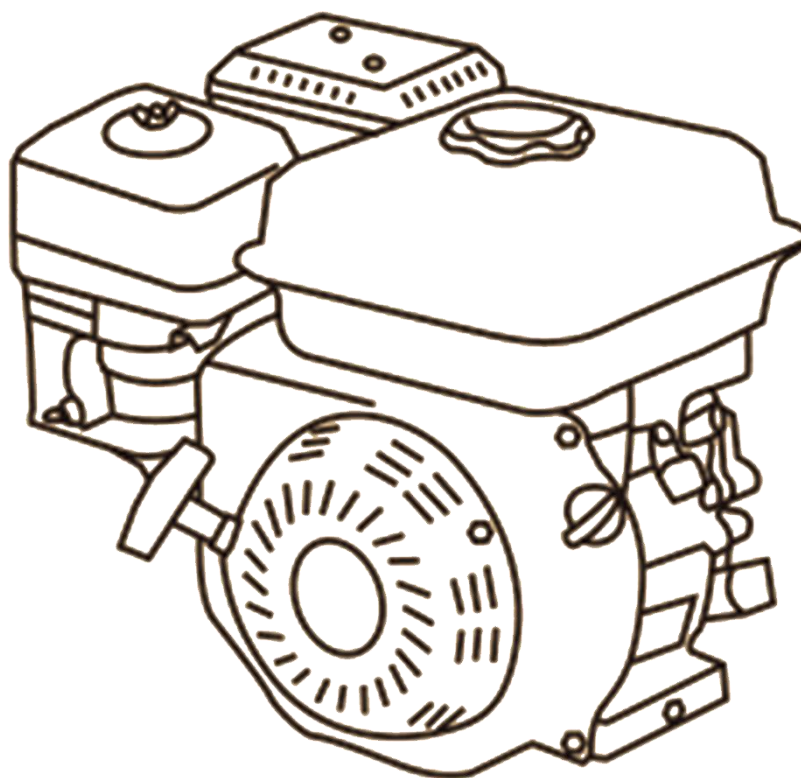


KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

KD1825



Κινητήρας Εσωτερικής Καύσης 7 HP



1. σχεδιαστικά χαρακτηριστικά και αρχή λειτουργίας

Το μηχάνημα αποτελείται από κύριο σώμα, πλευρικό κάλυμμα, κεφαλή κυλίνδρου, δομή μπιέλας στροφαλοφόρου άξονα, δομή διανομής αερίου, σύστημα παροχής καυσίμου, σύστημα ψύξης, σύστημα λίπανσης, σύστημα ανάφλεξης. Είναι βολικό στην εκκίνηση και κάνει τη μονάδα υποστήριξης να λειτουργεί ομαλά και αξιόπιστα. Αυτόματη δομή αποσυμπίεσης και δομή φυγοκεντρικής μύγας. Επιπλέον, το μηχάνημα μπορεί να εξοπλιστεί με σύστημα προστασίας επιφάνειας λαδιού σύμφωνα με τις απαιτήσεις του χρήστη, αποφεύγοντας τον κύλινδρο έλξης του κινητήρα Sunhua που προκαλείται από κακή λίπανση. Η αρχή λειτουργίας του μηχανήματος είναι να μετατρέπει τη θερμική ενέργεια που παράγεται από την καύση του καυσίμου σε μηχανική ενέργεια λειτουργίας του μηχανήματος με τη σειρά διαδρομής εισαγωγής, διαδρομής συμπίεσης, διαδρομής εργασίας και διαδρομής εξαγωγής, και η ισχύς εξόδου από τον άξονα εξόδου για να κινήσει το στήριγμα μηχανή για να δουλέψει.

2. Θέματα ασφάλειας: Προειδοποίηση!

- * Πριν εκκινήσετε τον βενζινοκινητήρα, εκτελέστε τα προλειτουργικά βήματα για να αποφύγετε ατυχήματα και ζημιές στο μηχάνημα.
- * Για να αποτρέψετε πυρκαγιές και να εξασφαλίσετε καλό αερισμό, κρατήστε τον βενζινοκινητήρα τουλάχιστον 1 μέτρο μακριά από το κτίριο και τον άλλο εξοπλισμό κατά τη λειτουργία. Μην τοποθετείτε εύφλεκτα αντικείμενα κοντά στον βενζινοκινητήρα.
- * Κρατήστε τα παιδιά και τα κατοικίδια μακριά από τον χώρο εργασίας για να αποφύγετε το ζεμάτισμα του βενζινοκινητήρα ή την καταστροφή των κινούμενων μερών.
- * Μάθετε πώς να σταματάτε και να αποσυνδέετε όλα τα χειριστήρια και μην επιτρέπετε ποτέ σε μη εκπαιδευμένο προσωπικό να χειρίζεται έναν βενζινοκινητήρα.
- * Μην τοποθετείτε εύφλεκτα υλικά όπως βενζίνη, σπέρτα κ.λπ. κοντά σε βενζινοκινητήρα που λειτουργεί.
- * Προσθέστε καύσιμο σε καλά αεριζόμενο χώρο. Όταν προστίθεται καύσιμο, ο βενζινοκινητήρας πρέπει να σταματήσει να λειτουργεί. Η βενζίνη είναι πολύ εύφλεκτη και θα εκραγεί υπό ορισμένες συνθήκες.
- * Μην υπεργεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου. Μην αφήνετε καύσιμο στο λαιμό πλήρωσης καυσίμου.
- * Η τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου πρέπει να είναι καλά κλεισμένη.
- * Εάν χυθεί καύσιμο, αφαιρέστε το εντελώς και αφήστε το να εξατμιστεί πριν βάλετε σε λειτουργία τον βενζινοκινητήρα.
- * Το μέρος όπου τροφοδοτείται ο βενζινοκινητήρας ή το μέρος όπου αποθηκεύεται το καύσιμο δεν πρέπει να είναι εύφλεκτο ή να έχει ανοιχτές φλόγες ή σπινθήρες.
- * Η εξάτμιση του βενζινοκινητήρα περιέχει τοξικό μονοξείδιο του άνθρακα, αποφύγετε την εισπνοή. Ποτέ μην λειτουργείτε έναν βενζινοκινητήρα σε εσωτερικούς χώρους ή σε χώρο που δεν αερίζεται καλά.
- * Λειτουργήστε τον βενζινοκινητήρα σε σταθερή επιφάνεια, η κλίση της οποίας δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 20 μοίρες από το οριζόντιο επίπεδο, διαφορετικά θα προκαλέσει διαρροή καυσίμου.
- * Όταν ο βενζινοκινητήρας λειτουργεί, ο σιγαστήρας είναι πολύ ζεστός και η θερμότητα θα παραμείνει για κάποιο χρονικό διάστημα μετά το σβήσιμο. Όσο ο σιγαστήρας είναι ακόμα ζεστός, προσέξτε να μην τον αγγίξετε. Για να αποφύγετε εγκαύματα ή πυρκαγιά, αφήστε τον βενζινοκινητήρα να κρυώσει πριν τον μετακινήσετε ή τον αποθηκεύσετε σε εσωτερικό χώρο.

Θέση της ετικέτας ασφαλείας

Αυτή η ετικέτα σας προειδοποιεί για πιθανούς κινδύνους που μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό.

3. προεγχειρητικός έλεγχος

1. Έλεγχος της στάθμης λαδιού στον βενζινοκινητήρα

Πρόσεχε!

Η λειτουργία χωρίς αρκετό λάδι θα προκαλέσει σοβαρή ζημιά στον βενζινοκινητήρα.

Όταν ελέγχετε έναν βενζινοκινητήρα, σταματήστε τον και ξεκινήστε τον σε μια επίπεδη επιφάνεια.

(1) Φυλάξτε το λιπαντικό στο στοματικό προστατευτικό και στεγνώστε τη ράβδο στάθμης λαδιού.

(2) Εισαγάγετε τη ράβδο στάθμης στη θύρα πλήρωσης, αλλά μην τη στρίβετε.

(3) Εάν η στάθμη λαδιού είναι χαμηλή, προσθέστε το συνιστώμενο λιπαντικό στην τάπα καυσίμου.

Προτεινόμενο λάδι: 4χρονος βενζινοκινητήρας

Ταξινόμηση API για λάδι κινητήρα SE.SF ή SG (SAE10W-30), λάδι κινητήρα SAE10W-30 συνιστάται για κρύο καιρό (θερμοκρασία κάτω από 10°C) και ταξινόμηση API για κρύο καιρό (θερμοκρασία -15°C). Λάδι κινητήρα SE.SF ή SAE10E-30 που αντιστοιχεί στην κατηγορία SG, το SAE10E-30 είναι το συνιστώμενο γενικό λιπαντικό.

Πρόσεχε!

Η χρήση γράσου χωρίς καθαρό ή δίχρονο γράσο θα μειώσει τη διάρκεια ζωής του βενζινοκινητήρα σας.

2. Έλεγχος του φίλτρου αέρα

Πρόσεχε!

*Ποτέ μην λειτουργείτε έναν βενζινοκινητήρα χωρίς φίλτρο αέρα γιατί αυτό θα επιταχύνει τη φθορά του βενζινοκινητήρα.

* Ελέγξτε ότι δεν υπάρχει σκόνη ή υπολείμματα στο φίλτρο.

3. Γέμισμα καυσίμου

Για τη βενζίνη αυτοκινήτων, είναι καλύτερο να χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη ή βενζίνη με μόλυβδο για τη μείωση των εναποθέσεων στο θάλαμο καύσης.

Μην χρησιμοποιείτε ποτέ λάδι αναμεμειγμένο με βενζίνη ή βρώμικη βενζίνη για να αποφύγετε τη σκόνη, τα υπολείμματα και το νερό στο ρεζερβουάρ καυσίμου.

Προειδοποίηση!

Η βενζίνη είναι πολύ εύφλεκτη και μπορεί να εκραγεί υπό ορισμένες συνθήκες.

Ανεφοδιάστε σε καλά αεριζόμενο χώρο. Κατά τον ανεφοδιασμό, ο βενζινοκινητήρας πρέπει να σταματήσει να λειτουργεί. ΟΧΙ Μπορείτε να καπνίσετε στο σημείο ανεφοδιασμού.

Απαγορεύεται αυστηρά το άνοιγμα πυρός και σπινθήρων κατά την περίοδο αποθήκευσης.

Μην υπεργεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου (ο λαιμός πλήρωσης καυσίμου δεν πρέπει να έχει καύσιμο

Αφού προσθέσετε λάδι, ελέγξτε ότι η τάπα πλήρωσης καυσίμου είναι καλυμμένη.

Προσέξτε να μην χυθεί καύσιμο κατά τον ανεφοδιασμό καθώς το χυμένο καύσιμο ή οι αναθυμιάσεις του καυσίμου μπορεί να αναφλεγούν. Σε περίπτωση διαρροής καυσίμου, βεβαιωθείτε ότι ο χώρος αερίζεται πριν ξεκινήσετε.

Αποφύγετε την επανειλημμένη ή παρατεταμένη επαφή με το δέρμα με βενζίνη ή την εισπνοή πτητικών αερίων βενζίνης. Μην εκθέτετε τα παιδιά στη βενζίνη.

Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου: 3,6 λίτρα

4. Ελέγξτε και ρυθμίστε το διάκενο της βαλβίδας

Σημείωση: Οι έλεγχοι και οι ρυθμίσεις των βλεφαρίδων της βαλβίδας πρέπει να γίνονται με κρύο τρέξιμο.

- 1) Αφαιρέστε τα μπουλόνια των τεσσάρων κυλινδροκεφαλών και την κυλινδροκεφαλή για να αφαιρέσετε τη ροδέλα του καλύμματος της κυλινδροκεφαλής.
- 2) Ρυθμίστε το έμβολο στο πάνω νεκρό κέντρο της διαδρομής συμπίεσης (και οι δύο βαλβίδες είναι πλήρως κλειστές), αφαιρέστε το μπουζί, τραβήξτε τη μίζα για να περιστρέψετε τον στροφαλοφόρο άξονα, αφού ανοίξει η βαλβίδα εισαγωγής, στη συνέχεια κλείσει η βαλβίδα εξαγωγής και το έμβολο φτάνει Η θέση που βρίσκεται πλησιέστερα στην κυλινδροκεφαλή είναι το άνω νεκρό σημείο άλματος συμπίεσης.
- 3) Εισαγάγετε ένα αισθητήριο μετρητή μεταξύ του βραχίονα στρόφρα και του ανυψωτικού βαλβίδας για να μετρήσετε το διάκενο της βαλβίδας.

4. Ξεκινώντας

1. Γυρίστε τη βαλβίδα καυσίμου στη θέση ON
2. Ρυθμίστε το τσοκ στη θέση ΚΛΕΙΣΤΟ.
Σημείωση: Μην χρησιμοποιείτε το τσοκ εάν ο βενζινοκινητήρας είναι ζεστός ή η θερμοκρασία είναι υψηλή.
3. Μετακινήστε ελαφρά το μοχλό του γκαζιού προς τα αριστερά.
4. Έναρξη
Γυρίστε το διακόπτη στάθμευσης στη θέση ON.
Τραβήξτε απαλά τη λαβή της μίζας μέχρι να νιώσετε αντίσταση και μετά τραβήξτε γρήγορα.
Προσοχή!
Μην αφήσετε τη λαβή και αφήστε την να αναπηδήσει και να χτυπήσει τον βενζινοκινητήρα.
Αφήστε το αργά κάτω κατά μήκος του ελατηρίου του καλωδίου εκκίνησης.

5. Εργασία

1. Καθώς ο βενζινοκινητήρας ζεσταίνεται, μετακινήστε σταδιακά το μοχλό του τσοκ στη θέση ΑΝΟΙΧΤΟ.
2. Μετακινήστε το μοχλό γκαζιού στις επιθυμητές στρόφες βενζινοκινητήρα.

6. Τερματισμός λειτουργίας

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, κρατήστε το διακόπτη στάθμευσης στη θέση OFF. Υπό κανονικές συνθήκες, χρησιμοποιούνται οι ακόλουθες λειτουργίες:

1. Μετακινήστε το μοχλό γκαζιού προς τα δεξιά στη χαμηλή θέση.
2. Γυρίστε το διακόπτη στάθμευσης στη θέση OFF
3. Τραβήξτε τη βαλβίδα καυσίμου στη θέση OFF

7. συντήρηση

Προειδοποίηση!

Ο βενζινοκινητήρας πρέπει να είναι σβηστός πριν από οποιαδήποτε συντήρηση.

Για να αποτρέψετε την εκκίνηση του βενζινοκινητήρα, απενεργοποιήστε την ανάφλεξη του βενζινοκινητήρα και συνδέστε τα μπουζί.

Οι βενζινοκινητήρες θα πρέπει να επισκευάζονται από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο, εκτός εάν διαθέτετε τα κατάλληλα εργαλεία, τις πληροφορίες συντήρησης και τη δυνατότητα επισκευής του μηχανήματος.

Προσοχή:

Χρησιμοποιήστε γνήσια, πιστοποιημένα εξαρτήματα βενζινοκινητήρα ή ισοδύναμα, η χρήση ανταλλακτικών χαμηλής ποιότητας μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον βενζινοκινητήρα σας.

Σημείωση: Όταν χρησιμοποιείται σε χώρους με σκόνη, παρουσία και συντήρηση.

Αντικαταστήστε το λιπαντικό

Ενώ ο βενζινοκινητήρας είναι ακόμα ένα ζεστό μηχάνημα, το λάδι αποστραγγίζεται για γρήγορη και πλήρη εκφόρτιση.

- (1) Ξεβιδώστε την τάπα καυσίμου και αδειάστε τη βίδα λαδιού για να στραγγίξετε το γράσο.
- (2) Τοποθετήστε τη βίδα λαδιού επανάληψης και σφίξτε την
- (3) Προσθέστε ξανά το συνιστώμενο λιπαντικό και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού.
- (4) Τοποθετήστε ξανά την τάπα καυσίμου, η ποσότητα λαδιού στον βενζινοκινητήρα είναι 0,6 λίτρα.

4. Συντήρηση φίλτρου αέρα

Ένα βρώμικο φίλτρο αέρα εμποδίζει την είσοδο αέρα στο καρμπυρατέρ. Για να αποφευχθεί η βλάβη του καρμπυρατέρ, το φίλτρο αέρα πρέπει να επισκευάζεται τακτικά. Εάν ο βενζινοκινητήρας λειτουργεί με πολλή σκόνη, θα πρέπει να καθαρίζεται πιο συχνά. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ βενζίνη ή καθαριστικά χαμηλής κατανάλωσης για να καθαρίσετε το φίλτρο αέρα, καθώς μπορεί να προκληθεί έκρηξη. Ποτέ μην λειτουργείτε έναν βενζινοκινητήρα χωρίς φίλτρο αέρα γιατί αυτό θα προκαλέσει γρήγορη φθορά στον βενζινοκινητήρα

5. Συντήρηση μπουζί

Μην χρησιμοποιείτε ποτέ μπουζί με λάθος εύρος θερμογόνου αξίας

Για την κανονική λειτουργία του βενζινοκινητήρα, το διάκενο του μπουζί πρέπει να είναι μέτριο και χωρίς ιζήματα.

- (1) Αντικαταστήστε το μπουζί με μια ειδική υποδοχή μπουζί. Εάν ο βενζινοκινητήρας έχει μόλις ξεκινήσει, ο σιγαστήρας θα είναι πολύ ζεστός, προσέξτε να μην τον αγγίξετε.
- (2) Επιθεωρήστε οπτικά το μπουζί. Εάν το ηλεκτρόδιο είναι εμφανώς καμένο ή ο μονωτήρας έχει ραγίσει ή λείπει, θα απορριφθεί.
- (3) Χρησιμοποιήστε έναν αισθητήρα για να μετρήσετε το διάκενο του μπουζί. Το σωστό διάκενο πρέπει να είναι 0,60-0,80 mm.
- (4) Ελέγξτε ότι η φλάντζα του μπουζί είναι καλή. Για να αποφύγετε την κακή ευθυγράμμιση του νήματος, βιδώστε τα πρώτα με το χέρι.
- (5) Αφού βιδωθεί πλήρως το μπουζί, σφίξτε το με το ειδικό κλειδί υποδοχής και πιέστε τη ροδέλα.

Αφού τοποθετήσετε ξανά το μπουζί, σφίξτε 1/2 στροφή αφού πατήσετε τη ροδέλα. Όταν επανατοποθετείτε ένα φθαρμένο μπουζί, σφίξτε 1/8-1/4 στροφή αφού πατήσετε τη ροδέλα. Το μπουζί πρέπει να σφίξει διαφορετικά το μπουζί μπορεί να ζεσταθεί πολύ και να προκαλέσει ζημιά στον βενζινοκινητήρα.

6. Ρύθμιση ταχύτητας ρελαντί καρμπυρατέρ

- (1) Οι πνευματικοί βενζινοκινητήρες επιτρέπουν τη θέρμανση σε κανονική θερμοκρασία
- (2) Όταν ο βενζινοκινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί, ρυθμίστε τη βίδα αναστολής του γκαζιού στο αποκτήστε τυπική ταχύτητα ρελαντί.

Τυπική ταχύτητα ρελαντί: 1500±100 r/min

8. χειρισμός και αποθήκευση

1. Υπηρεσία

Όταν μετακινείτε έναν βενζινοκινητήρα, κλείστε τη βαλβίδα καυσίμου και διατηρήστε τον βενζινοκινητήρα στο επίπεδο για να αποτρέψετε τη διαρροή καυσίμου. Το πτητικό ή χυμένο καύσιμο μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά

2. Αποθήκευση

Αποθήκευση βενζινοκινητήρα για μεγάλο χρονικό διάστημα:

- (1) Βεβαιωθείτε ότι ο χώρος αποθήκευσης δεν είναι πολύ υγρός και γεμάτος σκόνη.

- (2) Αδειάστε το καύσιμο από το καρμπυρατέρ της δεξαμενής καυσίμου σε κατάλληλο δοχείο.
- (3) Γυρίστε τη βαλβίδα καυσίμου στη θέση ON και αδειάστε το καύσιμο από τη δεξαμενή καυσίμου σε κατάλληλο δοχείο.
- (4) Αφαιρέστε τη βίδα αποστράγγισης κάτω από το καρμπυρατέρ και αφήστε την να στραγγίσει σε κατάλληλο δοχείο.
- (5) Αντικαταστήστε το λάδι κινητήρα με βενζίνη.
- (6) Αφαιρέστε το μπουζί και ψεκάστε περίπου ένα κουταλάκι του γλυκού λάδι από τσόχα στον κύλινδρο. Τραβήξτε τον ενεργοποιητή μερικές φορές για να διανεμηθεί το λιπαντικό και, στη συνέχεια, αντικαταστήστε το μπουζί.
- (7) Τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης αργά μέχρι να νιώσετε αντίσταση. Σε αυτό το σημείο, κλείστε τη βαλβίδα για να αποτρέψετε την είσοδο σκόνης και τη σκουριά. Συνεχίστε να τραβάτε μέχρι να κλείσει η βαλβίδα εξαγωγής, κάτι που θα βοηθήσει στην αποφυγή διάβρωσης στο εσωτερικό του κινητήρα.
- (8) Καλύψτε τον βενζινοκινητήρα για να αποτρέψετε την είσοδο σκόνης.

9. Τεχνικά στοιχεία

Μοντέλο KD1825 - KC168F-1
Ονομαστική ταχύτητα 3000rpm
μέγεθος κυλίνδρου 68*54mm
Μέγιστη ισχύς εξόδου 6,5Hp
Χωρητικότητα 196cc
Αναλογία συμπίεσης 8,5:1
Διάμετρος άξονα 20mm
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου 3,6L
Χειροκίνητη εκκίνηση
Χωρητικότητα λαδιού - 0,6L
Στάθμη ήχου (7m) - 62dB
Διαστάσεις 385*320*350mm
Καθαρό/μεικτό βάρος 13/14 κιλά

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Σύμφωνα με τον Οδηγό ISO/IEC 22 και το EN 45014

Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του κατασκευαστή: FOREINTRADE SP. ΖΩΟΛΟΓΙΚΟΣ ΚΗΠΟΣ.

Διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου: Grochowska 341 lok. 174, 03822 Βαρσοβία

ΔΗΛΩΝΟΥΜΕ ΟΤΙ ΤΟ ΠΡΟΪΟΝ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ

Όνομα προϊόντος: Κινητήρας εσωτερικής καύσης (εμπορικό σήμα Kraft&Dele)

Μοντέλο (εμπορικές ονομασίες): KD1825 / KC168F-1

Στοιχεία προϊόντος: Ονομαστική ισχύς: 6,5Hp

Εκκίνηση: Μηχανική εκκίνηση

Δήλωση:

Το προϊόν στο οποίο αναφέρεται η παρούσα δήλωση πληροί τις απαιτήσεις των Οδηγιών της ΕΚ:

1. 2014/30/ΕΕ ΟΔΗΓΙΑ EMC

2. Οδηγία 2006/42/ΕΚ για τα μηχανήματα

3. 2011/65/EU ROHS 2 Οδηγία

4. Οδηγία 2000/14/ΕΚ για τις εκπομπές θορύβου

Σύμφωνα με τα πρότυπα:

EN ISO 12100:2010; EN 55014-1:2006/A2:2011; EN 55014-2:1997/A2:2008; EN 50581:2012;
EN ISO 3744:2011

Αριθμός πιστοποιητικού 0A150428.ZKPUS34 που εκδόθηκε από την Ente Certificazione
Macchine Srl (Via Ca' Bella, 243 - Loc. Castello di Serravalle - 40053 Valsamoggia, Ιταλία) με
ημερομηνία 28 Απριλίου 2015.

Υπεύθυνος για την τήρηση της τεχνικής τεκμηρίωσης: Ma Dong Hui, Grochowska 341 lok.
174, 03822 Βαρσοβία

Ma Dong Hui, Βαρσοβία, 11 Δεκεμβρίου 2020