

### III. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ

- ✓ Μόνο εκπαιδευμένο προσωπικό μπορεί να χειριστεί το εργαλείο.
  - ✓ Μην καπνίζετε κοντά στην βεντούζα.
  - ✓ Ο εξαγωγέας πρέπει να χρησιμοποιείται όταν η θερμοκρασία του λαδιού είναι 60-80°C. Το λάδι το κάνει τότε πυκνότητα κοντά στο 1,3 εκείνη του νερού. Το λάδι ρέει πιο αργά από το νερό. Σε χαμηλότερες θερμοκρασίες μπορεί να είναι δύσκολο να απορροφήσετε το λάδι.
- Για να εργαστείτε με την αντλία αναρρόφησης, χρησιμοποιήστε έναν συμπιεστή με πίεση εξόδου 10Pa.

Η πίεση θα πρέπει να είναι 8 Pa όταν ο πεπιεσμένος αέρας φτάνει στη βεντούζα. Όσο χαμηλότερη θα είναι η πίεση τόσο ανεπαρκές θα είναι να ρουφήξει λάδι.

Συνιστάται σωλήνας αναρρόφησης μεγάλης διαμέτρου. Μην βάζετε το σωλήνα πολύ βαθιά καθώς θα αποτρέψει το λάδι να απορροφηθεί.

Διαρροή αέρα μπορεί να συμβεί όταν ο σωλήνας αναρρόφησης χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα .

Ελέγχετε τακτικά τη φίσα. Για να το κάνετε αυτό, συνδέστε το ένα άκρο του σωλήνα, τοποθετήστε το σε λάδι και φυσηξτε στο άλλο άκρο του σωλήνα. Εάν ο σωλήνας έχει διαρροή, θα εμφανιστούν φυσαλίδες αέρα. Ο σωλήνας διαρροής πρέπει να αντικατασταθεί.

### ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ

Μοντέλο	<b>BP-4033</b>
Εργασιακή πίεση	8-10 Pa
Χωρητικότητα δεξαμενής	10 l
Υποστήριξη υγρών	Λάδι κινητήρα και μετάδοσης
Η διάμετρος του σωλήνα εκκένωσης	0,6x0,8 mm

### ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ

#### 1. Αναρρόφηση λαδιού στη δεξαμενή.

- Επιλέξτε ένα σωλήνα αναρρόφησης και συνδέστε το. Κλείστε τη βαλβίδα σωλήνα αναρρόφησης.
  - Κλείστε τη βαλβίδα του σωλήνα εξόδου λαδιού και τη γρήγορη βαλβίδα στο πάνω μέρος της κάνουλας λαδιού.
  - Συνδέστε τον ταχυσύνδεσμο στον εύκαμπτο σωλήνα αέρα. Ανοίξτε τη βαλβίδα, το μανόμετρο πρέπει να δείχνει πτώση της πίεσης.

- Όταν η πίεση πέσει στα 0,5 Pa, ανοίξτε τη βαλβίδα του σωλήνα αναρρόφησης. Το χρησιμοποιημένο λάδι αναρροφάται από τον κινητήρα μέσω ενός σωλήνα και ρέει στη δεξαμενή.

## 2. Αναρρόφηση λαδιού από τη δεξαμενή

- Κρεμάστε το καμπύλο τμήμα του σωλήνα εξαέρωσης πάνω από το βαρέλι αποθήκευσης λαδιού.
- Συνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα αέρα στις γρήγορες συνδέσεις στο πάνω μέρος της δεξαμενής. Ανοίξτε τη βαλβίδα πεπιεσμένου αέρα (εάν βγαίνει αέρας από τη βαλβίδα ασφαλείας, κλείστε τη βαλβίδα πεπιεσμένου αέρα). Το λάδι πρέπει να ρέει από τη δεξαμενή στο βαρέλι.

## ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	Αιτία
Η πίεση δεν μειώνεται όταν γίνεται αναρρόφηση λαδιού	Ελέγξτε ότι η πίεση εισόδου αέρα κυμαίνεται μεταξύ 8-10 Pa <hr/> Ελέγξτε ότι οι βαλβίδες είναι κλειστές <hr/> Βεβαιωθείτε ότι το παρέμβυσμα του ρεζερβουάρ είναι άθικτο
Η πίεση μειώνεται, αλλά δεν απορροφά λάδι	Ελέγξτε το σωλήνα αναρρόφησης και το στεγανοποιητικό του για ζημιά <hr/> Βεβαιωθείτε ότι η θερμοκρασία του λαδιού δεν είναι πολύ χαμηλή <hr/> Βεβαιωθείτε ότι η βαλβίδα αναρρόφησης δεν είναι κλειστή <hr/> Βεβαιωθείτε ότι ο σωλήνας αναρρόφησης δεν είναι μπλοκαρισμένος ή αγγίζει το κάτω μέρος της δεξαμενής.

## ΑΠΟΤΕΛΟΥΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

Nr	Όνομα	Nr	ΟΝΟΜΑ
1	Μανόμετρο	15	Σύνδεσμος τύπου T
2	Σύνδεσμος τύπου T	16	Δεξαμενή λαδιού
3	Μεταλλικός σωλήνας αναρρόφησης	17	Δοσολογικός σωλήνας
4	κάλυμμα	18	Σύνδεσμος 1/2"
5	Στοιχείο εξαγωγής	19	βαλβίδα κεφαλής 1/2 "
6	βαλβίδα 1/2"	20	Σωλήνας εκφόρτισης
7	Σύνδεσμος 1/2"	21	Μάνταλο τροχού
8	Σύνδεσμος 1/4"	22	ροδέλα στεγανοποίησης
9	βαλβίδα 1/4"	23	Τροχός
10	Σύνδεση εισόδου αέρα	24	Σύνδεσμος 1/4" 90°
11	Βαλβίδα αντεπιστροφής	25	Σύνδεση αναρρόφησης λαδιού
12	μικρός χαλύβδινος σωλήνας	26	Σωλήνες αναρρόφησης
13	Μεγάλο παξιμάδι	27	Ατσάλινο για σωλήνες αναρρόφησης
14	Βαλβίδα ασφαλείας		

