

KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

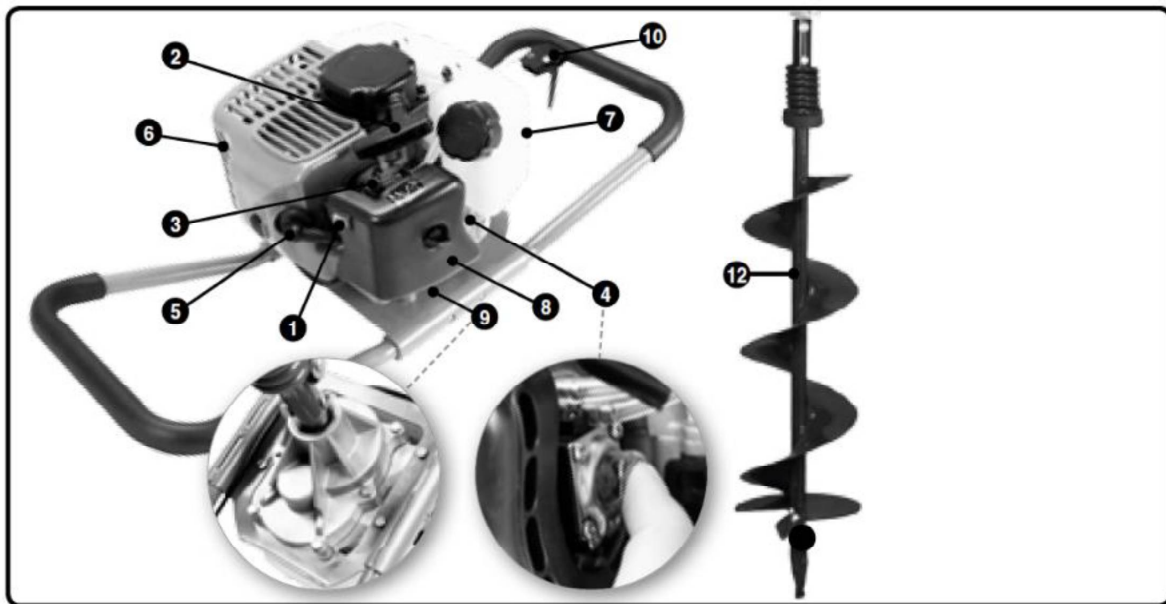
KD5240

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Μετάφραση των πρωτότυπων
οδηγιών



Ανταλλακτικά και λειτουργίες



ΜΟΝΑΔΑ ΙΣΧΥΟΣ:				8" ΑΚΡΗ:	
1.	Διακόπτης ανάφλεξης ON / OFF	6.	Σιγαστήρας	11.	Προσαρμογέας
2.	Λαβή εκκίνησης	7.	Δεξαμενή καυσίμων	12.	8" Σώμα
3.	Μοχλός τσοκ	8.	Κάλυμμα φίλτρου καυσίμου		
4.	Φως αντλίας καυσίμου	9.	Μετάδοση		
5.	Μπουζί	10.	Μοχλός γκαζιού		

Εγκατάσταση Ανταλλακτικά που περιλαμβάνονται στη συσκευή

1. Μονάδα κίνησης 52cc
2. Τρυπάνι μηχανής 100/150/200 * 800mm
3. Αποστάτης
4. Παξιμάδι και βίδα ασφάλισης M8-1,25 x 45
5. Κλειδί 10mm
6. Κλειδί 12mm
7. Μπουζόκλειδο
8. Λάδι κινητήρα για 2χρονους κινητήρες

Μη χρησιμοποιείτε τη συσκευή εάν είναι κατεστραμμένη ή εσφαλμένα ή ατελώς συναρμολογημένη.

Εργαλεία που απαιτούνται για τη συναρμολόγηση

- Κλειδί ρύθμισης

A. Εγκατάσταση του τρυπανιού

B. Τοποθέτηση του τρυπανιού στη μονάδα κίνησης



1. Σύρετε το διακόπτη On. Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση στη θέση off.
2. Αφαιρέστε το μπουζί από το μπουζί και στερεώστε το μπουζί μπροστά από τον κινητήρα και το πλαίσιο.
3. Εισαγάγετε τον άξονα εξόδου της μονάδας κίνησης στον προσαρμογέα τρυπανιού του μηχανήματος και ευθυγραμμίστε την επάνω οπή του τρυπανιού με την οπή στον άξονα εξόδου.
4. Εισαγάγετε τη βίδα με την κοίλη ροδέλα (κοίλη πλευρά προς τον προσαρμογέα) τοποθετημένη μέσα από την οπή στον άξονα του προσαρμογέα και της μονάδας κίνησης.
5. Τοποθετήστε τη δεύτερη κοίλη ροδέλα και το παξιμάδι ασφάλισης και σφίξτε με ένα κλειδί 13 mm.
6. Τοποθετήστε ξανά το μπουζί στο μπουζί.

A. Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα: Ανάμειξη βενζίνης/λαδιού για 2χρονους κινητήρες

Μην καπνίζετε και μην αφήνετε άλλα άτομα να καπνίζουν κοντά στο καύσιμο ή τη συσκευή. Το καύσιμο πρέπει να αναμιγνύεται και να γεμίζεται έξω όπου δεν υπάρχουν σπινθήρες ή φλόγες.

Ο δίχρονος κινητήρας στο μηχανήμα σας απαιτεί ανάμειξη βενζίνης και λαδιού δίχρονου κινητήρα πριν προστεθεί στο ρεζερβουάρ καυσίμου. Για να προετοιμάσετε ένα μείγμα βενζίνης και λαδιού για 2χρονους κινητήρες:

1. Χρησιμοποιήστε φρέσκια αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίων 87 ή μεγαλύτερη. Δεν πρέπει να χρησιμοποιείται βενζίνη που περιέχει περισσότερο από 10% αιθανόλη

Η χρήση βενζίνης που περιέχει περισσότερο από 10% αιθανόλη μπορεί να βλάψει τον κινητήρα.

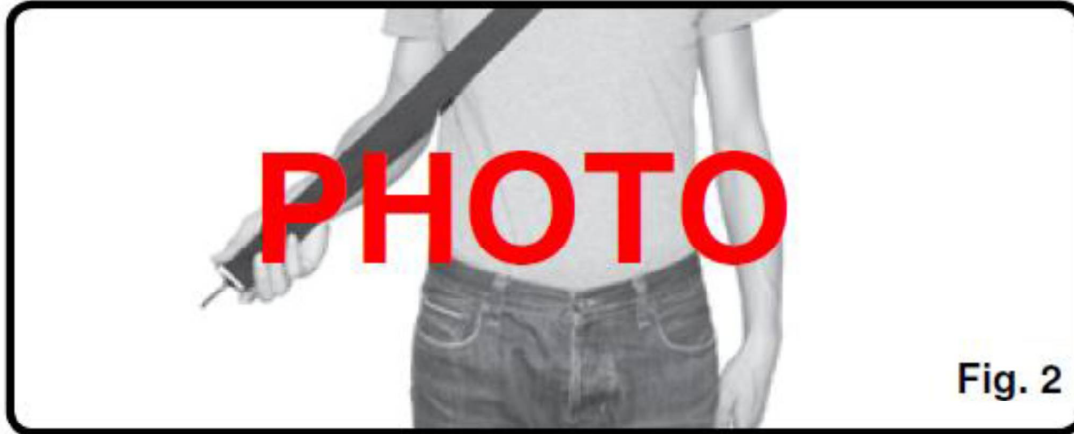
2. Χρησιμοποιείτε πάντα λάδι δίχρονου που πληροί τα πρότυπα JASO-FC και είναι σχεδιασμένο να αναμιγνύεται με αναλογία βενζίνης/λαδιού 40:1.
3. Μη χρησιμοποιείτε λιπαντικά κινητήρων αυτοκινήτων ή λιπαντικά δίκυκλων υδροφόρων οχημάτων. Αυτό θα καταστρέψει τον κινητήρα και θα ακυρώσει την εγγύηση.
4. Πάντα να αναμιγνύετε βενζίνη με 2χρονο λάδι σε δοχείο εγκεκριμένο για βενζίνη. Ποτέ μην αναμιγνύετε καύσιμο απευθείας στο ρεζερβουάρ καυσίμου.
5. Ακολουθήστε τις οδηγίες για τη δεξαμενή λαδιού 2 κύκλων για την ανάμειξη καυσίμου. Αναμείξτε βενζίνη και λάδι δίχρονου σε αναλογία 40: 1. Ένα μείγμα 40: 1 δημιουργείται με ανάμειξη 1 γαλονιού (3,8 λίτρα) βενζίνης με 3,2 oz λαδιού (95 ml). Αφού προσθέσετε λάδι στη βενζίνη, ανακινήστε το δοχείο για λίγο για να εξασφαλίσετε τη σωστή ανάμειξη.
6. Αναμιγνύετε μόνο όσο καύσιμο χρειάζεται. Μην αποθηκεύετε μικτά καύσιμα.
7. Πριν τον ανεφοδιασμό, σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει.
8. Για να γεμίσετε τη δεξαμενή καυσίμου με ένα μείγμα βενζίνης και λαδιού, τοποθετήστε τη μονάδα ισχύος σε όρθια θέση στο έδαφος ή σε ένα γερό πάγκο και καθαρίστε τυχόν υπολείμματα από την τάπα καυσίμου.
9. Στη συνέχεια, αφαιρέστε αργά την τάπα του καυσίμου και χρησιμοποιήστε μια χοάνη για να ρίξετε το μείγμα στη δεξαμενή και επανατοποθετήστε το καπάκι.
10. Προσέξτε ιδιαίτερα να μην διαρρέει καύσιμο ή λάδι. Σκουπίστε τυχόν διαρροές καυσίμου.
11. Απομακρυνθείτε τουλάχιστον 10 πόδια (3 μέτρα) από την περιοχή τροφοδοσίας καυσίμων πριν ξεκινήσετε την εργασία.

B. Εκκίνηση του κινητήρα:

1. Βεβαιωθείτε ότι οι τέσσερις ακίδες σύσφιξης των λαβών έχουν εισαχθεί πλήρως στο πλαίσιο της μονάδας κίνησης και ότι οι λαβές είναι στερεωμένες στο πλαίσιο της μονάδας κίνησης.
2. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα καλύμματα και οι σύνδεσμοι είναι στη θέση τους και ότι έχουν στερεωθεί σωστά.
3. Κρατήστε όλα τα μέρη του σώματος και τα ρούχα μακριά από το τρυπάνι, τη μονάδα ισχύος και τις λαβές.
4. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει γρασίδι ή άλλα υπολείμματα γύρω από οποιοδήποτε μέρος του τρυπανιού, της μονάδας κίνησης ή των λαβών.
5. Η μονάδα μετάδοσης κίνησης μπορεί να τραβήξει ξαφνικά τη λαβή της μίζας λόγω της πίεσης του κινητήρα και της ανάφλεξης. Κρατήστε τη λαβή της μονάδας κίνησης και τη λαβή της μίζας σταθερά και ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να αποφύγετε τραυματισμό.
6. Βεβαιωθείτε ότι η συσκευή βρίσκεται σε σταθερή και ελεγχόμενη θέση πριν τραβήξετε τη λαβή της μίζας. Μόλις το μηχανήμα λειτουργεί, σηκώστε το σε όρθια θέση και κρατήστε τον έλεγχο του μηχανήματος και με τα δύο χέρια από τη λαβή. Να θυμάστε ότι η έξοδος του σιγαστήρα πρέπει να δείχνει μακριά από τον χειριστή πριν θέσετε σε λειτουργία το μηχανήμα.
7. Μην αφήνετε ποτέ τη συσκευή χωρίς επίβλεψη σε λειτουργία.
8. Μην μεταφέρετε ποτέ το μηχανήμα με τον κινητήρα σε λειτουργία.

Θέση εκκίνησης

1. Τοποθετήστε τη δεξιά ράβδο χειρολαβής επίπεδη στο έδαφος και την αριστερή ράβδο χειρολαβής και το γκάτζι στην επάνω θέση (βλ. εικόνα 2).
2. Σε όρθια θέση στην πλευρά εργασίας, τοποθετήστε το δεξί σας πόδι στη δεξιά λαβή και κρατήστε την αριστερή λαβή με το αριστερό σας χέρι. Η συσκευή θα είναι στραμμένη προς τα αριστερά.
3. Γείρετε τη συσκευή προς τα δεξιά, έτσι ώστε το τρυπάνι να μην βρίσκεται στο έδαφος.
4. Δείτε τη διαδικασία εκκίνησης κινητήρα με κρύο, ζεστό ή πλημμυρισμένο κινητήρα.
5. Με τον κινητήρα σε λειτουργία, σηκώστε τη μονάδα σε όρθια θέση με το τρυπάνι όρθιο και πάνω από την περιοχή διάτρησης.
6. Κρατήστε τη λαβή σταθερά και με τα δύο χέρια και βεβαιωθείτε ότι η θύρα της εξάτμισης είναι στραμμένη προς τα πίσω πριν ξεκινήσετε το γκάτζι.



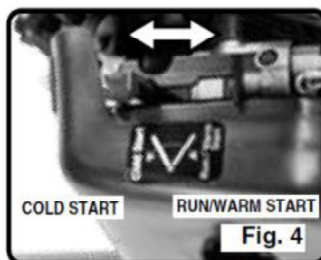
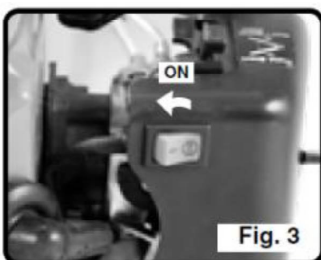
Κρατήστε όλα τα μέρη του σώματός σας μακριά από την περιοχή κοπής, τα περιστρεφόμενα τρυπάνια και τις λεπίδες και τις ζεστές επιφάνειες. Εκκίνηση κρύου κινητήρα ΜΗΝ πιέζετε το μοχλό του γκαζιού μέχρι να ξεκινήσει και να λειτουργήσει ο κινητήρας.

1. Τοποθετήστε τη συσκευή σε μια επίπεδη επιφάνεια.
2. Γυρίστε το διακόπτη της μίζας στη θέση «ON» (βλ. εικ. 3).
3. Μετακινήστε το μοχλό του τσοκ στη θέση "COLD START" (βλ. εικ. 4).
4. Πιέστε αργά το φως της αντλίας 6 φορές (βλ. εικ. 5).
5. Τραβήξτε προσεκτικά τη λαβή της μίζας μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας.
6. Μετά την εκκίνηση του κινητήρα και τη λειτουργία του για 10-15 δευτερόλεπτα, μετακινήστε το μοχλό του τσοκ στη θέση "Run / Warm Start" (βλ. εικόνα 4).

Σημείωση: Εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλή, αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί στο ρελαντί για μεγάλο χρονικό διάστημα πριν μετακινήσετε τον μοχλό του τσοκ στη θέση "RUN / WARM START".

Εκκίνηση θερμού κινητήρα

1. Τοποθετήστε τη συσκευή σε μια επίπεδη επιφάνεια.
 2. Γυρίστε το διακόπτη της μίζας στη θέση «ON» (βλ. εικ. 3).
- Σημείωση: Ακολουθήστε τις οδηγίες στην ενότητα Θέση στροφάλου κατά την εκκίνηση του κινητήρα και μετά την εκκίνηση του.
3. Με το μοχλό του τσοκ στη θέση «Run / Warm Start», χρησιμοποιήστε το δεξί σας χέρι για να ενεργοποιήσετε το μοχλό γκαζιού και τραβήξτε τη λαβή της μίζας μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας.



Εκκίνηση πλημμυρισμένου κινητήρα

1. Τοποθετήστε τη συσκευή σε μια επίπεδη επιφάνεια.
 2. Μετακινήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση «ON».
- Σημείωση: Ακολουθήστε τις οδηγίες στην ενότητα Θέση στροφάλου κατά την εκκίνηση του κινητήρα και μετά την εκκίνηση του.
3. Με το μοχλό του τσοκ στη θέση «Run / Warm Start», χρησιμοποιήστε το δεξί σας πόδι για να πατήσετε πλήρως το μοχλό του γκαζιού και τραβήξτε τη λαβή της μίζας μέχρι να ξεκινήσει και να λειτουργεί ο κινητήρας. Αυτό μπορεί να απαιτεί επανειλημμένα τράβηγμα της λαβής εκκίνησης, ανάλογα με το πόσο πλημμυρισμένη είναι η μονάδα κίνησης της συσκευής.
 4. Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινά, αντικαταστήστε το μπουζί με καινούργιο.
 5. Επαναλάβετε τα βήματα 1-3.

C. Απενεργοποίηση συσκευής:

το τρυπάνι θα συνεχίσει να περιστρέφεται για μερικά δευτερόλεπτα όταν ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος.

1. Αφήστε το μοχλό του γκαζιού και αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει στο ρελαντί για σύντομο χρονικό διάστημα.
2. Γυρίστε το διακόπτη της μίζας στη θέση "OFF".

D. Χρόνος φόρτισης κινητήρα:

Κατά τη διάρκεια των πρώτων δέκα (10) ωρών λειτουργίας, χρησιμοποιήστε τις πιο αργές στροφές του κινητήρα για αποτελεσματική διάτρηση. Αποφύγετε τη λειτουργία σε υψηλές στροφές κινητήρα για παρατεταμένες χρονικές περιόδους. Ως αποτέλεσμα, η διάρκεια ζωής και η λειτουργία της μονάδας μετάδοσης κίνησης θα βελτιστοποιηθούν. Η μέγιστη ισχύς θα επιτευχθεί μετά τις πρώτες δέκα (10) ώρες λειτουργίας του κινητήρα.

D. Λειτουργία συσκευής:

Όταν ανοίγετε τρύπες, μην ασκείτε υπερβολική πίεση στη μονάδα κίνησης του μηχανήματος. Πάντα να κρατάτε τις λαβές σταθερά και με τα δύο χέρια και να διατηρείτε μια σταθερή και σταθερή στάση.

1. Ξεκινήστε τον κινητήρα ακολουθώντας τη διαδικασία εκκίνησης του κινητήρα.
2. Στη συνέχεια, τοποθετήστε την άκρη του τρυπανιού στην επιθυμητή θέση και κρατήστε τη συσκευή σε όρθια θέση.
3. Στη συνέχεια, ενεργοποιήστε το μοχλό του γκαζιού και ξεκινήστε πρώτα να ανοίγετε την τρύπα σε χαμηλή ταχύτητα.
4. Σταδιακά αυξήστε την ταχύτητα καθώς το τρυπάνι μπαίνει στο χώμα.

Εάν το τρυπάνι του μηχανήματος δεν περιστρέφεται στην τρύπα, απενεργοποιήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το τρυπάνι από την τρύπα. Στη συνέχεια, ελέγξτε ότι το τρυπάνι δεν έχει καταστραφεί και, όταν χρειάζεται, καθαρίστε το τρυπάνι από τα υπολείμματα χρώματος και άλλα στοιχεία από την τρύπα. Ασφαλίστε το μπουζί για να μην πάρει φωτιά.

Συντήρηση

Αποσυνδέστε το μπουζί πριν εκτελέσετε εργασίες συντήρησης.

A. Φίλτρο αέρα:

Η συσσώρευση βρωμιάς και σκόνης στο φίλτρο αέρα μειώνει την απόδοση του κινητήρα, αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου και αυξάνει τον κίνδυνο βλάβης του κινητήρα. Το φίλτρο αέρα πρέπει να καθαρίζεται κάθε 5 ώρες λειτουργίας ή πιο συχνά όταν η εργασία με τη συσκευή δημιουργεί σκόνη.

1. Πριν αφαιρέσετε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα, αφαιρέστε τυχόν ακαθαρσίες ή υπολείμματα γύρω από το κάλυμμα του φίλτρου αέρα.
2. Για να αφαιρέσετε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα, ξεβιδώστε το κουμπί και αφαιρέστε προσεκτικά το κάλυμμα (βλ. εικόνα 6).
3. Αφαιρέστε και καθαρίστε το φίλτρο.
 - Η σκόνη που αφαιρείται εύκολα μπορεί να αφαιρεθεί εύκολα ανακινώντας το φίλτρο.
 - Ξεπλύνετε την επίμονη βρωμιά με σαπούνι και νερό. Στύψτε το υπόλοιπο νερό και αφήστε το φίλτρο να στεγνώσει εντελώς.
4. Προσθέστε ένα κουταλάκι του γλυκού λάδι στο φίλτρο και στραγγίστε το περιττό λάδι.
5. Βεβαιωθείτε ότι οι σύνδεσμοι του καλωδίου τροφοδοσίας είναι καλά συνδεδεμένοι και, στη συνέχεια, τοποθετήστε ξανά το κάλυμμα του φίλτρου αέρα.

Ποτέ μην καθαρίζετε το φίλτρο με βενζίνη ή άλλα εύφλεκτα υγρά.



B. Μπουζί:

Τα μπουζί πρέπει να ελέγχονται μετά από κάθε 10-15 ώρες λειτουργίας. ρυθμίστε το κενό στο μπουζί ή αντικαταστήστε το μπουζί εάν χρειάζεται.

Αντικαταστήστε τα μπουζί τακτικά για να διατηρήσετε την απόδοση του κινητήρα και την εύκολη εκκίνηση.

Για να ελέγξετε ή να αντικαταστήσετε το μπουζί:

1. Αφαιρέστε το μονωμένο μπουζί από το μπουζί.
2. Χρησιμοποιώντας ένα μπουζόκλειδο, αφαιρέστε το μπουζί γυρίζοντάς το αριστερόστροφα.
3. Καθαρίστε και ρυθμίστε το διάκενο του μπουζί σε μια τιμή μεταξύ 0,024 - 0,028 ίντσες (0,6 - 0,7 mm).
4. Αντικαταστήστε το φθαρμένο μπουζί (βλ. ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ).
5. Εφαρμόστε αντικολητικό στα σπειρώματα του μπουζί, ακολουθώντας μόνο τις οδηγίες του κατασκευαστή.
6. Τοποθετήστε το μπουζί στην κυλινδροκεφαλή και, στη συνέχεια, σφίξτε με το μπουζόκλειδο. Μην σφίγγετε υπερβολικά.
7. Αντικαταστήστε το μονωμένο μπουζί.

C. Τρυπάνι και διαχωριστής:

1. Χρησιμοποιείτε μόνο ανταλλακτικά που συνιστώνται από τον κατασκευαστή και προορίζονται για αυτήν τη συσκευή. Μην χρησιμοποιείτε άλλα εξαρτήματα. Η τοποθέτηση ενός μη επώνυμου εξαρτήματος μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό. Αντικαταστήστε το φθαρμένο ή κατεστραμμένο τρυπάνι ή τον αποστάτη.

2. Οι λεπίδες και το τρυπάνι είναι αιχμηρά. Αποφύγετε την επαφή με το τρυπάνι και τις λεπίδες του τρυπανιού κατά την αντικατάσταση ή το ακόνισμα και την τοποθέτηση αυτών των στοιχείων στο μηχάνημα ή την εκκίνηση ή τη μεταφορά του μηχανήματος.

1. Αφαιρέστε τα μπουλόνια στερέωσης (μπουλόνια και παξιμάδια) και αφαιρέστε τη λεπίδα (βλ. εικόνα 7).

2. Τοποθετήστε μια νέα λεπίδα.

3. Σφίξτε τις βίδες για να στερεώσετε τη λεπίδα.

4. Για να αντικαταστήσετε έναν αποστάτη, χρησιμοποιήστε ένα κλειδί ρύθμισης για να τον ξεβιδώσετε. Αφού ξεβιδώσετε, τοποθετήστε ένα νέο εξάρτημα (βλ. εικόνα 8)).

