



Βενζινοκίνητο Σκαπτικό 3.8 KW  
Kraft&Dele ***KD176***

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΜΟΝΤΕΛΟ	KD176
Χωρητικότητα μηχανής	52cm <sup>3</sup>
Ταχύτητα μηχανής	6500 obr/min
Βαθμολογίες κινητήρα	3,8kW / 5,2KM
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ	1,2L
Πλάτος εργασίας	340mm
βάθος εργασίας	130mm
Μίζα	Χειροκίνητη μίζα
Το επίπεδο ηχητικής πίεσης LwA	93 dB(A) k=3 dB(A)
Επίπεδο δόνησης	6,200 m/s <sup>2</sup> k=1,5 m/s <sup>2</sup>
Καθαρό βάρος	17kg

1. Μην μετακινείτε το περιστρεφόμενο τιμόνι από το ένα μέρος στο άλλο όταν λειτουργεί το μηχάνημα.
2. Το τιμόνι δεν πρέπει να γυρίζει εάν: ο κινητήρας βρίσκεται σε στροφές ρελαντί. Εάν: εάν συμβαίνει αυτό, επικοινωνήστε με την εταιρεία πωλήσεων.
3. Φροντίστε για την κατάλληλη ενδυμασία όταν εργάζεστε με τη μηχανή. Να φοράτε πάντα συμπαγή υποδήματα. Ποτέ μην φοράτε σανδάλια, παπούτσια τένις ή ανοιχτά παπούτσια, μην εργάζεστε ποτέ με ένα περιστροφικό πανί με γυμνά πόδια. Μην φοράτε αημέλητα ρούχα που θα μπορούσαν να στρίψουν σε κινούμενα μέρη του μηχανήματος. Φοράτε πάντα γάντια και γυαλιά ασφαλείας για να προστατεύετε την όρασή σας.
4. Ποτέ μην επιτρέπετε στα παιδιά να χειρίζονται το μηχάνημα. Μην επιτρέπετε σε εφήβους να εργάζονται στο χώρο χωρίς πρώτα εκπαίδευση ή οδηγία ανάγνωσης.
5. Μην χειρίζεστε μηχανοκίνητα μηχανήματα ενώ βρίσκεστε υπό την επήρεια αλκοόλ
6. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι βίδες, τα μπουλόνια και τα παξιμάδια είναι σφιγμένα ανά πάσα στιγμή.
7. Πριν ξεκινήσετε οποιαδήποτε επισκευή ή ρύθμιση του εξοπλισμού, κλείστε τον κινητήρα, περιμένετε να κρυώσει το ψυκτικό υγρό και αποσυνδέστε τα καλώδια του μπουζί.

8. Η θερμοκρασία του σιγαστήρα και των παρακείμενων μερών εξαρτημάτων: είναι δυνατό να ξεπεράσετε τα 65 °C. Μην αγγίζετε αυτά τα μέρη.

9. Ποτέ μην λειτουργείτε τον κινητήρα σε περιορισμένο χώρο. Η λειτουργία της συσκευής επιτρέπεται μόνο σε υπαίθριο χώρο.

#### **Αρχές ασφαλούς λειτουργίας του κινητήρα:**

##### **Προειδοποίηση για δηλητηρίαση από μονοξείδιο του άνθρακα:**

Το μονοξείδιο του άνθρακα υπάρχει στα συστήματα εξαγωγής όλων των κινητήρων εσωτερικής καύσης. Το μονοξείδιο του άνθρακα είναι ένα δηλητηριώδες, άχρωμο, άγευστο, άοσμο αέριο που μπορεί να υπάρχει στον αέρα ακόμα και αν δεν αισθάνεστε ή βλέπετε καπνούς κινητήρα γύρω σας.

Η ποσότητα του μονοξειδίου του άνθρακα μπορεί να παραμείνει κλειστή για μέρες · σε ένα δωμάτιο με χαμηλό εξαερισμό. Οποιαδήποτε ποσότητα μονοξειδίου του άνθρακα που εισέρχεται στο σώμα μπορεί να προκαλέσει αίσθημα αδιαθεσίας, ναυτία, ψυχρή δυσκαμψία, υπνηλία, απώλεια προσανατολισμού ακόμη και θάνατο. Εάν εμφανίσετε κάποιο από αυτά τα συμπτώματα, βγείτε στον καθαρό αέρα και καλέστε αμέσως γιατρό.

##### **Πρόληψη της δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα:**

1. Ποτέ μην λειτουργείτε τον κινητήρα σε περιορισμένο χώρο.
2. Ποτέ μην προσπαθείτε να καθαρίσετε το σύστημα εξάτμισης του δωματίου. Το μονοξείδιο του άνθρακα μπορεί να φτάσει σε πολύ γρήγορα επίπεδα: όχι ασφαλή για τη ζωή.
- 3 .. Ποτέ μην θέτετε τον κινητήρα σε εξωτερικούς χώρους σε μέρος όπου οι καυσαέρια μπορούν εύκολα να διεισδύσουν στα δωμάτια.
4. Ποτέ μην ενεργοποιείτε έναν διακόπτη έξω σε χώρο με χαμηλό αερισμό, όπου τα καυσαέρια δεν μπορούν να διαλυθούν.
- 5 . Ποτέ μην λειτουργείτε τον κινητήρα σε κλειστό ή μερικώς κλειστό χώρο

1. Σβήστε τον κινητήρα με το διακόπτη λειτουργίας.
  2. Αποσυνδέστε τα καλώδια από το μπουζί.
  3. Ασφαλίστε τα καλώδια με τέτοιο τρόπο ώστε να μην αγγίζουν το μπουζί ή οποιαδήποτε μεταλλική επιφάνεια. Διαφορετικά, μπορεί να προκύψει βραχυκύκλωμα μεταξύ του καλωδίου του μπουζιού και του μεταλλικού τμήματος.
  4. Αντικαταστήστε ή επισκευάστε το χαλασμένο τμήμα του κινητήρα ή το άροτρο χώματος.
  5. Έλεγχος: όλα τα επισκευασμένα ή αντικατεστημένα εξαρτήματα είναι σωστά τοποθετημένα.
- ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Όλα τα ανταλλακτικά πρέπει να είναι γνήσια. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε εξαρτήματα που δεν έχουν σχεδιαστεί ειδικά για αυτό το μοντέλο κινητήρα.
6. Συνδέστε τα καλώδια στο μπουζί.

#### ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΣΚΕΥΗΣ

Το πάνω μέρος της λαβής πρέπει να βιδωθεί στο κάτω μέρος με δύο βίδες στερέωσης, έτσι ώστε να μην υπάρχει χαλάρωση.

Ο διακόπτης και το καλώδιο του γκαζιού πρέπει να τοποθετηθούν στη δεξιά λαβή.

#### Καύσιμα

Όταν αναμιγνύετε βενζίνη με λάδι υψηλής πίεσης για δίχρονους κινητήρες, χρησιμοποιήστε μόνο βενζίνη που δεν περιέχει αιθανόλη ή μεθανόλη (τύποι αλκοολών). Θα σας βοηθήσει να αποφύγετε πιθανές ζημιές

την καλωδίωση του κινητήρα και άλλα μέρη. Μην αναμιγνύετε βενζίνη και λάδι απευθείας στη δεξαμενή καυσίμου του μηχανήματος.

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες σχετικά με τον τρόπο ανάμιξης καυσίμου, μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στον κινητήρα.

25: 1 MIX RATIO (περίοδος θραύσης κινητήρα) = GASOLINE-25 CZ SCI, OIL-1 CZ SC

Το μείγμα 25: 1 χρησιμοποιείται για τη λειτουργία του κινητήρα (επίσης! Το μείγμα πρέπει να χρησιμοποιείται για τους δύο πρώτους κύκλους εργασίας, δηλαδή να καίγεται από δύο γεμάτες δεξαμενές ενός τέτοιου μείγματος).

#### ΚΑΥΣΙΜΑ:

Κινητήρας Ui: χρησιμοποιεί καύσιμο 2 χρόνων, βενζίνη και γράσο 2 χρόνων (λάδι) 25: 1

Ένα μείγμα 40: 1 χρησιμοποιείται μετά την περίοδο εκτέλεσης, αυτό το μείγμα πρέπει να χρησιμοποιείται καθημερινά

εργασία με τη συσκευή.

#### BENZINΗ:

Χρησιμοποιήστε βενζίνη 95 οκτανίων, καλής ποιότητας.

#### ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Το δίχρονο μίγμα μπορεί να διαχωριστεί. Ανακινήστε καλά τη δεξαμενή καυσίμου πριν από

κάθε χρήση. Το αποθηκευμένο καύσιμο θα παλιώσει. Μην αναμιγνύετε περισσότερα καύσιμα από

αναμένετε να εξαντληθείτε μέσα σε ένα μήνα. Αποθηκεύστε καύσιμα μόνο σε καθαρό, ασφαλές,

εγκεκριμένο δοχείο. Ελέγξτε τη δεξαμενή καυσίμου για να βεβαιωθείτε ότι είναι καθαρό και φρέσκο

καύσιμα. Ελέγξτε και ακολουθήστε τους κανονισμούς σχετικά με τον τύπο και τη θέση της δεξαμενής.

## **Εργασία με τη συσκευή Έλεγχοι πριν από την έναρξη:.**

1. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι γλωττίδες ασφαλείας είναι στη θέση τους και ότι όλα τα παξιμάδια και τα μπουλόνια έχουν σφίξει καλά.
2. Ελέγξτε ότι το φίλτρο αέρα είναι καθαρό. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του κινητήρα για τη σωστή διαδικασία.
3. Ελέγξτε το πρόσθετο καυσίμου. Ποτέ μην γεμίζετε εντελώς τη δεξαμενή καυσίμου, αφήνοντας λίγο χώρο για τη διαστολή του καυσίμου. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο σέρβις του κινητήρα για οδηγίες σχετικά με τον τύπο καυσίμου.
4. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα καλώδια είναι συνδεδεμένα στο μπουζί και ότι το μπουζί έχει βιδωθεί καλά.
5. Ελέγξτε τη θέση του μοχλού ρύθμισης βάρους.
6. Εξετάστε τη συσκευή προσεκτικά, από όλες τις πλευρές και από κάτω, για διαρροές καυσίμου.
7. Βεβαιωθείτε ότι οι γραμμές καυσίμου είναι σταθερά τοποθετημένες και δεν διαρρέουν.
8. Ελέγξτε ότι δεν υπάρχουν σημάδια βλάβης στον κινητήρα.
9. Καθαρίστε γύρω από το σιγαστήρα και τη μίζα από κάθε βρωμιά.

### **Εκκίνηση του κινητήρα**

**ΕΝΑΡΞΗ ΚΡΥΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ** Μετακινήστε το διακόπτη διακοπής στη θέση. "START"

## **ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΘΕΡΜΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ**

**Εάν το δοχείο καυσίμου δεν στεγνώσει, τραβήξτε το στρόφαλο μία έως τρεις φορές και ο κινητήρας πρέπει να ξεκινήσει.  
Στοπ κινητήρα**

1. Ρυθμίστε τους μοχλούς στο ρελαντί για περίπου 2-3 λεπτά.
2. Πατήστε το κουμπί STOP.
3. Κλείστε τη βαλβίδα καυσίμου (ρυθμίστε τη θέση OFF) εάν δεν πρόκειται να επανεκκινήσετε τον κινητήρα μετά από λίγο.

