

KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

KD-1923



Φορτιστής Μπαταρίας Αυτοκινήτου με Μικροεπεξεργαστή
12/24 V 30 A



Η συσκευή χρησιμοποιείται για τη φόρτιση αυτοκινήτων και άλλων μπαταριών. Για φόρτιση Μπαταρία με συγκεκριμένη χωρητικότητα, χρησιμοποιήστε έναν κατάλληλο ανορθωτή.

Σφύριγμα

Ελέγξτε εάν η τιμή τάσης συμφωνεί με την τάση που αναφέρεται

Ονομασμένος πίνακας (12V/24V). Η συσκευή διαθέτει προστατευτικό σύστημα εναντίον Υπερβάσιμο, χάρη στην οποία ελαχιστοποιείται η βλάβη της μπαταρίας ή του ανορθωτή.

Όταν εργάζεστε με τη συσκευή, θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί

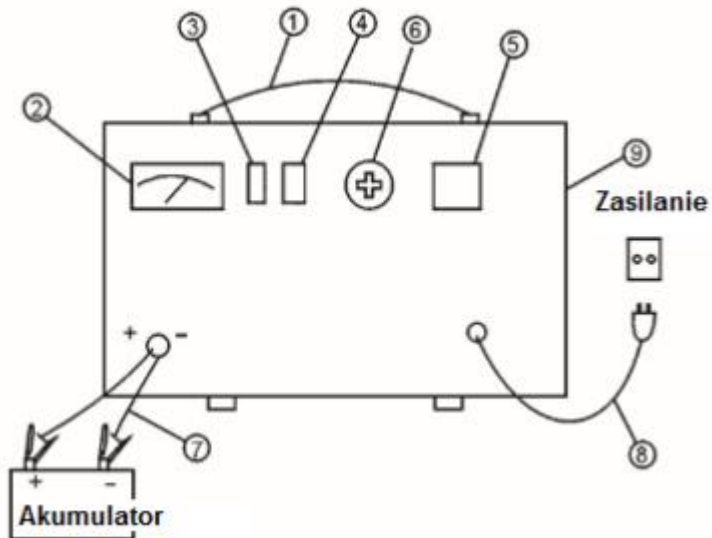
Πριν από τη σύνδεση του ανορθωτή, ελέγξτε ότι η μπαταρία δεν έχει υποστεί βλάβη.

Παρακάτω είναι μια δήλωση που πρέπει να αναφέρεται κατά την επιλογή μιας μπαταρίας και ανορθωτής.

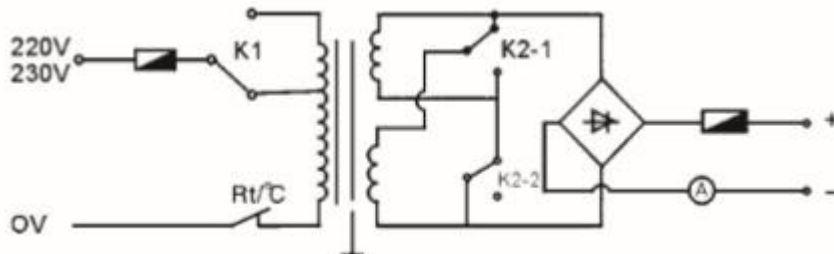
BC-10	220V/AC 230V/AC 50/60HZ	12/24V DC	10A	10A	25-100Ah
BC-15			15A	15A	32-150Ah
BC-18			18A	15A	32-150Ah
BC-20			20A	20A	60-200Ah
BC-30			30A	30A	90-250Ah
BC-40			40A	30A	100-300Ah
BC-50			50A	40A	120-320Ah
GZL-10			220V/AC 230V/AC 50/60HZ	12/24V DC	10A
GZL-15	15A	15A			32-150Ah
GZL-18	18A	15A			32-150Ah
GZL-20	20A	20A			60-200Ah
GZL-30	30A	30A			90-250Ah
GZL-40	40A	30A			100-300Ah
GZL-50	50A	40A			120-320Ah

Κατασκευή

1. Λειτουργία
2. Δείκτης
3. Προστασία από την υπέρβαση
4. Διακόπτης "μεγάλου/μικρού"
5. Διακόπτης "12V/24V"
6. ΑΣΦΑΛΕΙΑ
7. Σφιγκτήρες
8. Καλώδιο τροφοδοσίας
9. Στέγαση



3. Σχέδιο ηλεκτρικών συνδέσεων



ΥΠΗΡΕΣΙΑ

A. Ρυθμίστε τον ανορθωτή σύμφωνα με τις τιμές που παρουσιάζονται στον παραπάνω πίνακα.

B. Τοποθετήστε τον ανορθωτή σε σταθερή επιφάνεια

Γ. Καθαρίστε τα εξαρτήματα της μπαταρίας πριν από τη σύνδεση.

Δ. Η συσκευή είναι εξοπλισμένη με διακόπτη τάσης ρεύματος 12V/24V. Ανήκει

Ρυθμίστε την σε θέση κατάλληλη για την ονομαστική τάση της μπαταρίας.

Ε. Συνδέστε τον ανορθωτή στην μπαταρία

ΣΤ. Το καλώδιο τροφοδοσίας πρέπει να συνδέεται με την υποδοχή ισχύος 230V. Αρχή διαδικασία φόρτισης μπαταρίας. Το αμπερόμετρο υποδεικνύει το τρέχον ρεύμα φόρτισης

Z. Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση, η συσκευή θα πρέπει να αποσυνδεθεί από την τροφοδοσία

Οι υποδοχές πριν από τα κλιπ από τους σφιγκτήρες μπαταρίας αποσυνδέονται.

H. Θα πρέπει να δώσετε ιδιαίτερη προσοχή όταν τοποθετείτε τους σφιγκτήρες για να τους αποφύγετε συνδέσεις.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μια συσκευή που βασίζεται σε ηλεκτρονικά εξαρτήματα. Μεταλλική λείανση και κοπή κοντά

Ο ανορθωτής μπορεί να προκαλέσει μόλυνση με το εσωτερικό της συσκευής,

Φέρνοντας το

Μόνο για να το βλάψει.

- Η προαναφερθείσα ζημιά δεν υπόκειται σε επισκευή εγγύησης!

- Εάν πρέπει να εργαστείτε σε ένα τέτοιο περιβάλλον, καθαρίστε

συσκευές φυσώντας το εσωτερικό του συγκολλητή με συμπιεσμένο αέρα.

Πριν χρησιμοποιήσετε τη συσκευή, διαβάστε το Εγχειρίδιο Χρήσης που είναι συνημμένο!

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Ο ανορθωτής είναι προσαρμοσμένος σε μπαταρίες που εργάζονται με κινητήρες βενζίνης και

ντίζελ. Μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για μπαταρίες που χρησιμοποιούνται σε

μοτοσυκλέτες, σκάφη,

και τα λοιπά.

Ο ανορθωτής διαθέτει προστασία IP 20 βαθμών και έμμεση προστασία

Επαφές με τη γη που παρέχεται για εξοπλισμό και τάξη.

Ελέγξτε τα διαθέσιμα κανάλια τάσης που τοποθετούνται στο μπροστινό περίβλημα

ανορθωτής. Ελέγξτε εάν το βύσμα έχει γείωση.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ:

Ο ανορθωτής πρέπει να συνδέεται μόνο με την πηγή ενέργειας με ουδέτερο γείωση.

Κατά τη φόρτιση, η μπαταρία παράγει εύφλεκτα αέρια, αποφύγετε την επαφή με τη φωτιά και σπινθήρες. ΜΗΝ ΚΑΠΝΙΖΕΤΕ.

Χρησιμοποιήστε μόνο σε δωμάτια με προμήθεια καθαρού αέρα. Προστατεύω από

Επαφή με βροχή ή χιόνι.

Πριν από τη σύνδεση ή την αποσύνδεση των καλωδίων από την μπαταρία, αποσυνδέστε

Κύρια καλώδια.

Ο ανορθωτής έχει ρελέ και διακόπτες που μπορούν να προκαλέσουν σπινθήρες και απαλλάσσω. Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να τοποθετήσετε τον ανορθωτή στο κατάλληλο κουτί (κουτί, κάλυμμα) εάν χρησιμοποιείται σε ένα γκαράζ ή σε παρόμοιο δωμάτιο.

Ο ανορθωτής πρέπει να τοποθετηθεί σε σταθερή βάση. Τα μοντέλα με τροχούς πρέπει

να τοποθετηθεί σε κάθετη θέση.

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε έναν ανορθωτή σε ένα αυτοκίνητο ή κάτω από το καπό του κινητήρα.

Ρυθμίστε τον ανορθωτή σε ένα μέρος με επαρκή εξαερισμό. Μην καλύπτετε Ένας ανορθωτής!

Πριν χρησιμοποιήσετε τον ανορθωτή, διαβάστε και χρησιμοποιήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή μέσα μεταφοράς.

Προκειμένου να παρέχεται επαρκής προστασία έναντι έμμεσων επαφών

Συνδέστε τον ανορθωτή στο βύσμα με γείωση.

Μπορεί να πραγματοποιηθεί επισκευή ή συντήρηση στοιχείων στο εσωτερικό του ανορθωτή

μόνο λόγω των ειδικευμένων τεχνικών.

Το κύριο καλώδιο πρέπει να αντικατασταθεί μόνο με πρωτότυπα προϊόντα.

Μην χρησιμοποιείτε ανορθωτή για τη φόρτιση μπαταριών που δεν είναι σε θέση επαναφόρτιση.

Σε μοντέλα που δεν περιέχουν ένα plugin, συνδέστε ένα βύσμα με επαρκή χωρητικότητα στην τιμή ασφάλειας που αναφέρεται στα δεδομένα στον πίνακα.

Πριν τη φόρτιση

Πριν από τη φόρτιση, ελέγξτε τη χωρητικότητα της μπαταρίας (AH).

Αφαιρέστε το κάλυμμα της μπαταρίας (εάν το μοντέλο έχει ένα) για απελευθέρωση παραγωγή αερίου. Ελέγξτε εάν οι πλάκες της μπαταρίας βυθίζονται στον ηλεκτρολύτη θετικό οξύ. Εάν οι πλάκες δεν καλύπτονταν, προσθέστε απεσταγμένο νερό για να Καλύψτε τα σε 5-10mm.

Πρέπει να θυμόμαστε ότι μπορεί να προσδιοριστεί η κατάλληλη κατάσταση φόρτισης μπαταρίας

Χρησιμοποιώντας ένα μετρητή πυκνότητας που σας επιτρέπει να μετρήσετε τη μάζα των κατάλληλων ηλεκτρολυτών.

Οι ακόλουθες τιμές (kgs/1 στους 20 c) δίδονται ως σημεία πληροφόρησης:

1.28 = φορτισμένη μπαταρία

1.21 = μπαταρία φορτισμένη στο μισό

1.14 = μη φορτισμένη μπαταρία

Προειδοποίηση: Κατά τη φόρτιση, θα πρέπει να είστε τόσο προσεκτικοί γιατί

Οι ηλεκτρολύτες έχουν υψηλό συντελεστή διάβρωσης.

Όταν το κύριο καλώδιο ανορθωτή αποσυνδέεται από το κύριο plugin

Διακόπτης φόρτισης 12/24 (εάν βρίσκεται στο μοντέλο) σύμφωνα με την τιμή τάσης μπαταρία

Συνδέστε τον κόκκινο σφικτήρα με μια θετική άκρη της μπαταρίας (+) και τον μαύρο σφικτήρα με αρνητικό

τέλος(-). Τοποθετήστε το κύριο καλώδιο ανορθωτή στο δίκτυο ενέργειας και μετακινήστε το κουμπί

συμπερίληψη στη θέση "on".

Το αμπερόμετρο ανορθωτή θα υποδεικνύει το παρεχόμενο ρεύμα προς την μπαταρία (εκκίνηση φόρτισης). Κατά τη φόρτιση, η άκρη του αμπερόμετρου θα είναι αργή

Στόχος στις μικρότερες τιμές, ανάλογα με την κατάσταση της χωρητικότητας και της μπαταρίας.

Όταν φορτιστεί η μπαταρία, το υγρό μέσα στην μπαταρία αρχίζει να βράζει. Αυτό θα είναι

Η καλύτερη στιγμή για να σταματήσετε τη φόρτιση της μπαταρίας: αυτό θα αποτρέψει το απόδοση παραγωγής

πλάκες και κρατήστε την μπαταρία σε καλή κατάσταση.

Για μοντέλα όπου:

Ένας διακόπτης σε μια αυτόματη θέση.

Κατά τη διάρκεια αυτής της φάσης, ο ανορθωτής θα παρακολουθεί συνεχώς την τάση στις άκρες

μπαταρία και θα παρέχει ή θα κόψει την τροφοδοσία ρεύματος εάν είναι απαραίτητο.

Ένας διακόπτης σε χειροκίνητη θέση.

Σε αυτή τη θέση, ο αυτόματος διακόπτης είναι ανενεργός.

Προκειμένου να ληφθούν άλλες πληροφορίες που σχετίζονται με τη μέθοδο φόρτισης

Η μπαταρία θα πρέπει να διαβαστεί τις οδηγίες που συνδέονται με την μπαταρία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Χαμηλή ή καθόλου συντήρηση μπαταρίας

Κατά τη φόρτιση αυτού του τύπου μπαταρίας, κρατήστε το μέγιστο

Φροντίδα. Η τάση στους σφιγκτήρες της μπαταρίας θα πρέπει να φορτίζεται αργά και συνεχώς.

Όταν η τάση φτάσει τα 14,4/28,8 volt (αυτό μπορεί να ανιχνευθεί με κανονικό ελεγκτή)

Συνιστάται να σταματήσετε τη φόρτιση.

Ταυτόχρονη φόρτιση πολλών μπαταριών.

Εάν φορτώσουμε περισσότερες από μία μπαταρίες ταυτόχρονα, μπορούμε να

χρησιμοποιήσουμε παράλληλα

σύνδεση ή τελεία σύνδεσης. Μεταξύ αυτών των δύο επιλογών καλύτερα

Η λύση είναι να χρησιμοποιήσουμε μια σειριακή σύνδεση, διότι με αυτόν τον τρόπο

μπορούμε

Παρατηρήστε το ρεύμα που ρέει σε κάθε μία από τις μπαταρίες και είναι όπως υποδεικνύει αμπεριόμετρο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε περίπτωση σύνδεσης με δύο μπαταρίες με δύο μπαταρίες με

Ο δείκτης 12V υποδεικνύεται για να ρυθμίσετε το κουμπί 12/24 σε 24V.

Εικ. Γ.

Τέλος φόρτισης

Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση

Μεταβείτε στο στοιχείο "off" ή/και αποσυνδέστε το κύριο καλώδιο από την υποδοχή

δικτύου. Επειτα

Αποσυνδέστε τους σφιγκτήρες φόρτισης από τις άκρες της μπαταρίας και ρυθμίστε τον

ανορθωτή σε ξηρό

θέση. Θυμηθείτε να τοποθετήσετε τα καπάκια της μπαταρίας.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Ο ανορθωτής προστατεύει στην περίπτωση:

Επαναφόρτωση (πάρα πολύ ρεύμα που παρέχεται προς την μπαταρία)

Βραχυκύκλωμα (οι σφιγκτήρες φόρτισης τοποθετήθηκαν σε επαφή μεταξύ τους)

Αλλαγές στην πόλωση της μπαταρίας.

Σε ανορθωτές εξοπλισμένους με ασφάλειες για να αντικαταστήσουν ασφάλειες

Είναι απαραίτητο να χρησιμοποιείτε ανταλλακτικά με την ίδια τιμή τάσης που είχαν

Καταχωρισμένες ασφάλειες.

Σημείωση: Εάν οι αναφερόμενες ασφάλειες έχουν διαφορετική τιμή τάσης από το

πρωτότυπο

Υπάρχει κίνδυνος βλάβης σε άτομα ή αντικείμενα κοντά στον ανορθωτή.

Για τον ίδιο λόγο, μην αντικαθιστάτε ασφάλειες με χαλκές γέφυρες,

καλώδιο, κλπ.

Η αντικατάσταση ασφαλειών μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο μετά την αποσύνδεση του

καλωδίου από την υποδοχή

δίκτυο.

Πρακτικές συμβουλές:

Για να αποφευχθεί η συσσώρευση αερίου, ο ανορθωτής πρέπει να αποθηκεύεται σε

αεριζόμενο μέρος.

Ελέγξτε εάν τα επίπεδα της μπαταρίας καλύπτονται με την πλάκα. Εάν τα υγρά δεν καλύπτουν

Οι πλάκες πρέπει να προστίθενται αποσταγμένο νερό στο μέγιστο επίπεδο που αναφέρεται μπαταρία.

Μην αγγίζετε τα υγρά μέσα στην μπαταρία. Είναι επικίνδυνα σε επαφή με το δέρμα.

Μπορούν να καθαριστούν οι θετικές και αρνητικές συμβουλές που μπορούν να οξειδωθούν για το σκοπό αυτό

Εξασφάλιση καλής επαφής με σφιγκτήρες.

Αποφύγετε την επαφή μεταξύ δύο σφιγκτήρων όταν ο ανορθωτής είναι ενεργοποιημένος.

Εάν για αυτό

Οι ασφάλειες θα καταστραφούν.

Εάν ο ανορθωτής είναι συνδεδεμένος σε μόνιμη μπαταρία, πρέπει να είναι

Διαβάστε το σημείο των οδηγιών που συνδέονται με το όχημα σύμφωνα με την

παράγραφο: "Συσκευές

Ηλεκτρικό "ή" συντήρηση/συντήρηση ". Πριν χρεωθεί, είναι σκόπιμο

Αποσυνδέοντας ένα θετικό καλώδιο που είναι μια συσκευή ηλεκτρικού οχήματος. Πριν

Η σύνδεση με τον ανορθωτή πρέπει να ελέγχεται με την τάση της μπαταρίας. Εάν έχετε δύο

12 Volt. Η μπαταρία συνδεδεμένη σε σειρά πρέπει να ρυθμίσετε την τάση 24V. ότι

Φορτίστε και τις δύο μπαταρίες.

Ελέγξτε την πόλωση και των δύο σφιγκτήρων: θετική (+), αρνητική (-). Εάν τα σύμβολα δεν είναι ορατά

Θυμηθείτε ότι ο αρνητικός σφιγκτήρας "φύγει" κατευθείαν από το εσωτερικό της βαλίτσας ανορθωτή.