενζίνη: δίχρονο λάδι  
κινητήρα = 25: 1)

Χωρητικότητα δοχείου λαδιού 0,9L Κυβισμός  
33CC

Μέγιστη ισχύς και ταχύτητα 1500W / 9000r/  
min

Μέγιστη ροπή και ταχύτητα 1,45N. M / 5300r /  
min

Ρυθμός κατανάλωσης καυσίμου  $\leq 0.50$  L / h

Συχνότητα κρούσης 2850BPM

Ενέργεια κρούσης 25-60J

Σύστημα εκκίνησης Χειροκίνητη εκκίνηση