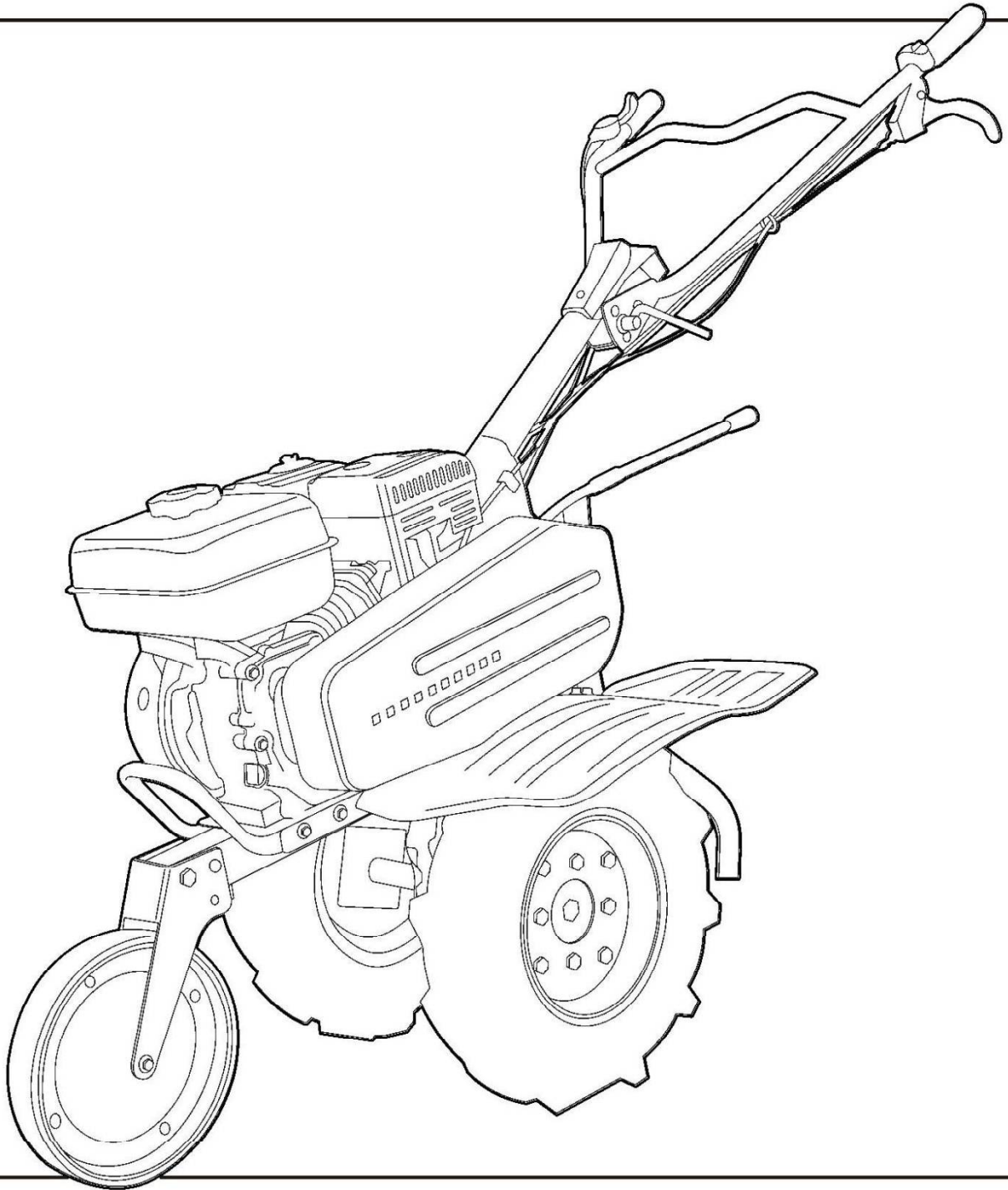


KRAFT

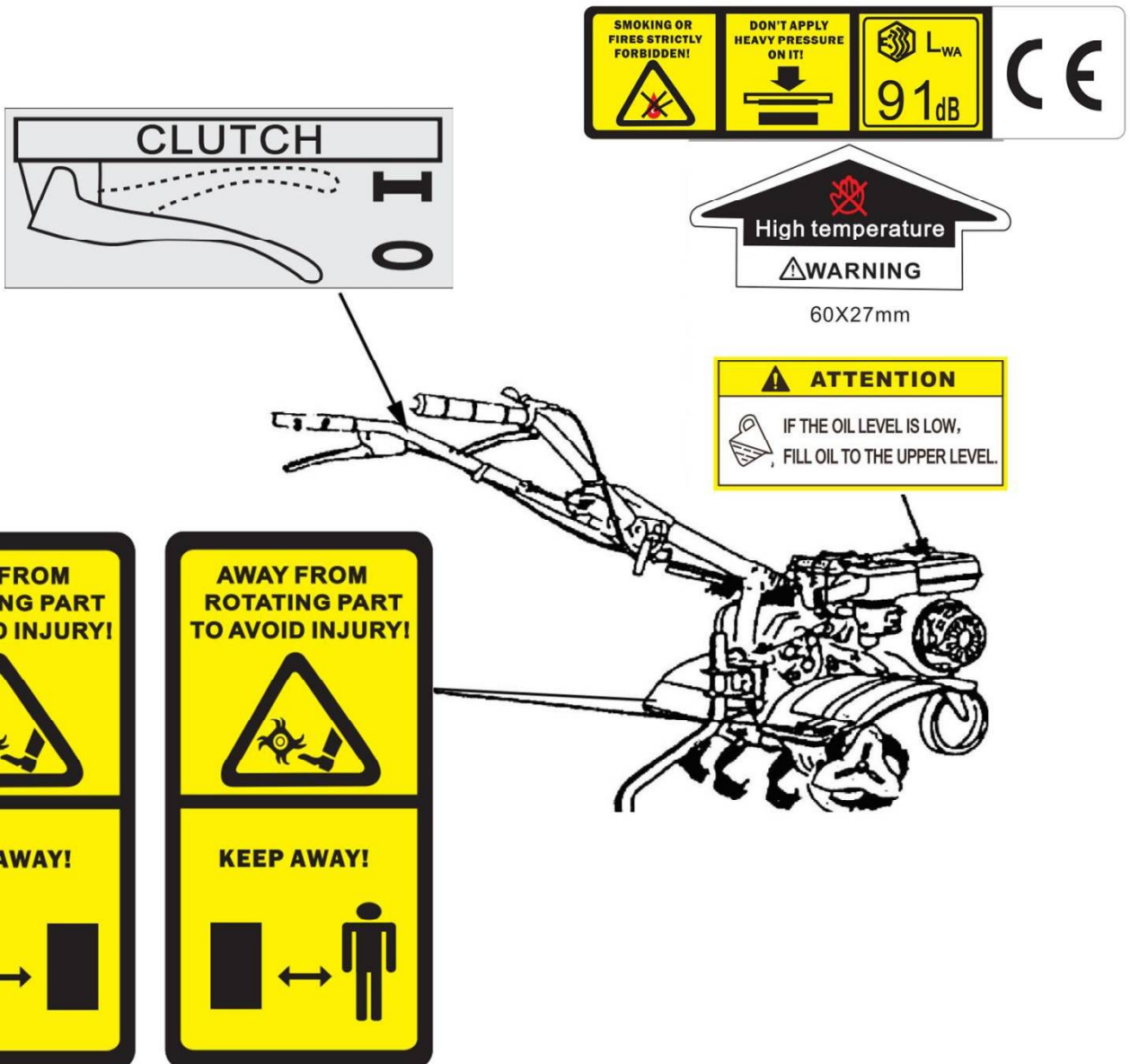
P



KD5429

ΕΤΙΚΕΤΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι ακόλουθες ετικέτες ασφαλείας βρίσκονται στο μηχάνημα. Είναι εκεί για να σας υπενθυμίζουν τη φροντίδα και την προσοχή που απαιτείται κατά τη χρήση. Δείτε τι σημαίνουν τα σύμβολα:



. ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Εκπαίδευση

- α) Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες. Εξοικειωθείτε με τα χειριστήρια και τη σωστή χρήση του εξοπλισμού.
- β) Μην επιτρέπετε ποτέ σε παιδιά ή άτομα που δεν είναι εξοικειωμένα με αυτό το εγχειρίδιο να χρησιμοποιούν τη συσκευή. Τοπικοί κανόνες, κανόνες, νόμοι μπορεί να περιορίσουν την ηλικία του χειριστή.
- γ) Ποτέ μην εργάζεστε όταν άνθρωποι, ειδικά παιδιά ή ζώα, βρίσκονται κοντά.
- δ) Να θυμάστε ότι ο χειριστής ή ο χρήστης είναι υπεύθυνος για ατυχήματα ή κινδύνους για άλλα άτομα ή την παρουσία τους.

Προετοιμασία

- α) Να φοράτε πάντα γερά παπούτσια και μακριά παντελόνια όταν εργάζεστε. Μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή ξυπόλητοι ή φορώντας ανοιχτά σανδάλια.
- β) Επιθεωρήστε προσεκτικά την περιοχή όπου πρόκειται να χρησιμοποιηθεί ο εξοπλισμός και αφαιρέστε τυχόν αντικείμενα
πέταξε έξω από το μηχάνημα?
- γ) ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - η βενζίνη είναι πολύ εύφλεκτη
 - Αποθηκεύστε τα καύσιμα σε δοχείο ειδικά σχεδιασμένο για το σκοπό αυτό.
 - Να ανεφοδιάζετε καύσιμα μόνο σε εξωτερικούς χώρους και μην καπνίζετε κατά τον ανεφοδιασμό
 - Ανεφοδιάστε πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα. Ποτέ μην ξεβιδώνετε το καπάκι του ρεζερβουάρ ενώ λειτουργεί η γεννήτρια.
 - Σε περίπτωση διαρροής βενζίνης, μην προσπαθήσετε να εκκινήσετε τον κινητήρα, αλλά απομακρύνετε το μηχάνημα από την περιοχή διαρροής και αποφύγετε να δημιουργήσετε οποιαδήποτε πηγή ανάφλεξης μέχρι να διασκορπιστούν οι ατμοί της βενζίνης.
 - Τοποθετήστε με ασφάλεια την τάπα καυσίμου
- δ) Αντικαταστήστε το κατεστραμμένο σιγαστήρα
- ε) Πριν από τη χρήση, ελέγχετε πάντα οπτικά τα εργαλεία για φθορά ή ζημιά, αντικαθιστάτε τα φθαρμένα ή κατεστραμμένα εξαρτήματα και τις βίδες για ισορροπία.

Εκμετάλλευση

- α) Μην χρησιμοποιείτε τον κινητήρα σε κλειστό χώρο όπου μπορεί να συσσωρευτούν επικίνδυνοι ατμοί.
- β) Εργαστείτε μόνο στο φως της ημέρας ή κάτω από καλό τεχνητό φωτισμό.
- γ) Φροντίστε πάντα να στέκεστε σε επίπεδη επιφάνεια
- δ) Έλα, μην τρέχεις ποτέ με τη συσκευή
- ε) Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν αλλάζετε κατεύθυνση σε πλαγιές.
- στ) Μην εργάζεστε σε πολύ απότομες επιφάνειες.
- ζ) Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί όταν κάνετε αντίγραφα ασφαλείας ή τραβάτε το μηχάνημα προς το μέρος σας.
- η) Μην αλλάζετε τις ρυθμίσεις ρύθμισης του κινητήρα και μην υπερβαίνετε τις στροφές του κινητήρα.
- ι) Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία προσεκτικά σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή και κρατήστε τα πόδια σας μακριά από τον εξοπλισμό.
- ι) Κρατάτε τα χέρια και τα πόδια μακριά από κινούμενα μέρη.
- ια) Ποτέ μην σηκώνετε ή μεταφέρετε τη συσκευή ενώ βρίσκεται σε λειτουργία.
- ιβ) Σταματήστε τον κινητήρα εάν:
 - Αφήνετε τη συσκευή για λίγο
 - Πριν τον ανεφοδιασμό
- ιγ) Μειώστε τη ρύθμιση του γκαζιού όταν σβήνετε τον κινητήρα, εάν ο κινητήρας είναι εξοπλισμένος με λειτουργία διακοπής καυσίμου, κλείστε τη βαλβίδα όταν τελειώσετε.

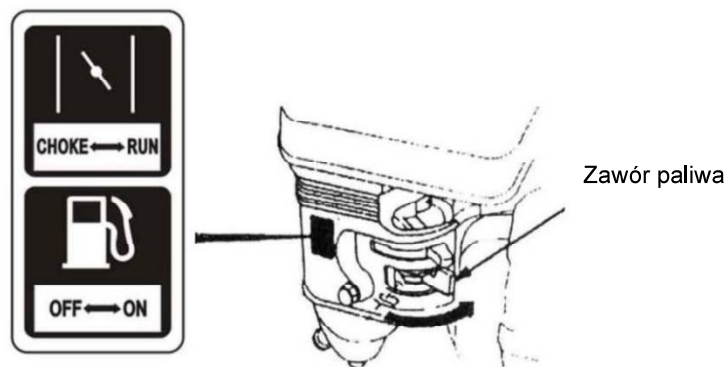
Συντήρηση και αποθήκευση

- α) Κρατήστε όλα τα παξιμάδια, τα μπουλόνια και τις βίδες σφιχτά για να βεβαιωθείτε ότι ο εξοπλισμός βρίσκεται σε ασφαλή κατάσταση.
- β) Μην αποθηκεύετε ποτέ τη συσκευή με βενζίνη σε δεξαμενή μέσα σε κτίριο όπου οι ατμοί μπορεί να είναι επικίνδυνοι
- γ) Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν τον τοποθετήσετε σε οποιοδήποτε περίβλημα.
- δ) Για να μειώσετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς, διατηρήστε τον κινητήρα, τον σιγαστήρα και τον χώρο αποθήκευσης βενζίνης απαλλαγμένοι από επικίνδυνες συσκευές.
- ε) Αντικαταστήστε τα φθαρμένα ή κατεστραμμένα εξαρτήματα για ασφάλεια
- στ) Εάν η δεξαμενή καυσίμου πρέπει να αδειάσει, αυτό πρέπει να γίνει σε εξωτερικό χώρο

ΕΛΕΓΧΟΣ

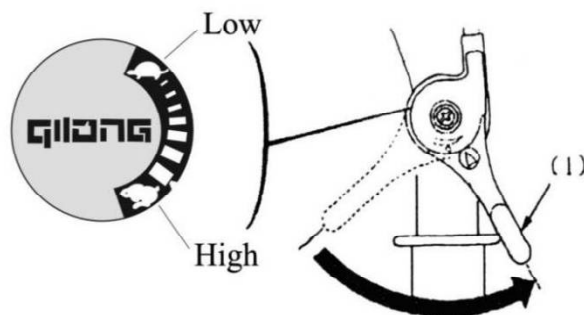
ΜΟΧΛΟΣ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Η βαλβίδα καυσίμου ανοίγει και κλείνει με διακόπτη μεταξύ της δεξαμενής καυσίμου και του καρμπυρατέρ.
Ο μοχλός της βαλβίδας πρέπει να βρίσκεται στη θέση «ON» για να λειτουργήσει ο κινητήρας.
Όταν ο κινητήρας δεν χρησιμοποιείται, αφήστε το μοχλό της βαλβίδας καυσίμου στη θέση "OFF" για να αποφύγετε την πλημμύρα του καρμπυρατέρ και να μειώσετε την πιθανότητα διαρροής καυσίμου.



ΜΟΧΛΟΣ ΓΚΑΖΙΟΥ

Ο μοχλός του γκαζιού ελέγχει τις στροφές του κινητήρα.



Ρυθμίστε το μοχλό γκαζιού στη θέση "h" για να λειτουργεί ο κινητήρας πιο γρήγορα και στη θέση "L" για να επιβραδύνετε τον κινητήρα.

ΛΑΒΗ ΓΙΑ ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Τραβώντας τη λαβή της μίζας ξεκινά ο κινητήρας εσωτερικής καύσης.



ΜΟΧΛΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

Βρίσκεται στην αριστερή λαβή.



Λαβή συμπλέκτη

ΛΑΒΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

Το μηχάνημα λειτουργεί σε δύο τρόπους λειτουργίας. Ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων πρέπει να λειτουργεί στην κατάλληλη θέση για οδήγηση προς τα εμπρός και προς τα πίσω.

ΠΡΙΝ ΞΕΚΙΝΗΣΕΤΕ

ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗ ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

- • Ελέγξτε γύρω και κάτω από τον κινητήρα για σημάδια διαρροής λαδιού ή βενζίνης.
- • Αφαιρέστε τυχόν υπερβολική βρωμιά ή υπολείμματα, ειδικά γύρω από τον σιγαστήρα και το μοτέρ εκκίνησης
- • εγχειρίδιο.

- • Αναζητήστε σημάδια ζημιάς.
- • Ελέγξτε ότι όλα τα καλύμματα είναι στη θέση τους και ότι όλα τα παξιμάδια, οι βίδες και οι βίδες είναι σφιγμένα.

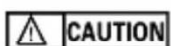
ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗΝ ΜΗΧΑΝΗ

- • Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού.
(8.5)

Για την ευκολία της μεταφοράς, δεν υπάρχει καύσιμο και λάδι στον κινητήρα, γεμίστε τον κινητήρα με λάδι πριν ξεκινήσετε.

- • Ελέγξτε το φίλτρο αέρα
(8.9)
- • Ελέγξτε τη στάθμη καυσίμου. (8.4)

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Χωρίς λάδι, ο κινητήρας μπορεί να υποστεί σοβαρή ζημιά. Ελέγχετε πάντα τη στάθμη λαδιού πριν τη χρήση. Το μηχάνημα πρέπει να βρίσκεται σε επίπεδο έδαφος όταν το ελέγχετε.



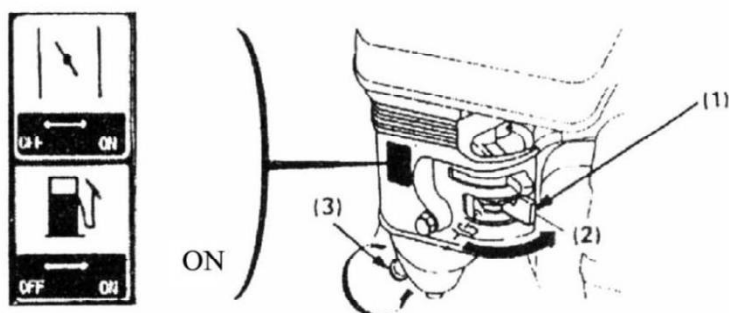
Η συσκευή είναι εξοπλισμένη με φτερά. Το Strong δεν μπορεί να ξεκινήσει χωρίς αυτό ή με ελαττωματικά φτερά.



Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι ο συμπλέκτης είναι αποδεσμευμένος και ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων στη νεκρά για να αποτρέψετε την απότομη ανεξέλεγκτη κίνηση κατά την εκκίνηση του κινητήρα.

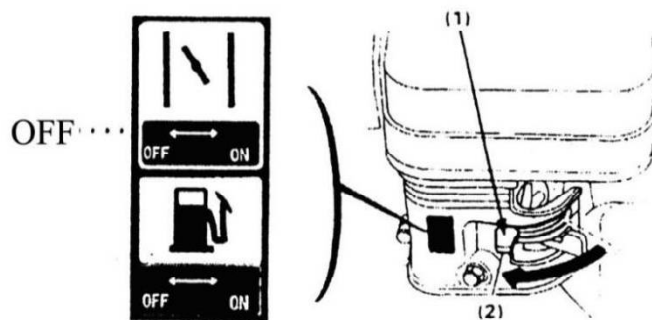
ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Μετακινήστε το μοχλό βαλβίδας καυσίμου στη θέση "ON"



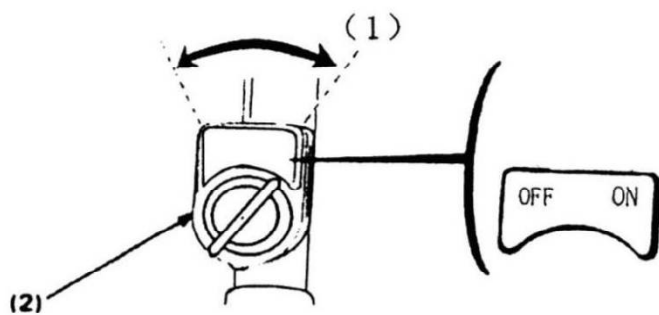
Ρυθμίστε το μοχλό του τσοκ στη σωστή θέση

Σημείωση: Μη χρησιμοποιείτε το τσοκ εάν ο κινητήρας είναι ζεστός ή η θερμοκρασία είναι υψηλή.



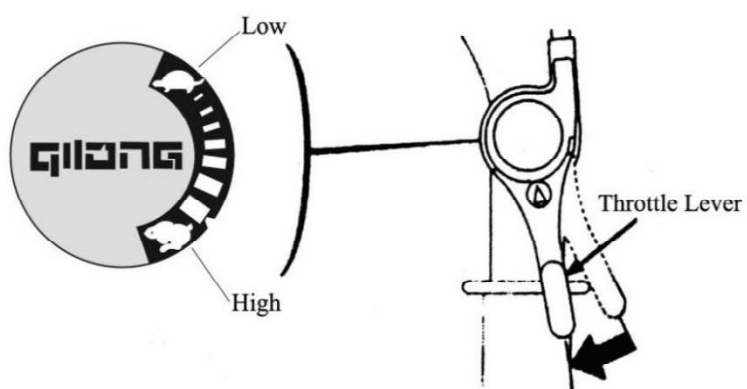
“OFF”

Γυρίστε το διακόπτη του κινητήρα στη θέση «ON».



(1) "ON" (2) Διακόπτης κινητήρα

Μετακινήστε το μοχλό του γκαζιού προς τα αριστερά.

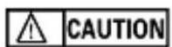


Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων είναι στη νεκρά.

πιάστε σταθερά τη λαβή με το αριστερό σας χέρι για να βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα είναι σταθερό. .

Με το δεξί σας χέρι, τραβήξτε ελαφρά τη λαβή της μίζας μέχρι να νιώσετε αντίσταση και μετά τραβήξτε γρήγορα.

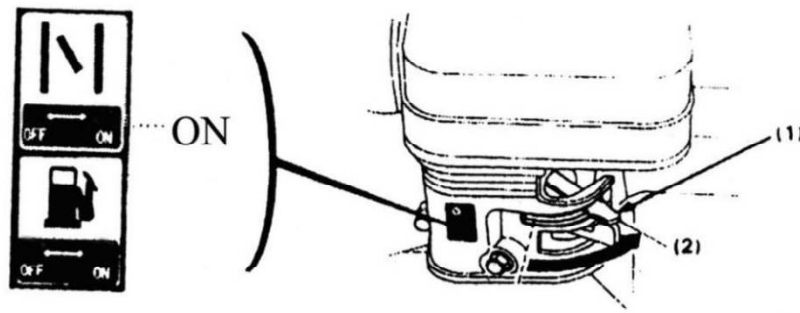
Στη συνέχεια, αφήστε απαλά τη λαβή της μίζας.



Μην αφήνετε τη λαβή της μίζας να πέσει πίσω στον κινητήρα. Γυρίστε το απαλά για να αποφύγετε ζημιά στη μίζα.



Καθώς ο κινητήρας ζεσταίνεται, ανοίξτε σταδιακά το τσοκ.



(1)Μοχλός τσοκ

(2)“ON”

Λειτουργία της συσκευής

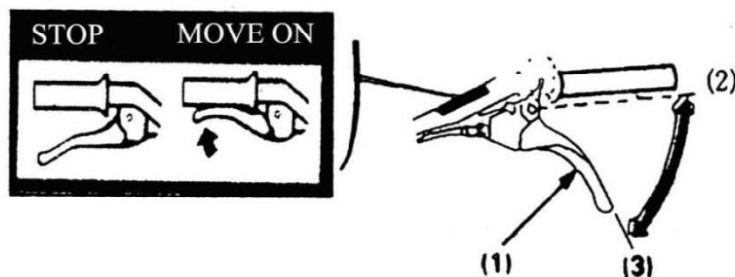
Ξεκινήστε τον κινητήρα όπως παραπάνω, αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί για λίγα λεπτά πριν τον χρησιμοποιήσετε.

Μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων στην επιθυμητή θέση (εμπρός, πίσω)

κινητήρας	Μοντέλο	Αλλαγή ταχύτητας
170F	KB500-1	2 θέσεις εμπρός, 1 ουδέτερο, 1 όπισθεν
	KB500-2	1 θέση προς τα εμπρός, 1 ουδέτερη θέση, 1 θέση προς τα πίσω
	KB500-3	2 θέση προς τα εμπρός, 1 ουδέτερη θέση, 1 θέση προς τα πίσω

Πατήστε το μοχλό του συμπλέκτη στη θέση «MOVE ON» και το μηχάνημα θα αρχίσει να κινείται προς τα εμπρός / προς τα πίσω.

Αφήστε το μοχλό του συμπλέκτη στη θέση "STOP" για να σταματήσετε το μηχάνημα.

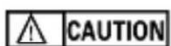


(1)Μοχλός συμπλέκτη

(2)“εμπλοκή”προχωρήστε

(3)“απεμπλοκή”: σταματήστε

Σημείωση: Εάν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων δεν πιάνει την επιθυμητή ταχύτητα, σταματήστε τον κινητήρα και, στη συνέχεια, πιέστε το μοχλό του συμπλέκτη και μετακινήστε ελαφρά το χειριστήριο για να αλλάξετε σχέσεις.



Μειώστε τις στροφές του κινητήρα (μετακινήστε το γκάζι προς τα κάτω) πριν ενεργοποιήσετε τον συμπλέκτη.



Απελευθερώνετε πάντα τη μανέτα του συμπλέκτη στη θέση "STOP" πριν αλλάξετε την εργασία.



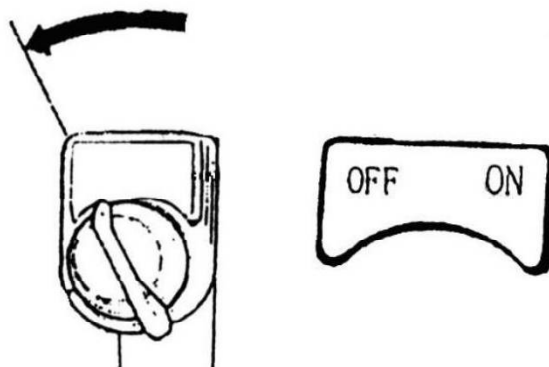
Εάν το έδαφος είναι στερεωμένο στη λεπίδα, μην προσπαθήσετε να την αφαιρέσετε πρώτα.

- Αφήστε τη μανέτα του συμπλέκτη.
- Σταματήστε τον κινητήρα
- Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί.
- Περιμένετε έως και 30 λεπτά μετά τη χρήση για να κρυώσει ο κινητήρας.
- Μην βάζετε τα χέρια σας στη λεπίδα.

ΣΤΑΜΑΤΗΣΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

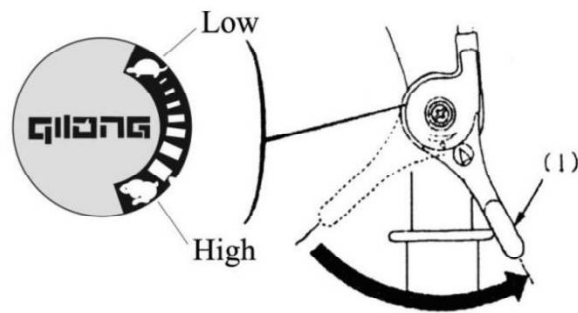
Γυρίστε αμέσως τον διακόπτη του κινητήρα στη θέση "OFF".

OFF

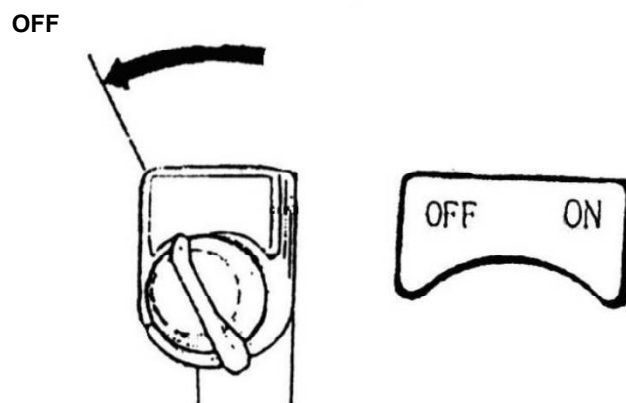


Συνήθως, σταματήστε τον κινητήρα μετά τη χρήση σύμφωνα με τα παρακάτω βήματα.

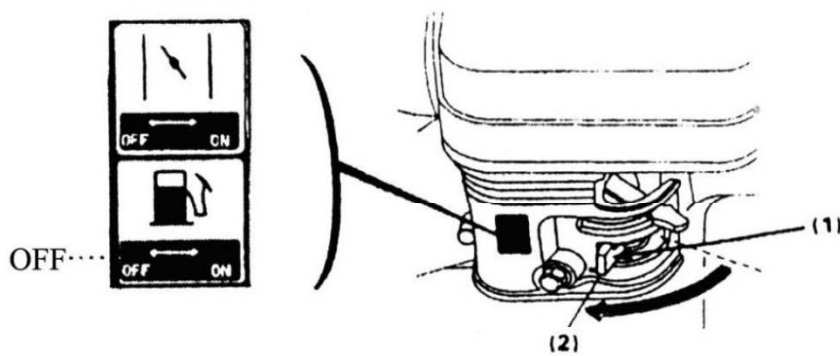
Μετακινήστε το μοχλό του γκαζιού πλήρως προς τα δεξιά.



Γυρίστε το διακόπτη του κινητήρα στη θέση "OFF".



Μετακινήστε το μοχλό βαλβίδας καυσίμου στη θέση "OFF".



Καθαρίστε και τις δύο λεπίδες.

Σημείωση: Περιμένετε έως και 30 λεπτά μετά τη χρήση για να αφήσετε τον κινητήρα να κρυώσει.

Σφίξτε χαλαρά μπουλόνια και παξιμάδια.

Ελέγξτε για χαλαρά ή κατεστραμμένα μέρη

Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί.

ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΜΕ ΚΑΥΣΙΜΑ

Χρησιμοποιήστε αμόλυβδη βενζίνη για να δημιουργήσετε λιγότερες επικαθίσεις στον κινητήρα και τα μπουζί και να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής του συστήματος εξάτμισης.

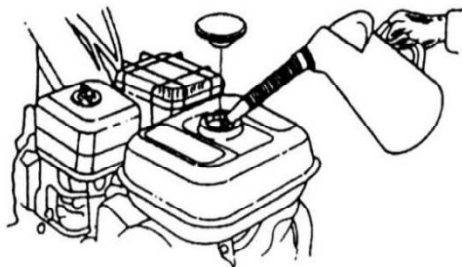
Η βενζίνη είναι πολύ εύφλεκτη και εκρηκτική και μπορεί να καείτε ή να τραυματιστείτε σοβαρά κατά τον ανεφοδιασμό.

- • Σβήστε τον κινητήρα, κρατήστε τις πηγές θερμότητας, τους σπινθήρες μακριά από το μηχάνημα.
- • Ανεφοδιάζετε μόνο σε εξωτερικούς χώρους.
- • Η βενζίνη είναι δηλητηριώδης, προσέξτε να μην αγγίξετε ή εισπνεύσετε τους αναθυμιάσεις.

ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Αφαιρέστε την τάπα καυσίμου.

Προσθέστε καύσιμο στο κάτω μέρος του ορίου στάθμης καυσίμου στο λαιμό του ρεζερβουάρ καυσίμου. Μην γεμίζετε υπερβολικά το ρεζερβουάρ, σκουπίστε τυχόν χυμένο καύσιμο πριν εκκινήσετε τον κινητήρα.



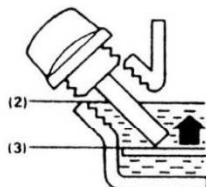
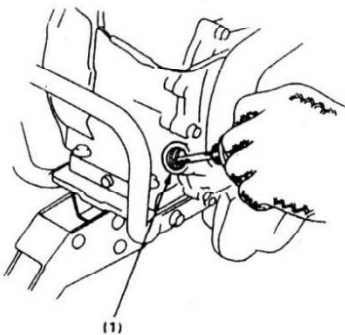
Fuel limit

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού με τον κινητήρα σταματημένο.

Αφαιρέστε το πώμα πλήρωσης λαδιού / τη ράβδο στάθμης στάθμης και σκουπίστε το.

Εισαγάγετε το καπάκι πλήρωσης λαδιού / τη ράβδο στάθμης στάθμης στο λαιμό πλήρωσης λαδιού όπως φαίνεται, αλλά μην το σφίξετε και στη συνέχεια αφαιρέστε το για να ελέγξετε τη στάθμη λαδιού



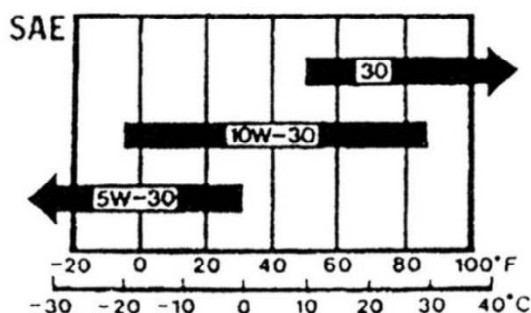
- (1) Καπάκι πλήρωσης λαδιού / δείκτης στάθμης στάθμης
- (2) Ανώτατο όριο
- (3) Κατώτερο όριο

Εάν η στάθμη λαδιού είναι κοντά ή κάτω από την κάτω ένδειξη, αφαιρέστε το βύσμα / τη ράβδο στάθμης στάθμης και συμπληρώστε με το προτεινόμενο λάδι.

Τοποθετήστε την τάπα πλήρωσης λαδιού / τη ράβδο στάθμης στάθμης.

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΛΑΔΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ

Το λάδι είναι ο κύριος παράγοντας που επηρεάζει την απόδοση και τη διάρκεια ζωής. Χρησιμοποιήστε λάδι 10W30 4-χρονων.



. ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΩΝ.

Αδειάστε το λάδι κινητήρα όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Το ζεστό λάδι αποστραγγίζεται πιο γρήγορα.

Γυρίστε τη βαλβίδα καυσίμου στη θέση απενεργοποίησης για να μειώσετε τη ροή καυσίμου.

Τοποθετήστε ένα κατάλληλο δοχείο δίπλα στον κινητήρα για να συλλέξετε το χρησιμοποιημένο λάδι.

Αφαιρέστε τη βίδα αποστράγγισης και στραγγίστε το λάδι σε ένα δοχείο, γέρνοντας ελαφρά τον κινητήρα προς την τάπα πλήρωσης λαδιού / ράβδο στάθμης στάθμης.

Με τον κινητήρα σε οριζόντια θέση, γεμίστε μέχρι το πάνω σημάδι στο δείκτη στάθμης στάθμης με το προτεινόμενο λάδι.

Χωρητικότητα λαδιού κινητήρα: 0,6L



- **Η λειτουργία του κινητήρα με χαμηλή στάθμη λαδιού μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα.**
- **Το λάδι κινητήρα είναι δηλητηριώδες, προσέξτε να μην το αγγίξετε.**

Τοποθετήστε ξανά την τάπα πλήρωσης λαδιού / τη ράβδο στάθμης στάθμης.

Σας προτείνουμε να μεταφέρετε το χρησιμοποιημένο λάδι σε σφραγισμένο δοχείο στο τοπικό σας κέντρο ανακύκλωσης ή στο πρατήριο καυσίμων. Μην το πετάτε στα σκουπίδια και μην το πετάτε στο σύστημα αποχέτευσης.

ΛΙΠΑΝΣΗ



Καμία υπηρεσία δεν μπορεί να εκτελεστεί πριν:

Ο κινητήρας δεν θα σταματήσει

Λιπάνετε την ένωση κάθε 10 ώρες χρήσης και πριν από πολύωρη αποθήκευση. Χρησιμοποιήστε λάδι 10W. Κανένα μέρος στο εσωτερικό του κιβωτίου ταχυτήτων δεν χρειάζεται λίπανση. Όλα τα ρουλεμάν και οι δακτύλιοι λιπαίνονται μόνιμα και δεν χρειάζονται συντήρηση. Η λίπανση αυτών των εξαρτημάτων θα επιτρέψει στο γράσο να τρέξει μόνο στον τροχό τριβής και στην πλάκα κίνησης, γεγονός που θα μπορούσε να προκαλέσει βλάβη στον ελαστικό τροχό τριβής. Σε περίπτωση μακροχρόνιας αποθήκευσης, τα προαναφερθέντα μέρη θα πρέπει να σκουπίζονται ελαφρά με ένα πανί για να αποφευχθεί η σκουριά.

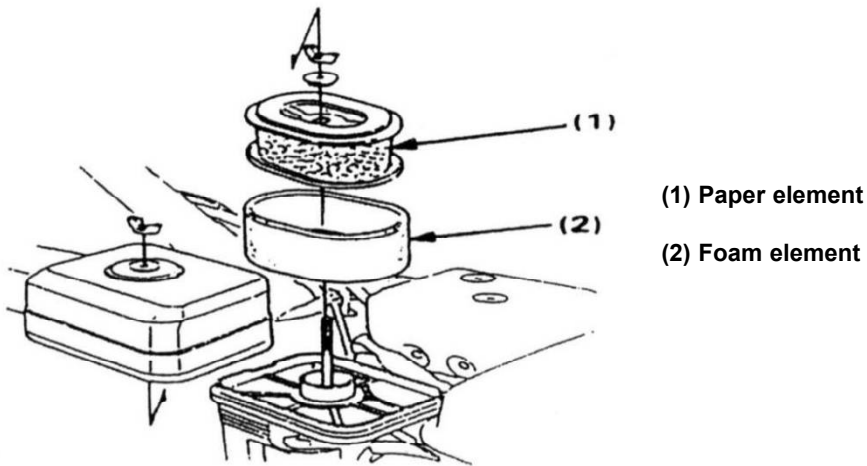
6.9 ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗ ΑΕΡΑ

Ένα βρώμικο φίλτρο αέρα θα περιορίσει τη ροή του αέρα στο καρμπυρατέρ, μειώνοντας την απόδοση του κινητήρα. Η συντήρηση πρέπει να εκτελείται συχνότερα όταν λειτουργεί ο κινητήρας σε περιβάλλοντα με σκόνη. Η λειτουργία του κινητήρα χωρίς φίλτρο αέρα ή με κατεστραμμένο φίλτρο αέρα θα επιτρέψει την είσοδο βρωμιάς στον κινητήρα, γεγονός που θα έχει ως αποτέλεσμα την ταχύτερη φθορά του κινητήρα.



ΕΛΕΓΧΟΣ

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα. Προσέξτε να μην εισχωρήσουν βρωμιές ή υπολείμματα στο κέντρο της βάσης του φίλτρου αέρα.
2. Αφαιρέστε το φίλτρο αέρα από τη βάση του φίλτρου αέρα.
3. Ελέγξτε τα στοιχεία του φίλτρου αέρα. Αντικαταστήστε τα κατεστραμμένα στοιχεία, καθαρίστε ή αντικαταστήστε τα βρώμικα στοιχεία.



ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα και το στοιχείο αφρού όπως περιγράφεται παραπάνω.
2. Αφαιρέστε το ένθετο χαρτιού από τη βάση του φίλτρου αέρα.
3. Χάρτινο στοιχείο φίλτρου αέρα: Χτυπήστε το στοιχείο αρκετές φορές σε μια σκληρή επιφάνεια για να αφαιρέσετε τυχόν βρωμιά.

Μην προσπαθήσετε ποτέ να σκουπίσετε τη βρωμιά. Το βούρτσισμα θα σπρώξει τη βρωμιά στις ίνες.

4. Φίλτρο αέρα αφρού: καθαρίστε με ζεστό σαπουνόνερο, ξεπλύνετε και στεγνώστε καλά.
5. Η περίσσεια λαδιού θα περιορίσει τη ροή του αέρα μέσω του στοιχείου αφρού και μπορεί να φτάσει στα χάρτινα στοιχεία των σφραγίδων και του βύσματος

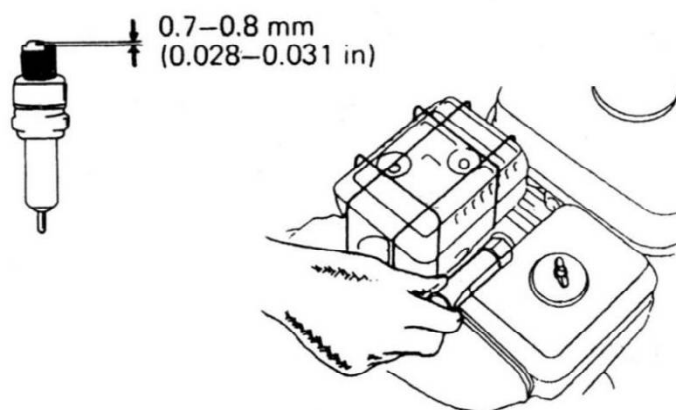
6. Σκουπίστε τυχόν βρωμιά από το εσωτερικό της βάσης και το κάλυμμα του φίλτρου με ένα υγρό πανί.
7. Επανατοποθετήστε το στοιχείο φίλτρου αέρα και βεβαιωθείτε ότι και τα δύο είναι σωστά συνδεδεμένα. Επανατοποθετήστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα και σφίξτε καλά τις βίδες.

SERVICE ΜΠΟΥΖΙ

Προτεινόμενο μπουζί: F6RTC

1. Αποσυνδέστε το καπάκι του μπουζί και αφαιρέστε τυχόν υπολείμματα από την περιοχή του μπουζί.
2. Αφαιρέστε το μπουζί με ένα μπουζόκλειδο.
3. Ελέγξτε το μπουζί, αντικαταστήστε το εάν τα ηλεκτρόδια έχουν φθαρεί ή ο μονωτήρας έχει ραγίσει ή θρυμματιστεί.
4. Μετρήστε το κενό μεταξύ των ηλεκτροδίων του μπουζί με κατάλληλο μετρητή. Το κενό πρέπει να είναι:

0,028 ~ 0,031 ίντσες (0,70 ~ 0,80 mm). Εάν είναι απαραίτητο, διορθώστε το κενό λυγίζοντας προσεκτικά το πλευρικό ηλεκτρόδιο.



5. Τοποθετήστε προσεκτικά το μπουζί με το χέρι για να αποφύγετε το στρίψιμο των νημάτων.
6. Αφού τοποθετήσετε το μπουζί, σφίξτε με ένα μπουζόκλειδο για να συμπιεστεί η τσιμούχα.

Εάν επανατοποθετήσετε ένα χρησιμοποιημένο μπουζί, σφίξτε 1 / 8-1 / 4 στροφές αφού τοποθετήσετε το μπουζί.

Εάν τοποθετείτε νέο μπουζί, σφίξτε το στρέψτε αφού τοποθετήσετε το μπουζί.



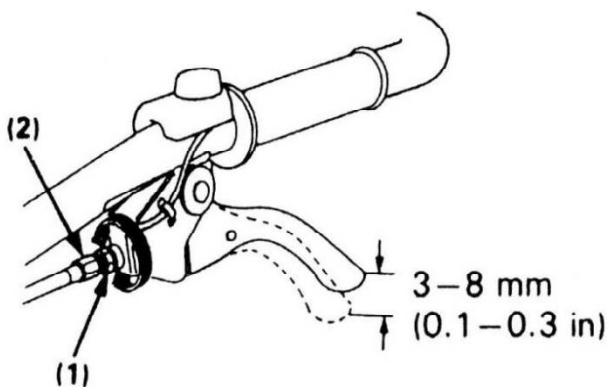
Ένα χαλαρό μπουζί μπορεί να βγει και να καταστρέψει τον κινητήρα.

Το υπερβολικό σφίξιμο του μπουζί μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα σπειρώματα στην κυλινδροκεφαλή.

7. Τοποθετήστε το καπάκι του μπουζί.

ΚΑΛΩΔΙΟ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

Ελέγξτε το διάκενο ως εξής: Εάν η απόσταση δεν είναι σωστή, χαλαρώστε το παξιμάδι ασφάλισης και ρυθμίστε τη βίδα, μετά σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι και ελέγξτε ότι ο μοχλός του συμπλέκτη λειτουργεί σωστά.



(1) Παξιμάδι κλειδώματος
(2) Ρυθμίστε το μπουλόνι

Free distance 3-8 mm

3-8 mm
(0.1-0.3 in)

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Μην αποθηκεύετε ποτέ ένα μηχάνημα με βενζίνη στο ρεζερβουάρ καυσίμου σε κλειστό, ανεπαρκώς αεριζόμενο χώρο. Οι ατμοί της βενζίνης μπορούν να μπουν σε ανοιχτές φλόγες, σπινθήρες, τσιγάρα κ.λπ.

Εάν το μηχάνημα πρόκειται να αποθηκευτεί για περισσότερες από 30 ημέρες, θα πρέπει να εφαρμόζονται οι ακόλουθοι κανόνες:

1. Αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμου
2. Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία και ενεργοποιήστε τον μέχρι να σταματήσει λόγω έλλειψης καυσίμου.
3. Αλλάξτε το λάδι κινητήρα εάν δεν έχει αλλάξει τους τελευταίους 3 μήνες.
4. Επανατοποθετήστε το μπουζί και ρίξτε λίγο λάδι κινητήρα (περίπου 30 ml) στην τρύπα. Μετακινήστε τον κινητήρα μερικές φορές, βιδώστε το μπουζί.

5. Καθαρίστε σχολαστικά ολόκληρο το μηχάνημα

6. Λιπάνετε όλα τα μέρη όπως φαίνεται στην ενότητα ΛΙΠΑΝΣΗ.
7. Ελέγξτε το μηχάνημα για ζημιές και επισκευάστε εάν χρειάζεται.
8. Επισκευάστε τυχόν ζημιές στο χρώμα.
9. Αντισκωριακή προστασία σε μεταλλικές επιφάνειες.
10. Αποθηκεύστε το μηχάνημα σε εσωτερικό χώρο εάν είναι δυνατόν.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Εάν ο κινητήρας λειτουργεί, αφήστε τον να κρυώσει για τουλάχιστον 15 λεπτά πριν φορτώσετε το μηχάνημα στο όχημα μεταφοράς. Ένας ζεστός κινητήρας και σύστημα εξάτμισης μπορεί να βάλει φωτιά ή να κάψει ορισμένα υλικά.

Κατά τη μεταφορά, κρατήστε το μηχάνημα με τον κινητήρα για να μειώσετε την πιθανότητα διαρροής καυσίμου.

Μετακινήστε το μοχλό βαλβίδας καυσίμου στη θέση OFF.