

KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ KD1800 - KD1820 Series



CE



Προετοιμασία για τη ρύθμιση

1. Αφού ανοίξετε τη συσκευασία του κινητήρα, ελέγξτε ότι ο κινητήρας δεν είναι κατεστραμμένος ή υγρός.
2. Αφαιρέστε προσεκτικά τη σκόνη και το αντιδιαβρωτικό στρώμα στον κινητήρα.
3. Ελέγξτε ότι τα δεδομένα στην πινακίδα του κινητήρα ταιριάζουν με τις απαιτήσεις.
4. Ελέγξτε το μηχανήμα για παραμόρφωση, ζημιά και χαλαρά εξαρτήματα και προσπαθήστε να περιστρέψετε τον κινητήρα με το χέρι για να ελέγξετε την ευκαμψία του.
5. Μετρήστε την αντίσταση μόνωσης με μεγωχόμετρο 500 V - δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 0,5 M Ω. Εάν όχι, η περιέλιξη του στάτη πρέπει να υποστεί ξηρή επεξεργασία σε θερμοκρασία χαμηλότερη από 120 °C.

Ευθυγράμμιση κινητήρα

1. Ο κινητήρας μπορεί να χρησιμοποιήσει συμπλέκτη, γρανάζι και τροχαλία για τη μετάδοση ισχύος, ωστόσο για κινητήρα δύο φάσεων μεγαλύτερο από 4 kw και τετραφασικό κινητήρα μεγαλύτερο από 11 KW, η τροχαλία δεν είναι κατάλληλη για μετάδοση. Τα άκρα του ανεμιστήρα ενός διφασικού κινητήρα επιτρέπεται να κινούνται μόνο από τον συμπλέκτη.
2. Όταν η τροχαλία είναι εξοπλισμένη για μετάδοση ισχύος, η κεντρική γραμμή του κινητήρα πρέπει να είναι παράλληλη με την κεντρική γραμμή φορτίου και να είναι κάθετη με την κεντρική γραμμή του ιμάντα. Όταν ο σύνδεσμος είναι κατάλληλος για μετάδοση, η κεντρική γραμμή του κινητήρα πρέπει να βρίσκεται στην κεντρική γραμμή του φορτίου.
3. Ο κινητήρας πρέπει να είναι τοποθετημένος έτσι ώστε η ισχύς του να χρησιμοποιείται πλήρως.
4. Ο κινητήρας πρέπει να είναι τοποθετημένος έτσι ώστε να εξασφαλίζεται καλός αερισμός του κινητήρα.

Λειτουργία του κινητήρα

1. Ο κινητήρας πρέπει να είναι καλά γειωμένος. Η γείωση βρίσκεται στη δεξιά και στην κάτω πλευρά των κιβωτίων ακροδεκτών. Απαραίτητα, τα κάτω πόδια του κινητήρα ή το σετ μπουλονιών φλάντζας μπορούν επίσης να γειωθούν.
2. Στην πλακέτα καλωδίωσης του κινητήρα υπάρχουν έξι δακτύλιοι των ωτίδων καλωδίωσης, οι οποίοι επισημαίνονται ως εξής.

Φάση αρ	A	B	C
Μέρος 1	U1	V1	W1
Μέρος 2	U2	V2	W2

3. Το καλώδιο τροφοδοσίας που χρησιμοποιείται πρέπει να συμμορφώνεται με τις προδιαγραφές που αναγράφονται στην πινακίδα δεδομένων.
4. Για τον κινητήρα απαιτείται συνήθως μια διάταξη προστασίας από υπερθέρμανση. Η συσκευή που προστατεύει από υπερθέρμανση πρέπει να συμμορφώνεται με τις ηλεκτρικές προδιαγραφές του κινητήρα, οι οποίες αναγράφονται στην πινακίδα τύπου.
5. Όταν η διαφορά μεταξύ της συχνότητας παροχής ισχύος και των δεδομένων στην πινακίδα χαρακτηριστικών είναι μεγαλύτερη από 1% ή η διαφορά στην τάση είναι μεγαλύτερη από 5%, ο κινητήρας δεν θα παρέχει συνεχή και στο ίδιο επίπεδο της αντίστοιχης ονομαστικής ισχύος. Όταν απαιτείται συνεχής λειτουργία του κινητήρα, να θυμάστε ότι ο κινητήρας δεν πρέπει να υπερφορτωθεί σε μια τέτοια κατάσταση.
6. Δεν πρέπει να υπάρχει αφύσικος θόρυβος και κραδασμοί όταν ο κινητήρας λειτουργεί με ή χωρίς φορτίο. Η θερμοκρασία του ρουλεμάν πρέπει να είναι κάτω από 95B °C.

Επισκευή και συντήρηση κινητήρα

1. Το περιβάλλον λειτουργίας του μηχανήματος πρέπει να είναι στεγνό, η επιφάνεια του κινητήρα να είναι καθαρή και η εισαγωγή αέρα να προστατεύεται από σκόνη, λάσπη και άλλους ρύπους.
2. Όταν διαπιστώσετε ότι η συσκευή προστασίας από τον θόρυβο εξακολουθεί να λειτουργεί, πρέπει να ελέγξετε εάν το σφάλμα οφείλεται σε δυσλειτουργία του κινητήρα, υπερφόρτωση ή πολύ χαμηλή τιμή ci για τη συσκευή ασφαλείας. Ο κινητήρας μπορεί να επανεκκινηθεί μόνο αφού αποκατασταθεί το σφάλμα.
3. Απαιτείται επαρκής λίπανση ενώ ο κινητήρας λειτουργεί. Μετά από περίπου 5.000 ώρες λειτουργίας του κινητήρα υπό κανονικές συνθήκες, προσθέστε ή αντικαταστήστε γράσο (δεν απαιτείται λίπανση όταν το ρουλεμάν είναι κλειστό). Εάν το ρουλεμάν υπερθερμανθεί ή το λιπαντικό αλλοιωθεί κατά την εργασία με το μηχανήμα, αντικαταστήστε το γράσο. Πριν αλλάξετε το γράσο, αφαιρέστε πρώτα το παλιό γράσο και καθαρίστε καλά το ρουλεμάν και το κάλυμμα του ρουλεμάν με βενζίνη και στη συνέχεια προσθέστε το κατάλληλο γράσο στο χώρο μεταξύ του εσωτερικού και του εξωτερικού δακτυλίου, μια σκιά ενός ρουλεμάν.

4. Καθώς το ρουλεμάν φθείρεται, η ποσότητα των κραδασμών και του θορύβου αυξάνεται. Σε αυτό το σημείο, ελέγξτε το ακτινωτό διάκενο του ρουλεμάν. Εάν η τιμή του φτάσει την ακόλουθη τιμή, το ρουλεμάν πρέπει να αντικατασταθεί.

Εσωτερικές διαστάσεις του ρουλεμάν (mm) 20-30 35-50 55-80 80-120

Όριο διάκενου φθοράς (mm) 0,10 0,15 0,20 0,30

5. Μετά την αποσυναρμολόγηση του κινητήρα, ο ρότορας μπορεί να αφαιρεθεί από το αξονικό ή μη άκρο του. Εάν δεν είναι απαραίτητο να αποσυνδέσετε τον ανεμιστήρα, θα ήταν βολικό να αφαιρέσετε τον ρότορα από το μη αξονικό άκρο, αλλά όταν ο ρότορας τραβιέται έξω από την περιέλιξη του στάτορα, προσέξτε να μην καταστραφεί η περιέλιξη ή η μόνωση του στάτορα.

6. Κατά την αντικατάσταση της περιέλιξης του στάτορα, θυμηθείτε να σημειώσετε τη μορφή, το μέγεθος, τον αριθμό στροφών και τη διάμετρο E του πρωτεύοντος σύρματος περιέλιξης. Εάν αυτά τα δεδομένα... χαθούν, επικοινωνήστε με τον κατασκευαστή. Σε περίπτωση ακατάλληλης αντικατάστασης του εργοστασιακού τυλίγματος, μία ή περισσότερες λειτουργίες του κινητήρα μπορεί να διαταραχθούν σοβαρά, ακόμη και να καταστραφεί ο κινητήρας.

ΜΟΝΟΦΑΣΙΚΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΠΥΚΝΩΤΩΝ ΔΙΒΑΛΒΙΔΩΝ ΥΛ Ο

μονοφασικός ασύγχρονος κινητήρας δύο βαλβίδων σειράς ΥΛ σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε σύμφωνα με τα εθνικά πρότυπα, πρόσφατα αναπτύχθηκε από την εταιρεία μας, με χαμηλό θόρυβο, συμπαγές μέγεθος, μικρό βάρος, εύκολη συντήρηση κ.λπ. Οι κινητήρες χρησιμοποιούνται ευρέως σε αεροσυμπιεστές, αντλίες, ανεμιστήρες, ψυκτικές συσκευές, ιατρικές συσκευές, μικρές συσκευές κ.λπ., ειδικά σε περιπτώσεις όπου είναι διαθέσιμη μόνο μονοφασική ισχύς.

ΜΟΝΟΦΑΣΙΚΟΣ ΑΣΥΓΧΡΟΝΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΥΛ

Οι ασύγχρονοι κινητήρες πυκνωτών της σειράς ΥΛ είναι μονοφασικοί κινητήρες. Κύρια χαρακτηριστικά: μικρό μέγεθος, υψηλή απόδοση, μεγάλη ροπή εκκίνησης, υψηλός συντελεστής ισχύος, ασφάλεια και αξιοπιστία στη λειτουργία, απλή δομή και εύκολη συντήρηση. Η ισχύς αυτού του κινητήρα είναι συγκρίσιμη με αυτή των τριφασικών ασύγχρονων κινητήρων. Η ονομαστική συχνότητα κινητήρα είναι 50 Hz και η ονομαστική τάση είναι 220 V. Οι κινητήρες αυτής της σειράς είναι πλήρως ενθυλακωμένοι και ψύχονται με ανεμιστήρα. Διαθέτουν κατηγορία μόνωσης Β και κατηγορία προστασίας IP44. Ψύξη IC411. Οι διαστάσεις τοποθέτησης των κινητήρων είναι σύμφωνα με τα πρότυπα IEC. Τύποι τοποθέτησης: IMB3m IMB5, IMB35, IMB14, IMBV1, IM9HV3, IMV5, IMV6, IMV18, IMV19, IMV36.

Οι κινητήρες της σειράς ΥΛ είναι προσαρμοσμένοι να λειτουργούν σε μηχανές και συσκευές που λειτουργούν υπό πλήρες φορτίο.

Μοντέλο	Τάση	Ηλεκτρική ενέργεια	μετρήσιμη ταχύτητα	Τάση	Απόδοση	Συντελεστής ισχύος	Ονομαστικό ρεύμα	Ροπή	Ηλεκτρική ενέργεια	Θόρυβος
YL71	1.1	2810	5.0	220	75	0.95	1.8	1.7	40	75
YL80-4	1.5	1400	7.1	220	75	0.95	1.7	1.7	55	73
YL90	2.2	2800	13.9	220	77	0.95	1.7	1.7	80	78
YL100-4	3	1430	18.6	220	77	0.95	1.7	1.7	110	78
YL100-2	3	2810	18.2	220	79	0.95	1.7	1.7	110	83

ΣΕΙΡΑ Υ ΑΣΥΓΧΡΟΝΟΣ ΤΡΙΦΑΣΙΚΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
 ΣΕΙΡΑ 01Υ ΑΣΥΓΧΡΟΝΟΣ ΤΡΙΦΑΣΙΚΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας της σειράς Υ είναι ένας πλήρως κλειστός τριφασικός κινητήρας που ψύχεται με ανεμιστήρα. Έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με τα σχετικά πρότυπα IEC και DIN42673. Οι κινητήρες της σειράς Υ χαρακτηρίζονται από εξαιρετική απόδοση, λιγότερη φθορά, υψηλή ροπή εκκίνησης, χαμηλό θόρυβο και κραδασμούς, αξιόπιστη λειτουργία και εύκολη συντήρηση. Οι κινητήρες της σειράς Υ χρησιμοποιούνται ευρέως σε πολλά μέρη όπου δεν υπάρχουν εύφλεκτες ή εκρηκτικές ενώσεις και αέρια. Οι κινητήρες αυτού του τύπου μπορούν να χρησιμοποιηθούν για εργαλειομηχανές, αντλίες, ανεμιστήρες, συσκευές μεταφοράς, αναμικτήρες, γεωργικά μηχανήματα και άλλα.

Μοντέλο	Ισχύς	Ηλεκτρική ενέργεια	Ταχύτητα περιστροφής	Απόδοση	Συντελεστής ισχύος	Ονομαστικό ρεύμα	Ροπή	Ονομαστική τιμή	Τάση
Υ80	0.75	1.71	2730	72.5	0.7	5.5	2.0	2.2	380
Υ90S	1.1	2.7	1400	78	0.78	6.5	2.3	2.3	380
Υ112	4	8.56	1440	84.5	0.82	7	2.2	2.3	380
Υ100	2.2	4.87	1440	81	0.82	7	2.2	2.3	380
Υ90	2.2	4.66	2840	80.5	0.74	6	2.0	2.2	380
Υ100-4	3	6.6	1420	82.5	0.81	7	2.2	2.3	380
Υ100-2	3	6.12	2840	83	0.76	6.5	2.3	2.3	380
Υ90-4	1.5	3.55	1400	79	0.79	6.5	2.3	2.3	380
Υ90-2	1.5	3.33	2840	77.5	0.74	6	2.0	2.2	380
Υ112-1	4	7.99	2880	85.5	0.87	7	2.2	2.3	380
Υ132-4	5.5	11.26	1450	58.5	0.84	7	2.2	2.3	380
Υ132-2	5.5	10.76	2880	85.5	0.88	7	2.0	2.3	380