



1. Σιγαστήρας εξάτμισης
2. Μπροστινό προστατευτικό χειρός / φρένο αλυσίδας

3. Μπροστινή λαβή
4. Λαβή εκκίνησης
5. Ακροφύσια L H T
6. Διακόπτης ανάφλεξης
7. Προστασία του μοχλού επιταχυντή
8. Πίσω προστατευτικό χεριών
9. Καλώδιο τσοκ
10. Κάλυμμα για φίλτρο αέρα και κύλινδρο
11. Βίδα τάνυσης αλυσίδας
12. Αντιστήριγμα
13. Καπάκι δεξαμενής λαδιού
14. Καπάκι δεξαμενής καυσίμου
15. Μοχλός επιταχυντή
16. Πίσω λαβή
17. Σήματα ασφαλείας
18. Κάλυμμα συμπλέκτη
19. Ρύθμιση της λίπανσης οδηγού (μπορεί να έχει διαφορετική θέση)
20. Παξιμάδια καλύμματος συμπλέκτη
21. Διαφυγή αλυσίδας

## ΑΛΥΣΙΔΑ

Αποτελείται από συνδέσμους σύνδεσης και κοπής.

Είναι σημαντικό για τον χρήστη να γνωρίζει μόνο το πλάτος του συνδέσμου κίνησης (συνήθως σε χιλιοστά), τον αριθμό των συνδέσμων, το διάστημά τους και τις γωνίες κοπής του συνδέσμου κοπής. Οι σύνδεσμοι κοπής είναι τοποθετημένοι στην αλυσίδα προς τα αριστερά, δεξιά ...

- η απόσταση μεταξύ των συνδέσμων (εκφραζόμενη σε ίντσες ή κλάσμα π.χ. 3/8, 0,325) είναι η απόσταση τριών διαδοχικών πριτσίνων διαιρούμενη με δύο (επειδή τα πριτσίνια δεν τοποθετούνται με τον ίδιο τρόπο στην αλυσίδα)

- - πλάτος του συνδέσμου κίνησης (συνήθως εκφράζεται σε χιλιοστά: 1,2 mm, 1,5 mm)
- πρέπει να είναι ίδιο με το πλάτος της εγκοπής οδηγού
- ο αριθμός των συνδέσμων είναι ο αριθμός των συνδέσμων στην αλυσίδα του πριονιού - δείχνει το μήκος του. (π.χ. 66)

#### Παράμετροι οδηγού

- Το μήκος του οδηγού είναι το μήκος του κινούμενου μέρους της σχισμής (το πιο συνηθισμένο είναι

σε ίντσες, π.χ. 14 " = 355 mm)

- Το πλάτος της εγκοπής και της απόστασης / διαίρεσης της αλυσίδας (όπως και οι παράμετροι της αλυσίδας)

#### ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

##### ΦΡΕΝΟ

Το φρένο χρησιμοποιείται για να σταματήσει αμέσως η αλυσίδα όταν κλωτσάει πίσω / κλωτσάει το πριόνι (περιγράφεται στην ενότητα KICKBACK). Είναι ένα σημαντικό στοιχείο ασφάλειας στο πριόνι. Το φρένο ενεργοποιείται / κλειδώνει εάν, κατά τη διάρκεια του λάκτισμα λόγω αδράνειας, το μπροστινό προστατευτικό του χεριού πιέζεται προς τα εμπρός από το αριστερό στήριγμα ενώ κρατά το πριόνι. Για να κλειδώσετε το φρένο πριονιού (για παράδειγμα κατά τη μεταφορά ή τη θέση σε λειτουργία), πιέστε το μπροστινό προστατευτικό του χεριού προς τα εμπρός (εικ. 4) (β). Το ξεκλείδωμα / απεμπλοκή του φρένου γίνεται τραβώντας το μπροστινό προστατευτικό χεριού προς την μπροστινή λαβή (Εικ. 4) (α)

Σημείωση: Προσπαθήστε να κλειδώσετε και να ξεκλειδώσετε το φρένο αρκετές φορές πριν από την πρώτη χρήση με τον κινητήρα να μην λειτουργεί.

## ΔΙΑΚΟΠΗ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

### ΜΠΟΥΛΟΝΙ

Ένα άλλο στοιχείο ασφάλειας είναι το μόνιμο αντιστήριγμα που βρίσκεται μπροστά από το πριόνι δίπλα στη ράβδο οδηγού. Χρησιμοποιείται για τη στήριξη του πριονιού σταθερά κατά την κοπή

Εάν η αλυσίδα πιάνεται σε ένα στερεό υλικό, το πριόνι δεν θα βγει από την αλυσίδα.

### ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΥΧΑΙΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ

Για να ξεκινήσετε την κίνηση της αλυσίδας, δύο χειριστήρια πρέπει να πατηθούν ταυτόχρονα με τον κινητήρα σε λειτουργία. Πρώτον, η προστασία του μοχλού γκαζιού και του μοχλού επιταχυντή.

### ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΡΑΒΔΟΥ ΚΑΙ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

- Τραβήξτε το μπροστινό προστατευτικό χεριού προς την μπροστινή λαβή για να ελέγξετε την απεμπλοκή / απελευθέρωση του φρένου της αλυσίδας (εικ. 4) (α).
- Ξεβιδώστε τα πλευρικά παξιμάδια και αφαιρέστε το κάλυμμα του συμπλέκτη.
- Εγκαταστήστε ένα αντιστήριγμα στη συναρμολόγηση κινητήρα (εάν δεν είναι ήδη εγκατεστημένο στο εργοστάσιο).
- • Συνδέστε τον οδηγό μπουλονιών μέσα από την οβάλ τρύπα και μετακινήστε τον προς τα πίσω (προς το πριόνι).
- Τοποθετήστε την αλυσίδα στον τροχό αλυσίδας έτσι ώστε οι λεπίδες της αλυσίδας να βλέπουν προς τα εμπρός στο πάνω μέρος της ράβδου (εικ. 5).
- Περάστε την αλυσίδα στο αυλάκι της ράβδου. Ξεκινήστε εκ των προτέρων.
- Τοποθετήστε την αλυσίδα έτσι ώστε οι σύνδεσμοι οδήγησης να βρίσκονται στον τροχό αλυσίδας / τύμπανο αλυσίδας.
- Βάλτε το κάλυμμα του συμπλέκτη. Κατά τη συναρμολόγηση, βεβαιωθείτε ότι η δαγκάνα φρένων ταιριάζει άνετα στο τύμπανο. Μη χρησιμοποιείτε δύναμη!
- Τοποθετήστε τον πείρο έντασης στην κάτω κυκλική οπή πιέζοντας τη ράβδο και την αλυσίδα προς τα εμπρός (εικ. 3).

- • Εάν ο πείρος είναι πολύ προς τα εμπρός για να τον τοποθετήσετε στη ράβδο (η αλυσίδα είναι κοντή), χαλαρώστε τη βίδα τάνυσης.
- Μην σφίγγετε τα παξιμάδια με κλειδί, αλλά με το χέρι.
- Ρυθμίστε το μπουλόνι τάνυσης της αλυσίδας έτσι ώστε να μην παίζει, αλλά μπορεί να ολισθαίνει ελεύθερα κατά μήκος της ράβδου οδηγού προς τα εμπρός και προς τα πίσω (βλ. Κεφάλαιο Ρύθμιση και τάνυση αλυσίδας), (εικ. 6)
- Σφίξτε το παξιμάδι (12-15 nM). Στη συνέχεια, ελέγξτε ότι η αλυσίδα κινείται ελεύθερα (εικ. 7).

## **ΑΝΑΜΙΞΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ**

### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

**Η βενζίνη είναι πολύ εύφλεκτη και εκρηκτική. Όταν συμπληρώνετε, μπορεί να κάψετε σοβαρά τον εαυτό σας ή να τραυματιστείτε.**

**Το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με δίχρονο κινητήρα, πρέπει να χρησιμοποιήσετε μόνο ένα μείγμα βενζίνης και δίχρονου λαδιού με αναλογία 40: 1 προς οδήγηση.**

- Βενζίνη: Συνιστάται η χρήση αμόλυβδης βενζίνης με αριθμό οκτανίων τουλάχιστον 89 (π.χ. Natural 95). Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με αυξημένη περιεκτικότητα σε αλκοόλη (αιθανόλη).
- Λάδι: Συνιστάται η χρήση αερόψυκτου δίχρονου λαδιού κινητήρα που συναντά το JASO FD / API TC και υψηλότερο.
- • Εκκίνηση του κινητήρα Τα πρώτα 4 λίτρα καυσίμου: αναμίξτε βενζίνη με λάδι στην αναλογία 33: 1 - δηλαδή 33 μέρη βενζίνης 1 μέρος λαδιού (για παράδειγμα 1000 ml βενζίνης: 30 ml λαδιού)
- λειτουργία 40: 1 - δηλαδή 40 μέρη βενζίνης έως 1 μέρος λαδιού (για παράδειγμα 1000 ml βενζίνης: 25 ml λαδιού)

**Για να σβήσετε τον κινητήρα. Μην αφαιρείτε ποτέ το καπάκι πλήρωσης καυσίμου ή ανεφοδιάζετε τον ανεμιστήρα ενώ ο κινητήρας λειτουργεί ή είναι ζεστός. Αφού σταματήσετε τον κινητήρα, περιμένετε τουλάχιστον 15 λεπτά για να κρυώσει ο κινητήρας.**

- • Αναμιγνύετε πάντα λάδι και βενζίνη σε καθαρό, σημαδεμένο δοχείο.
- Ρίχνουμε στη μισή βενζίνη και έπειτα όλο το λάδι και ανακινείς το δοχείο. Στη συνέχεια, προσθέστε την υπόλοιπη βενζίνη και ανακινήστε ξανά.
- Αφαιρέστε το καπάκι πλήρωσης καυσίμου. (εικ. 8) (1).
- Προσθέστε καύσιμο το πολύ ένα εκατοστό κάτω από το κάτω άκρο του λαιμού.
- Μην γεμίζετε υπερβολικά! Καθαρίστε τυχόν χυθείσα βενζίνη πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα.
- Εγκαταστήστε και σφίξτε όλα τα πώματα των δεξαμενών και των δοχείων.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Το πριόνι δεν είναι γεμάτο με λάδι. Πρέπει να γεμίσει με λάδι πριν από τη χρήση. Συνιστάται η χρήση λαδιού που προορίζεται για λίπανση των αλυσίδων

Σημείωση: Η χρήση λανθασμένου τύπου λαδιού ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά στην αντλία λαδιού, ράβδος οδηγού και αλυσίδα.

- Αφαιρέστε το καπάκι πλήρωσης λαδιού (εικ. 8) (2).
- Προσθέστε λάδι το πολύ 5 mm κάτω από το κάτω άκρο του λαιμού.
- Μην γεμίζετε υπερβολικά! Σκουπίστε τυχόν χυμένο λάδι πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα.
- Εγκαταστήστε και σφίξτε όλα τα πώματα των δεξαμενών και των δοχείων.

## ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

- Μην αποθηκεύετε μικτά καύσιμα, το μικτό καύσιμο εκφυλίζεται γρήγορα. Επομένως, προετοιμάστε πάντα μόνο την ποσότητα καυσίμου που μπορείτε να χρησιμοποιήσετε κατά τη λειτουργία.
- Αποθηκεύστε βενζίνη και λάδι μόνο σε δοχεία και δοχεία που έχουν σχεδιαστεί για αυτόν τον σκοπό. Εάν χρησιμοποιούνται άλλα δοχεία, αυτό μπορεί να προκαλέσει μόλυνση ή έκρηξη βενζίνης.
- Μην αποθηκεύετε ποτέ καύσιμο κοντά σε σόμπες, τζάκια ή θερμοσίφωνα με φλόγα ή άλλο εξοπλισμό που μπορεί να προκαλέσει σπινθήρες (ρελέ, καμπάνες κ.λπ.)
- Αποθηκεύστε μόνο μια ελάχιστη ποσότητα καυσίμου που θα χρησιμοποιηθεί εντός 14 ημερών. Τα παλαιότερα καύσιμα δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται για 14 ημέρες.

## ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΠΡΙΝ ΠΡΩΤΗ ΧΡΗΣΗ

Θυμηθείτε να χρησιμοποιήσετε καύσιμο με υψηλότερη περιεκτικότητα σε λάδι! Μπορεί να είναι προβληματικό να ξεκινήσετε για πρώτη φορά ένα νέο ή μακρύ αχρησιμοποίητο πριόνι. Επομένως, σε περίπτωση αστοχίας, μην κατακλύζετε και μην χρησιμοποιείτε ωμή δύναμη! Μετά την πρώτη εκκίνηση, περιμένετε να αντλήσει λάδι η αντλία λαδιού και η μπάρα αρχίζει να λιπαίνει την αλυσίδα



#### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Ο κινητήρας παράγει θερμότητα. Τα μέρη του κινητήρα και το σιγαστήρα γίνονται πολύ ζεστά. Κατά την επαφή, μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Εάν υπάρχει εύφλεκτο υλικό στην περιοχή, π.χ. φύλλα, γρασίδι, θάμνοι κ.λπ., μπορεί να φωτιά.

#### **ΔΕΚΑ ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΞΕΚΙΝΗΣΕΤΕ**

#### **ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΑΡΧΗ**

1. Ότι τα μέρη των λαβών δεν είναι μολυσμένα με λάδι.
2. Σύσφιξη και πληρότητα βιδών.
3. Διαφυγή αλυσίδας.
4. Κατάσταση καυσίμου αλυσίδας.
5. Μοχλός επιτάχυνσης και προστασία
6. Ανάφλεξη
7. Σύστημα απόσβεσης κραδασμών
8. Σιγαστήρας
9. Ότι η αλυσίδα κινείται ελεύθερα κατά μήκος της ράβδου οδηγού εμπρός και πίσω και την ένταση σε αυτήν. Χρησιμοποιήστε γάντια!
10. Φρένο αλυσίδας

#### **ΕΝΑΡΞΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ**

Εμπλέξτε / κλειδώστε το φρένο αλυσίδας πιέζοντας το μπροστινό προστατευτικό χεριού προς τα εμπρός (εικ. 4) (β).

#### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Εάν το φρένο δεν ενεργοποιηθεί πριν από την εκκίνηση, είναι πολύ πιθανό η αλυσίδα να ξεβιδωθεί μετά την εκκίνηση του κινητήρα!

- Διακόπτης ανάφλεξης "I" (εικ. 9).
- Τραβήξτε το τσοκ. (εικ. 10).

- Χρησιμοποιήστε αντλία / αστάρι (εάν υπάρχει) για να εισάγετε καύσιμο στον κύλινδρο. Πιέστε το έως ότου το δοχείο αντλίας έχει την ίδια αντίσταση στο πάτημα (περίπου 5 φορές - όχι ο κανόνας)
- Κρατήστε σταθερά το αλυσοπρίονο στο έδαφος από την μπροστινή λαβή με το αριστερό σας χέρι. Πατήστε στην πίσω λαβή με το δεξί σας πόδι και τραβήξτε απαλά το σχοινί της μίζας με το δεξί σας χέρι μέχρι να γίνει αισθητή η αντίσταση (εικ. 11).

## **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

**Μην ξεκινάτε ποτέ ένα πριόνι που είναι χαλαρά**

**συνδεδεμένο στο χέρι σας.**

- Ξεκινήστε σταδιακά τραβώντας. Ποτέ δεν μου αρέσει! Μην τραβάτε το σχοινί σε όλο το μήκος του και μην χρησιμοποιείτε ωμή δύναμη.
- Μην αφήνετε το σχοινί εκκίνησης απότομα. Επιστρέψτε αργά με το χέρι.

- Επαναλάβετε μέχρι την εκκίνηση του κινητήρα.
- Εάν έχει εγκατασταθεί βαλβίδα αποσυμπίεσης, κλείνει αυτόματα κατά την εκκίνηση του κινητήρα.
- Αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί με το μοχλό "γκαζιού" (εικ. 12) ελαφρώς πατημένο. Το χειριστήριο τσοκ απελευθερώνεται όταν πατηθεί η σκανδάλη γκαζιού.
- Ο κινητήρας θα τεθεί σε αδράνεια όταν απελευθερωθεί το γκάζι.
- Με το πριόνι στο ουδέτερο και το πριόνι ξαπλωμένο, αφήστε το φρένο τραβώντας το προστατευτικό του χεριού προς τα εμπρός προς την μπροστινή λαβή (Εικ. 4) (α).
- Μην χρησιμοποιείτε την αντλία όταν ξεκινάτε ένα πριόνι.

Σημείωση: Αυτή είναι μια γενική διαδικασία. Κατά τη χρήση, ωστόσο, ενδέχεται να βρείτε τον τέλειο "τρόπο" για να μπορείτε να χρησιμοποιείτε το πριόνι σας και να λειτουργεί εύκολα. Ο καθένας συμπεριφέρεται λίγο διαφορετικά, έτσι

σε μερικά, για παράδειγμα, ο κινητήρας, μετά από λίγες προσπάθειες εκκίνησής του, θα ταλαντεύεται με την αναρρόφηση και αμέσως

βγαίνει, είναι καλό να απενεργοποιήσετε το τσοκ και να τρέξετε χωρίς αυτό.

## **ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΙΠΑΝΣΗΣ ΜΠΑΡΑΣ**

Μετά την εκκίνηση του κινητήρα και την απελευθέρωση του φρένου, περιστρέψτε την αλυσίδα με μέση ταχύτητα και βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα πιτσιλίζεται με λάδι. Στρέψτε το πριόνι με την άκρη της ράβδου οδηγού προς το έδαφος. Το λάδι πρέπει να εμφανιστεί στην επιφάνεια μέσα σε λίγα δευτερόλεπτα (εικ. 13).

Η ποσότητα λαδιού και η ένταση λίπανσης μπορούν να ρυθμιστούν με τη βίδα "Ρύθμιση λίπανσης ράβδου", που βρίσκεται στο κάτω μέρος του πριονιού.

## ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- Στο ρελαντί, γυρίστε την ανάφλεξη στη θέση "Ο" (STOP). (εικ. 9)

### ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Για να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία της συσκευής, πρέπει να ελέγχεται τουλάχιστον μία φορά το χρόνο και να προσαρμόζεται από εξειδικευμένο προσωπικό ενός εξουσιοδοτημένου κέντρου σέρβις. Η σωστή συντήρηση είναι απαραίτητη για την ασφαλή, οικονομική και απρόσκοπτη λειτουργία του μηχανήματος. Η μη τήρηση των κανόνων συντήρησης και ασφάλειας μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Ακολουθείτε πάντα τις διαδικασίες, τα συνιστώμενα μέτρα ασφαλείας τη συντήρηση και τους προτεινόμενους ελέγχους που αναφέρονται στο παρόν εγχειρίδιο.

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Πριν από οποιαδήποτε λειτουργία, σε συνεργασία με τη συσκευή (συντήρηση, επιθεώρηση, αντικατάσταση ανταλλακτικών, σέρβις), απενεργοποιείτε πάντα τον κινητήρα, περιμένετε μέχρι να σταματήσουν όλα τα κινούμενα μέρη του μηχανήματος και αφήστε τα να κρυώσουν. Ασφαλίστε τον κινητήρα από τυχαία εκκίνηση (αποσυνδέστε την ηλεκτρική συσκευή από το δίκτυο).

**Αυτή η ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΣΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ ΤΜΗΜΑΤΑ!**

- • Βεβαιωθείτε πάντοτε ότι όλα τα παξιμάδια και τα μπουλόνια σφίγγονται με ασφάλεια και ότι το μηχάνημα είναι σε καλή κατάσταση λειτουργίας.
- Διατηρήστε το μηχάνημα σε καλή κατάσταση, εάν είναι απαραίτητο. Αν πρέπει να αντικατασταθούν αυτοκόλλητα και ειδοποιήσεις ασφαλείας, κάντε το.
- Βεβαιωθείτε πάντοτε ότι τα ανοίγματα του αέρα ψύξης είναι καθαρά και δεν είναι φραγμένα με σκουπίδια.
- Για λόγους ασφαλείας, αντικαταστήστε φθαρμένα ή κατεστραμμένα μέρη. Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά και αξεσουάρ. Άλλες αντικαταστάσεις μπορεί να οδηγήσουν σε απρόβλεπτη ζημιά.