

2

KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

KD-1816



Ηλεκτρικός Κινητήρας 3.0 kW 380 V

CE



3

Προετοιμασία για τη ρύθμιση

1. Αφού ανοίξετε τη συσκευασία του κινητήρα, ελέγξτε εάν ο κινητήρας είναι κατεστραμμένος ή βρεγμένος.
2. Αφαιρέστε προσεκτικά τη σκόνη και την αντιδιαβρωτική μεμβράνη στον κινητήρα.
3. Ελέγξτε ότι τα δεδομένα στην πινακίδα του κινητήρα ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις.
4. Επιθεωρήστε τη συσκευή για παραμόρφωση, ζημιά και χαλαρά εξαρτήματα και δοκιμάστε το περιστρέψτε τον κινητήρα με το χέρι για να ελέγξετε την ευελιξία του.
5. Μετρήστε την αντίσταση μόνωσης με ένα μεγοχόμετρο 500 V - η τιμή του δεν πρέπει να είναι χαμηλότερο από 0,5 MΩ. Διαφορετικά, η περιέλιξη του στάτη πρέπει να υποστεί ξηρή επεξεργασία θερμοκρασία κάτω από 120°C.

Ρύθμιση κινητήρα

1. Ο κινητήρας μπορεί να χρησιμοποιήσει συμπλέκτη, γρανάζι και τροχαλία για μετάδοση κίνησης, ωστόσο, για έναν διφασικό κινητήρα με ισχύ μεγαλύτερη από 4 kW και έναν τετραφασικό κινητήρα με ισχύ μεγαλύτερη από 4 kW μεγαλύτερη από 11 kW, η τροχαλία δεν είναι κατάλληλη για μετάδοση. Ο ανεμιστήρας του κινητήρα τελειώνει οι διφασικοί κινητήρες μπορούν να κινηθούν μόνο από τη ζεύξη.
2. Όταν η τροχαλία είναι προσαρμοσμένη για μετάδοση ισχύος, ο κεντρικός άξονας του κινητήρα πρέπει να είναι παράλληλη προς την κεντρική γραμμή του φορτίου και να είναι κάθετη με την κεντρική γραμμή του ιμάντα. Όταν ο σύνδεσμος είναι προσαρμοσμένος για μετάδοση, ο κεντρικός άξονας του κινητήρα πρέπει να συμπίπτει με τη γραμμή κεντρικό φορτίο.
3. Ο κινητήρας πρέπει να είναι τοποθετημένος έτσι ώστε η ισχύς του να χρησιμοποιείται πλήρως.
4. Ο κινητήρας πρέπει να είναι τοποθετημένος έτσι ώστε να εξασφαλίζεται καλός αερισμός του κινητήρα.

Λειτουργία κινητήρα

1. Ο κινητήρας πρέπει να είναι καλά γειωμένος. Η γείωση βρίσκεται στη δεξιά και στην κάτω πλευρά του κουτιού σφικτήρας. Είναι απαραίτητο, τα κάτω πόδια του κινητήρα ή ένα σετ μπουλονιών φλάντζας μπορούν επίσης να είναι γειωμένος.
2. Υπάρχουν έξι ακροδέκτες καλωδίων στην πλακέτα καλωδίωσης του κινητήρα, οι οποίοι φέρουν την ένδειξη w με τον εξής τρόπο:
Φάση Αρ. Α Β Γ
Μέρος 1 U1 V1 W1
Μέρος 2 U2 V2 W2
3. Το καλώδιο τροφοδοσίας που χρησιμοποιείται πρέπει να πληροί τις προδιαγραφές που αναφέρονται στην πινακίδα τεχνικών χαρακτηριστικών.
4. Συνήθως απαιτείται συσκευή προστασίας από υπερθέρμανση για τον κινητήρα. Συσκευή η προστασία από υπερθέρμανση πρέπει να συμμορφώνεται με τις ηλεκτρικές προδιαγραφές του κινητήρα, που βρίσκονται στην πινακίδα.
5. Όταν η διαφορά μεταξύ της συχνότητας παροχής ρεύματος και των δεδομένων στην πινακίδα είναι μεγαλύτερη από 1%, ή διαφορά σε τάση μεγαλύτερη από 5%, ο κινητήρας δεν θα αποδίδει σωστά

συνεχώς και στο ίδιο επίπεδο της αντίστοιχης ονομαστικής ισχύος. Όταν απαιτείται διασφάλιση συνεχούς λειτουργία του κινητήρα, θυμηθείτε να μην υπερφορτώνετε τον κινητήρα σε αυτήν την περίπτωση.

6. Όταν ο κινητήρας λειτουργεί με ή χωρίς φορτίο, δεν πρέπει να ακούγονται μη φυσιολογικοί ήχοι ήχους και δεν πρέπει να υπάρχουν δονήσεις. Η θερμοκρασία του ρουλεμάν πρέπει να είναι χαμηλότερη από 95°C.

Επισκευή και συντήρηση κινητήρα

1. Το περιβάλλον εργασίας της συσκευής πρέπει να είναι στεγνό, η επιφάνεια του κινητήρα να είναι καθαρή και η εισαγωγή να είναι καθαρή πρέπει να προστατεύονται από σκόνη, λάσπη και άλλους ρύπους.

2. Όταν διαπιστώσετε ότι η συσκευή προστασίας από υπερβολικό θόρυβο εξακολουθεί να λειτουργεί, πρέπει ελέγξετε εάν το σφάλμα οφείλεται σε ανωμαλία του κινητήρα, σε υπερφόρτωση ή σε πολύ χαμηλή ρύθμιση τιμές για τη συσκευή ασφαλείας. Ο κινητήρας μπορεί να επανεκκινηθεί μόνο μετά την αφαίρεση ελαττώματα.

3. Απαιτείται επαρκής λίπανση όταν ο κινητήρας λειτουργεί. Μετά από περίπου 5.000 ώρες λειτουργίας του κινητήρα υπό κανονικές συνθήκες, προσθέστε ή αντικαταστήστε γράσο (σε περίπτωση κλειστού ρουλεμάν δεν απαιτείται λίπανση). Εάν κατά τη λειτουργία της συσκευής διαπιστωθεί ότι το ρουλεμάν είναι έξω υπερθερμαίνεται ή η ποιότητα του γράσου έχει υποβαθμιστεί, αντικαταστήστε το γράσο. πριν αλλάξετε το γράσο πρώτα αφαιρέστε το παλιό γράσο και καθαρίστε καλά το ρουλεμάν και το καπάκι του ρουλεμάν με βενζίνη και μετά προσθέστε ένα κατάλληλο λιπαντικό στο χώρο μεταξύ του εσωτερικού και του εξωτερικού δακτυλίου ρουλεμάν.

4. Καθώς το ρουλεμάν φθείρεται, η ποσότητα των κραδασμών και του θορύβου αυξάνεται. Ελέγξετε σε αυτό το σημείο που φέρει ακτινωτό παιχνίδι. Εάν η τιμή του φτάσει την ακόλουθη τιμή, το ρουλεμάν πρέπει να παραμείνει που αναφέρθηκαν.

Εσωτερικές διαστάσεις ρουλεμάν (mm) 20-30 35-50 55-80 80-120

Όριο φθοράς (mm) 0,10 0,15 0,20 0,30

5. Μετά την αφαίρεση του κινητήρα, η πτερωτή μπορεί να αφαιρεθεί από το αξονικό ή μη άκρο. Αν δεν είναι

απαραίτητο για την αποσύνδεση του ανεμιστήρα, θα ήταν βολικό να αφαιρέσετε την πτερωτή από το μη αξονικό άκρο, αλλά όταν η πτερωτή τραβιέται έξω από την περιέλιξη του στάτορα, πρέπει να ληφθεί μέριμνα για την αποφυγή ζημιών περιελίξεις στάτορα ή μόνωση.

6. Κατά την αντικατάσταση της περιέλιξης του στάτορα, φροντίστε να σημειώσετε τη φόρμα, το μέγεθος, τον αριθμό περιστροφή και διάμετρος του πρωτεύοντος σύρματος περιέλιξης. Εάν χαθούν αυτά τα δεδομένα, επικοινωνήστε κατασκευαστής. Σε περίπτωση λανθασμένης αντικατάστασης της εργοστασιακής περιέλιξης, μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρή βλάβη μιας ή περισσότερων λειτουργιών του κινητήρα ή ακόμα και βλάβη του κινητήρα.

ΜΟΝΟΦΑΣΙΚΟΣ ΔΙΒΑΛΒΙΔΙΟΣ ΠΥΚΝΩΤΙΚΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΥΛ

Μονοφασικός ασύγχρονος κινητήρας δύο βαλβίδων με Το rii ΥL σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε

σύμφωνα με τα εθνικά πρότυπα, που αναπτύχθηκε πρόσφατα από την εταιρεία μας, που χαρακτηρίζεται από χαμηλή

επίπεδο θορύβου, συμπαγές μέγεθος, μικρό βάρος, εύκολη συντήρηση κ.λπ. Αυτοί οι κινητήρες είναι

χρησιμοποιείται ευρέως σε αεροσυμπιεστές, αντλίες, ανεμιστήρες, εξοπλισμό ψύξης,

ιατροτεχνολογικά προϊόντα, μικροσυσκευές κ.λπ., ειδικά όπου υπάρχουν μονοφασική ισχύς μόνο.

ΜΟΝΟΦΑΣΙΚΟΣ ΑΣΥΓΧΡΟΝΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΥΛ

Οι ασύγχρονοι κινητήρες πυκνωτών σειράς ΥΛ είναι μονοφασικοί κινητήρες. Κύρια χαρακτηριστικά: μικρό μέγεθος, υψηλή απόδοση, μεγάλη ροπή εκκίνησης, υψηλός συντελεστής ισχύος, ασφάλεια και αξιοπιστία στη λειτουργία, απλός σχεδιασμός και εύκολη συντήρηση. Η ισχύς αυτού του κινητήρα είναι συγκρίσιμο με τους τριφασικούς ασύγχρονους κινητήρες. Η ονομαστική συχνότητα του κινητήρα είναι 50 Hz, και η ονομαστική τάση είναι 220 V. Οι κινητήρες αυτής της σειράς είναι πλήρως κλειστοί και ψύχονται με ανεμιστήρα.

Διαθέτουν κλάση μόνωσης Β και βαθμό προστασίας IP44. Ψύξη IC411. Διαστάσεις τοποθέτησης των κινητήρων είναι σύμφωνα με τα πρότυπα IEC. Τύποι βάσης: IMB3m IMB5, IMB35, IMB14, IMBV1, IM9HV3, IMV5, IMV6, IMV18, IMV19, IMV36.

Οι κινητήρες της σειράς ΥΛ είναι προσαρμοσμένοι να λειτουργούν σε μηχανές και συσκευές που λειτουργούν υπό πλήρες φορτίο.

ΣΕΙΡΑ Υ ΑΣΥΓΧΡΟΝΟΣ ΤΡΙΦΑΣΙΚΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΑΣΥΓΧΡΟΣ ΤΡΙΦΑΣΙΚΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΣΕΙΡΑ 01Υ

Ο κινητήρας της σειράς Υ είναι ένας τριφασικός κινητήρας πλήρως κλειστός και αερόψυκτος. Αριστερά κατασκευάζονται σύμφωνα με τα σχετικά πρότυπα IEC και DIN42673. Οι κινητήρες της σειράς Υ χαρακτηρίζονται από εξαιρετική απόδοση, λιγότερη φθορά, υψηλή ροπή εκκίνησης, χαμηλό επίπεδο

θόρυβος και κραδασμούς, αξιόπιστη λειτουργία και εύκολη συντήρηση. Οι κινητήρες της σειράς Υ χρησιμοποιούνται ευρέως σε πολλά σημεία όπου δεν υπάρχουν εύφλεκτες ή εκρηκτικές ενώσεις και αέρια. Κινητήρες αυτού του τύπου μπορεί να χρησιμοποιηθεί για εργαλειομηχανές, αντλίες, ανεμιστήρες, εξοπλισμό μεταφοράς, μίξερ, γεωργικά μηχανήματα και άλλα.

Y80	0.75	1.71	2730	72.5	0.7	5.5	2.0	2.2	380
Y90S	1.1	2.7	1400	78	0.78	6.5	2.3	2.3	380
Y112	4	8.56	1440	84.5	0.82	7	2.2	2.3	380
Y100	2.2	4.87	1440	81	0.82	7	2.2	2.3	380
Y90	2.2	4.66	2840	80.5	0.74	6	2.0	2.2	380
Y100-4	3	6.6	1420	82.5	0.81	7	2.2	2.3	380
Y100-2	3	6.12	2840	83	0.76	6.5	2.3	2.3	380
Y90-4	1.5	3.55	1400	79	0.79	6.5	2.3	2.3	380
Y90-2	1.5	3.33	2840	77.5	0.74	6	2.0	2.2	380
Y112-1	4	7.99	2880	85.5	0.87	7	2.2	2.3	380
Y132-4	5.5	11.26	1450	58.5	0.84	7	2.2	2.3	380
Y132-2	5.5	10.76	2880	85.5	0.88	7	2.0	2.3	380

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Σύμφωνα με τον Οδηγό ISO/IEC 22 και το EN 45014

Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του κατασκευαστή: FOREINTRADE SP. ΖΩΟΛΟΓΙΚΟΣ ΚΗΠΟΣ.

Διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου: Grochowska 341/174; 03822 Βαρσοβία

ΔΗΛΩΝΟΥΜΕ ΟΤΙ ΤΟ ΠΡΟΪΟΝ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ

Όνομα προϊόντος: Ηλεκτρικός κινητήρας (εμπορικό σήμα Kraft&Dele)

Μοντέλο (εμπορικοί κωδικοί): KD1800 - KD1820

Στοιχεία προϊόντος: Ισχύς: λογ. ταμπέλα με όνομα

Τάση: λογ. ταμπέλα με όνομα

Δήλωση:

Το προϊόν στο οποίο αναφέρεται η παρούσα δήλωση πληροί τις απαιτήσεις των Οδηγιών της ΕΚ:

1. 2006/95/ΕΚ Οδηγία LVD
2. 2011/65/ΕΥ ROHS 2 Οδηγία
3. Οδηγία 2000/14/ΕΚ για τις εκπομπές θορύβου

Σύμφωνα με τα πρότυπα:

EN 60335-1; EN 60335-2-15; EN 60335-2-24; EN50581:2012; EN ISO 3744:2011

Αριθμός πιστοποιητικού BM 50360319 0001 που εκδόθηκε από την BVCE Compliance Laboratory Limited (4D1th Building,

Πλατεία Dongming, Lujiazui, Pudong, Shanghai, Κίνα) της 29ης Ιουνίου 2016.

Υπεύθυνος για την τήρηση της τεχνικής τεκμηρίωσης: Ma Dong Hui, Grochowska 341 lok. 174

03822 Βαρσοβία

Ma Dong Hui, Βαρσοβία, 5 Νοεμβρίου 2019