

# ***KRAFT&DELE***

---

PROFESSIONAL

12V OIL- KD1173



## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Κινητήρας: ..... 12V D.C. **Μέγιστη ροή:**  
Κατανάλωση ενέργειας:.....Approx. 5 A **Ντίζελ:**..... οκolo 1.1 gal./min.  
Στάθμη ηχητικής πίεσης:..... 70 dB(A). **Λάδι μηχανής (100° - 125°F):**..... οκolo 0.8 gal./min.  
Επίπεδο κραδασμών: ..... <2,5m/s<sup>2</sup>

Οι προδιαγραφές υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση

## ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

**▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! ΠΑΡΑΚΑΛΩ ΔΙΑΒΑΣΤΕ, ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΚΑΙ ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΠΡΙΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ. Η ΚΑΤΑΛΛΗΛΗ ΑΠΟΔΟΣΗ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΕΙ ΣΕ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ ΚΑΙ/Η ΖΗΜΙΑ ΣΤΟ ΑΚΙΝΗΤΟ ΚΑΙ ΘΑ ΑΚΥΡΩΣΕΙ ΤΗΝ ΕΓΓΥΗΣΗ.**

Ο εξολκέας λαδιού είναι η ιδανική συσκευή για γρήγορη και καθαρή αλλαγή λαδιών. Ο εξολκέας λαδιού λειτουργεί συνδέοντας τους σφιγκτήρες σε μια μπαταρία αυτοκινήτου 12V. Το λάδι αντλείται απλώς από τον κινητήρα μέσω της οπής της ράβδου στάθμης στάθμης. Χρησιμοποιήστε τον εξολκέα μόνο για λάδι κινητήρα, ντίζελ ή λάδι θέρμανσης.

Η αντλία δεν είναι κατάλληλη για άντληση:

- **Νερό (χωρίς λίπανση αντλίας)**
- **Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων (πολύ παχύρρευστο)**
- **Εύφλεκτα υγρά (καύσιμα, βενζίνη κ.λπ.) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΚΡΗΞΗΣ!**

Δεν φέρουμε ευθύνη για την ασφαλή λειτουργία της αντλίας εάν χρησιμοποιείται για σκοπούς άλλους από αυτούς που αναφέρονται σε αυτό το εγχειρίδιο. Δεν μπορούν να υποβληθούν αξιώσεις εγγύησης για ζημιές που προκύπτουν από σφάλματα λειτουργίας ή ακατάλληλη συντήρηση.

Πριν χρησιμοποιήσετε την αντλία, διαβάστε και ακολουθήστε προσεκτικά αυτές τις οδηγίες ασφαλείας για να αποφύγετε οποιαδήποτε ζημιά στο περιβάλλον ή τραυματισμό:

- **Τοποθετήστε τον εξολκέα λαδιού με ασφάλεια**  
Τοποθετήστε σωστά τον εύκαμπτο σωλήνα αποστράγγισης  
Προστατέψτε τα καλώδια ρεύματος από τη θερμότητα και τις αιχμηρές άκρες  
Πριν ξεκινήσετε την εργασία, βεβαιωθείτε ότι η αντλία είναι σωστά συνδεδεμένη με την μπαταρία του αυτοκινήτου (συν προς συν και μείον προς πλην)  
Μην αντλείτε νερό (χωρίς να λιπάνετε την αντλία)  
Αντλείτε μόνο ζεστό λάδι κινητήρα (40 ° - 50 ° C, 104 ° - 125 ° F), μην αντλείτε λάδι κινητήρα ενώ λειτουργεί ο κινητήρας  
Συλλέξτε το παλιό λάδι σε κατάλληλα δοχεία για την προστασία του περιβάλλοντος και παραδώστε το παλιό λάδι στον τοπικό σας σταθμό συλλογής, βενζινάδικο ή προμηθευτή λαδιού  
Αφού ολοκληρωθεί η εργασία, καθαρίστε την αντλία <sup>TM</sup> και τα βήσματα.

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Ο εξαγωγέας λαδιού είναι μια πτερωτή αντλία με ορειχάλκινες πλάκες. Οδηγείται από έναν κινητήρα 12 V DC μέσω ενός μειωτήρα. Χρησιμοποιήστε μια μπαταρία αυτοκινήτου 12 V ως πηγή τροφοδοσίας. Οι συνδέσεις στην αντλία είναι σχεδιασμένες για εύκαμπτους σωλήνες με εσωτερική διάμετρο 10 mm.

Η εξωτερική διάμετρος του καθετήρα αναρρόφησης είναι 6 mm. Επομένως, η αντλία μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο για αλλαγή λαδιού όταν η εσωτερική διάμετρος του σωλήνα ράβδου στάθμης είναι μεγαλύτερη από 6 mm. Ο εξαγωγέας λαδιού είναι κατάλληλος για άντληση λαδιού κινητήρα, καυσίμου νίζελ και λαδιού θέρμανσης.

## ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ



### No. ΛΙΣΤΑ Περιγραφή

1	Αισθητήρας αναρρόφησης (6mm)
2	Σύνδεσμος αναρρόφησης
3	Σύνδεσμος αποστράγγισης
4	Αντλία εξαγωγής
5	Ακροδέκτες μπαταρίας
6	Διακόπτης
7	σωλήνας 10mm

1. Πριν αλλάξετε το λάδι κινητήρα, θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία μέχρι η θερμοκρασία του λαδιού να είναι περίπου 40 ° - 50 ° C, 104 ° - 125 ° F. Μια χαμηλότερη θερμοκρασία θα μειώσει τον ρυθμό ροής λόγω του υψηλού ιξώδους του λαδιού. Εάν το λάδι είναι πολύ ζεστό, τα παρεμβύσματα της αντλίας μπορεί να καταστραφούν.

2. Κλείστε τον κινητήρα όταν επιτευχθεί επαρκής θερμοκρασία.

3. Τοποθετήστε τον εύκαμπτο σωλήνα με τον αισθητήρα αναρρόφησης πάνω από την υποδοχή της αντλίας και σπρώξτε τον εύκαμπτο σωλήνα αποστράγγισης πάνω από την υποδοχή, στερεώστε και τους δύο με σφιγκτήρες

τον εύκαμπτο σωλήνα μέσα ή κάτω από αυτόν για να αποτρέψετε τη χαλάρωση των εύκαμπτων σωλήνων λόγω της πίεσης λαδιού.

4. Ξεδιπλώστε τον αισθητήρα αναρρόφησης και ισιώστε τον σωστά πριν τοποθετήσετε τη ράβδο στάθμης στάθμης στον κινητήρα μέσω του σωλήνα. Διαφορετικά, η αντλία δεν θα απορροφήσει ή θα υπάρχει ανεπαρκές λάδι.

5. Εισαγάγετε τον καθετήρα αναρρόφησης στο σωλήνα της ράβδου στάθμης στάθμης και πιέστε απαλά προς τα κάτω στη χαμηλότερη θέση της λεκάνης λαδιού.

6. Χρησιμοποιήστε ένα κατάλληλο δοχείο για να συλλέξετε το παλιό λάδι και βάλτε τον εύκαμπτο σωλήνα αποστράγγισης σε αυτό το δοχείο.

7. Συνδέστε τον εξαγωγέα λαδιού στην μπαταρία αυτοκινήτου 12V. Βεβαιωθείτε ότι οι ακροδέκτες είναι συνδεδεμένοι στους σωστούς πόλους της μπαταρίας (κόκκινοι ακροδέκτες στο "συν", μαύροι ακροδέκτες στο "μειον")

8. Ενεργοποιήστε την αντλία και αντλήστε λάδι από τον κινητήρα.

9. Μόλις δεν αντλείται πλέον λάδι, απενεργοποιήστε την αντλία. Μην αφήνετε την αντλία να λειτουργεί χωρίς λάδι.

10. Γεμίστε τον κινητήρα με φρέσκο λάδι κινητήρα σύμφωνα με το εγχειρίδιο συντήρησης αυτοκινήτου και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού με τη ράβδο στάθμης λαδιού.

11. Μετά τη χρήση, καθαρίστε καλά την αντλία αντλώντας λίγο φρέσκο λάδι.

12. Αποσυνδέστε τους εύκαμπτους σωλήνες από την αντλία, συνδέστε τους μεταξύ τους και αποθηκεύστε ολόκληρη τη μονάδα σε μέρος χωρίς σκόνη.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μην αφήνετε ποτέ παλιό ή φρέσκο λάδι να διαρρεύσει στο έδαφος ή στις αποχετεύσεις. Θα βλάψετε το περιβάλλον και μπορείτε να είστε νομικά υπεύθυνοι. Συλλέξτε το παλιό λάδι και ανακυκλώστε το στο τοπικό παραλαβή, βενζινάδικο ή αντιπρόσωπο λαδιού.

Σημαντική σημείωση:

Η περίοδος λειτουργίας αυτού του λαδιοεξαγωγέα δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 30 λεπτά. Μετά από αυτό το διάστημα, απενεργοποιήστε την αντλία και αφήστε την να κρυώσει.